

ção, se foi envolvida no processo e foi vítima de uma morte violenta no São Paulo, tremendo apêndice que teve a sorte, elo de uma edição de homicídios cometidos por mulheres insatisfeitas contra os seus maridos.

Quando às 8 e 20 horas se extinguiu da pena corrompida pelo art. 121, e tendo o juri negado a existência de atenuantes genéricas, o

interior da situação no momento do Correlato de fato, os fatos que possam ter sido que tudo fari por mais rigoroso desamparado que me foi com o chefe da Nôga.

Transmissão do cargo

O coronel Adolfo Meira de D.C.T. hoje, ao meio dia

ÚLCERAS GÁSTRICAS (14)

... e a Filosofia
... a Filosofia
... a Filosofia

UMA EXCEÇÃO

O Rio de Janeiro singulariza-se como a cidade do mundo todo que menos cultiva tradições. Pode-se, por isso, afirmar que, sob o ponto de vista de hábitos e costumes, o Rio de Janeiro de 1953 é tão diferente do de 1903, como Paris de Hong-Kong.

O próprio aspecto físico, por assim dizer, não escapa a essa fatalidade. Onde a Praia de Santa Lucia, o morro do Castelo, o Rio das Caboclas, os jandeiros da rua do Passandú, as pitangueiras da Copacabana? Dormem o sono do esquecimento nas páginas de cronistas e etnólogos da cidade...

O mesmo ocorre quanto a clubes, estabelecimentos comerciais, instituições, prédios, etc.

Onde o "Pavilhão Internacional", o Cinema Cosmos, o "Grão Turco", o Frontão da rua do Lavradio, os teatros Apolo e Evclinda, a "Giranda Velha", o Colômbio Club, o Sport Club Brasil, o "Varandim" da Praia de Botafogo?

Tiveram o mesmo destino...

Mas como toda regra tem exceção, no caso esta é o High Life Club. Como desde o primeiro dia de existência, o grêmio da rua Santa Amara está instalado num palacete amplo, arejado, confortável, cercado de jardins, nequenos lagos etc., tal "faz de conta" há milhares nestas capitis.

Ah, nada mudou. Apenas o progresso interveio nos mobiliários, iluminação, etc.

O conteúdo melhorou, mas o continente permaneceu intacto.

De como tradição ainda, ali se realizam, no Carnaval, bailes e festas de cultos memoráveis.

Esta ano, tal conteúdo mais uma vez: e, mais uma vez, também, aquelas festas serão notas de particular brilhantismo.

De verdade que mudou a frequência. Mas isso constitui uma decorrência natural do tempo. Os foliões de 1903, em grande parte, já não existem. Os que existem já não mais estão em condições físicas e psicológicas de tomar parte em tais foliões.

Para estes, porém, o High Life Club constitui o "Templo de Escudo". D'onde a coisa interessante eles não deveriam contar (se pudessem falar...) sobre encontros de que foram "memória viva" ou de que tiveram conhecimento...

Mas os foliões de 1903 viver-se-ão em seus filhos e netos...

DICK

ANIVERSARIOS

Fazem anos hoje

Senhores:

Paulo Pires Brandão, advogado

Alvaro de Toffi, tabelião, aposentado

Herbert de Mendonça, diretor do serviço de trânsito do Ministério do Trabalho

João Batista Fandolfo Paiva, diretor do Tribunal de Contas

Senhoras:

Teresa da Fonseca, esposa do Sr. Dervelvi da Fonseca, superintendente do Jaquei Club

Senhoras:

Maria Lucia, filha do escritor Paulo Neves e da Sr. Maria de Souza Costa Neves

Fazem anos amanhã:

Senhores:

D. Bonedito de Souza, bispo de Orizaba

Almirante Virgínia de Lacerda

Senhoras:

Zilda Filgueira, funcionária do Departamento Nacional de Tráfego

Senhoras:

ORDEN DO MERITO

No gabinete do ministro da Educação, realizou-se quarta-feira próxima, às 15 horas, a solenidade de entrega da condecoração da Ordem Nacional do Mérito ao Dr. Cesar Rabeia.

coração da Ordem Nacional do Mérito ao Dr. Cesar Rabeia.

HOMENAGENS

Os bacharéis de 1936 ofereceram hoje um almoço, no Automóvel Clube em homenagem ao desembargador Ari de Azevedo Franco, por motivo de sua investidura no cargo de presidente do Tribunal de Justiça.

Tercer-feira vindoura, às 17 horas, a Sociedade Brasileira de Autores Teatrais realizará uma reunião especial da direção, conselho e seção efetiva, em homenagem ao Teatro de Amadores de Pernambuco, que tão memorável êxito tem alcançado nesta capital.

FESTAS

O Departamento Social do Esporte P. R. realizou hoje, à noite, uma festa de caráter carnavalesco.

ASSOCIAÇÃO DE AJUDA

AO MENOR

Reassumiu a presidência da Associação Brasileira de Ajuda ao Menor, a senhora Adalgiza Lourival Fontes.

PARA SEZORES

OT MALEITAS

SEZORINA

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

OT MALEITAS

Orgão, donas de casa

Locais das feiras-livres para amanhã e segunda-feira

As feiras-livres serão realizadas amanhã, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

Para segunda-feira, domingo, nos seguintes pontos: rua Barão de São Francisco Filho e Teodoro da Silva (Vila Isabel); rua Lopes Quintas (Gávea); rua Silva Cardoso (Bangu); praça do Café (São Cristóvão); rua Cláudia (Irajá); campo de São Cristóvão; rua Coração de Maria (Campanha); rua Ennos Filho (Pacheco).

HOROSCOPO PARA HOJE

Par Stella

SABADO — 24 de janeiro — Aqueles que nasceram no dia de hoje, não têm vida fácil. Não importam, porém, as dificuldades que tenham de enfrentar, que os astros lhes concederem coragem e energia suficiente para combatê-las, vencê-las e, por fim, triunfar. Com esforço, determinação e paciência, serão realizados todos os seus desejos.

Há algo de aventureiro em sua natureza. São destemidos e, por vezes, arriscados mais que o devido. Devem ser um pouco mais práticos. Reconhecer quando chegam as verdadeiras oportunidades, quando chegam, e aprender a não recusar as coisas que lhes pareçam pequenas, porque, talvez sejam o caminho a algo que valha a pena, realmente.

Posselem muita energia nervosa acumulada, e por vezes perdem tempo construindo castelos na areia. Quando fossem mais típicos como inconsequentes, mesmo por seus amigos mais íntimos. Mas, com o transcorrer do tempo, experiência adquirida, tornar-se-ão mais práticos, sensatos, equilibrados. O casamento lhes será muito benéfico. Encontrarão a criatura que realmente necessitam e os encargos da família lhe desentrelaçam o senso de responsabilidade. Devem unir-se pelo matrimônio a alguém que haja nascido sob o signo de Touro ou de Câncer, para que haja perfeita harmonia entre ambos.

INFLUÊNCIAS CELESTES PARA AMANHÃ
AQUÁRIO — 21 de janeiro a 19 de fevereiro — Muito calma para o dia. É o único meio de resolver seus problemas.

PISCES — 20 de fevereiro a 20 de março — Está atento a tudo que acontecer à sua volta, porque de algo sempre se aproveitará.

ARIES — 21 de março a 21 de abril — Apresentam-se excelentes aspectos para que os aproveite do melhor modo possível.

TOURO — 21 de abril a 21 de maio — Há que ter muita coragem para não retroceder no meio da luta, por grande que pareça o perigo que o ameaça.

GÊMEOS — 22 de maio a 21 de junho — Dia para meditar e fazer planos. Os deveres, porém, antes que tudo.

CÂNCER — 22 de junho a 23 de julho — Mude um pouco de ambiente. Uma temporada fora lhe fará muito bem.

LEÃO — 24 de julho a 23 de agosto — Se vem negligenciando sua correspondência, não deixe para depois.

LIBRA — 24 de agosto a 23 de setembro — O cumprimento dos seus deveres religiosos lhe trará grande conforto.

ESCORPIÃO — 24 de setembro a 23 de outubro — Um pouco de trevas aos seus nervos. Evite exaltar-se. Busque distrações calmas.

SAGITÁRIO — 24 de outubro a 23 de novembro — Esqueça toda desavença que tenha havido em seu lar esta semana.

CAPRICÓRNO — 24 de novembro a 23 de dezembro — Não tome decisão alguma baseada em falsas informações. Convincente agir com calma.

DOMINGO — 25 de janeiro — As pessoas que nasceram no dia de hoje possuem grande talento artístico. Poderão obter sucesso na pintura, na escultura ou no desenho e, sobretudo, na música. Dotadas de timbre de voz muito agradável e grande afinidade, seu sucesso será maior se cultivarem o bel canto. Tem também inclinação para o teatro, podendo, se a cultivarem, tornar-se atores de grande fama.

São caprichosos, porém, de humor muito variável. Não toleram a rotina. Pouco perseverantes, costumam deixar em meio tudo que empreendem. A princípio lhes parecerá que o triunfo lhes chega demasiado fácil. De temperamento um tanto forte, devem aprender a domá-lo, para que os poupe amarguras e consequências. É mais fácil evitar certas situações que remediar-las. São vaidosos, extremamente sensíveis ao elogio, mas de coração bom, generosos. Amam o Belo, a Natureza, e não têm nenhum ódio ao dinheiro.

Sentem-se mais felizes quando cercados por amigos com quem têm afinidade e interesses comuns. Apassionados, muito emotivos, não gostam

A MULTIFILME E O PRIMEIRO FILME NACIONAL COLORIDO



Beatriz Consuelo, que dançará três bailes, no filme colorido de "Destino em Apuros"

Podemos informar com absoluta segurança que o primeiro filme colorido de Mário Camargo, teve iniciadas as suas filmagens. O atrazado, foi, exclusivamente, devido à demorada entrega dos geradores que a Multifilmes comprou a fim de atender a todas as necessidades técnicas das grandes estúdios de Mirapólis. Renciosos, cenários e uma grande equipe ultimaram todos os preparativos para a primeira tomada de "Destino em Apuros", que é o primeiro filme colorido brasileiro.

H. B. Corel foi o diretor de fotografia de "Esta Brava com Ricardo Montalban e Esther Williams", para a Metro. Mas, tendo dirigido "Numa Ilha Com Você", também com o mesmo elenco, H. B. Corel está em São Paulo contratado pela Multifilmes como diretor de fotografia de "Destino em Apuros".

"El Gaucho y el Diablo", produção argentina, foi dirigido por Ernesto Remani. A película ainda não veio para o Brasil, mas o diretor artístico E. Remani, foi contratado pela Multifilmes e está dirigindo o primeiro filme em cores feito no Brasil. As filmagens de "Destino em Apuros" estão sendo feitas em exteriores.

Beatriz Consuelo, Paulo Autran, Armando Couto, Hélio Souto, Jaime Barcellos e Waldemar (Arrelia) Seyssel, são os principais intérpretes do primeiro filme brasileiro em tecnologia.

Um helicóptero anda sobrevoando a cidade de São Paulo fotografando ângulos que servirão para a filmagem de "Destino em Apuros".

CASTELO FILMES
Alguns detalhes a respeito da Castelo Filmes, cujas atividades vêm sendo anunciadas. Os produtores são da Paulicéia, Comendador Oscar Duro de Oliveira, Prof. Imaculada Conceição Mazzucheli da Oliveira, respectivamente diretor-presidente e diretor artístico da Castelo. O filme inicial que se chamará "Vozes que Feliz" (também quiseram chamá-lo "Este faz um bem") já tinha agora o seu título definitivo: "Esta com tudo..."

Essa escolha final deve-se ao resultado de um concurso feito recentemente pela Rádio Nacional do Rio de Janeiro, por intermédio do programa de César de Alencar, artista que também faz parte do elenco de "Esta com tudo".



V. Veltchev vai estreitar como corcovo do 1º filme nacional colorido

JONALD

PARA HOJE

PALACIO, LEBLON • AMERICA
"Sinhá com você", com Doris Day e Danny Thomas. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
SÃO LUIZ, ODEON, ROXY, CA
"Eva na Marinha", com Esther Williams e Barry Sullivan. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
METRO TIJUCA • COPACABANA
"Eva na Marinha", com Esther Williams e Barry Sullivan. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
VITÓRIA, AZTECA, RIAN e IRIS
"Uma noite no Tabarão", com Jacqueline Gaudier e Robert Dreyer. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
ART-PALACIO e RIVOLI • "Santa Desnuda", com Antonio Villar e Eli Tava. Sessões a partir das 14 horas.
PATHE e PARA TODOS • "A morte do cavaleiro viajante", com Freddie March e Mildred Dunne. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
IMPERIO e MIRAMAR • "O Ladrão de Alibabá", com Walter d'Avila. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
"Fresquete, Pax e Maíá", com Freddie March. Sessões a partir das 14 horas.
SANTA ALICE • "O Ladrão de Alibabá", com Walter d'Avila. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
CINEAC TRIANON • "Jornal de Notícias", com "shorts", etc. Sessões a partir das 14 horas.
CAPITOLIO • "Desenhos, comédias, "shorts", etc. Sessões a partir das 14 horas.
ROYAL • "Desenhos, comédias, "shorts", etc. Sessões a partir das 14 horas.
POTAFOGO • "Sinhá com você", com Doris Day e Danny Thomas. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
SÃO JOSÉ • "Santa Desnuda", com Antonio Villar. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
PIRAIA • "Terra do Norte", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
RIO BRANCO • "O Cavaleiro de Arleão", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
"Catumbi", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
FLUMINENSE • "A morte do cavaleiro viajante", com Freddie March. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
MEIER • "A Liberdade e a Tolerância", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
CACHAMBI • "An Mili e Uma Noites", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
SÃO PEDRO • "A Morte do Cavaleiro Viajante", com Freddie March. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
ROSARIO • "Amor e Ódio na Floresta", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
MONTE CASTELO • "Caravana do Oeste", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
SANTA CECILIA • "Terra do Norte", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
SANTA HELENA • "Sinhá com você", com Doris Day e Danny Thomas. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.
NOVO HORIZONTE • "Heróis na Batalha", com "shorts", etc. As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

DR. MANOEL BRONSTEIN
Análises médicas. Av. Rio Branco, 237, 5.º/503-4-5. Tel. 43-3010. — Diariamente de 8 às 15 horas

Carnaval BRAHMA Chopp
Quartas e Sábados ao 22º
Domingos ao 15º
na Rádio Nacional

A RECUPERAÇÃO

MARAVILHOSA DOS ALCOOLATRAS

Prossegue na sua elevada missão o Hospital Santa Catarina de Alexandria — Foi visitado pelo secretário de Saúde e Assistência — Impressionado, o Dr. Alvaro Dias, com os testes de recuperação de cinco viciados

Esteve no Hospital Santa Catarina de Alexandria, que viu a situação demoradamente, o Dr. Alvaro Dias, secretário de Saúde e Assistência da Municipalidade. Esse hospital, como de resto, é um hospital diferente. Destinado a recuperação de alcoolatras, tem, por consequente, uma função altamente importante, de grande significação social e humana. Justamente por isso, deve merecer, não somente a admiração, mas também o amparo dos poderes públicos, desde que se trata de uma organização meritória e de exclusiva iniciativa particular. Fundado, inspirado nos mais sãos princípios de solidariedade e amor ao próximo, a Sra. Augusta Barros de Almeida, que não apensou grande parte dos seus bens e teve a felicidade de contar com o apoio dos Srs. Jacques Mongrel, diretor clínico, Heyder de Siqueira Gomes, diretor hospitalar e, ainda, do coronel Osvaldo Melchades de Almeida, diretor administrativo, que ali se encontram aplicando seus conhecimentos em prol da recuperação dos transviados pelo vício da bebida.

O Dr. Alvaro Dias, que se fez acompanhar nessa visita pelos Drs. Paula Torres, Luis Mendonça e Indalecio Araújo Iglesias, teve a oportunidade de assistir os testes a que foram submetidos cinco dos internados naquele estabelecimento. A esses cinco viciados, já em tratamento há longo

Compareçam para serem encaminhados aos empregos

Estão sendo chamados com urgência ao Setor de Agências de Colocação e Cooperação Econômica, 4º andar do Ministério do Trabalho, sala 6, das 13 às 18 horas, os seguintes desempregados: — Mario de Carvalho Lopes, Raimundo dos Santos Borges, Osvaldo Alves da Gama, Waldir Pereira, João Flores, Arminda Medino Muniz, Estela Batista do Nascimento, Nêlio Rufino da Cruz, Antonio Torquato de Jesus, José da Cruz Filho, Enéas Pereira do Nascimento, Carmen Conceição Freitas, Alvimir Alvimir, Nicéa Vieira Lobo, Dulcilo Brito Carosa, Salvador Gonçalves Barbosa, Maria do Carmo Moura, Dinorá Galvão de Lima, Maria José da Silva, Dália Borges, Alfrédina Maria da Conceição, Eva Magalhães Rodrigues de Oliveira, Ketura Itamar de Santana, Herclina Esperança da Silva, Maria Rezena de Rodrigues, Maria Candida de Carmen Costa, Maria Inez Muniz, Guimaraes Barbosa, Adma Lino da Silva, Maria de Oliveira, Helena Angelica de Oliveira, Edna Campos, José Gomes da Rocha, Gabriel Pereira da Silva, Roberto Cordero da Rocha, Lenice Silva de Oliveira, Maria de Lourdes Vitoriano de Almeida, Maria de Lourdes Souza Oliveira, Georgina Martins, Theresia Teixeira, Maria de Lourdes de Oliveira, Mariana Ribeiro Gomes, Marinette Maria do Nascimento, Aparecida Avelino, Ruth Gomes, Leonor Emília de Araújo, Anarollina Santos, Ary da Costa Souza, Izabel da Silva, Maria de Oliveira, Iolea Collin de Oliveira, Georgina Maria da Silva, Sebastião Costa, Geralda Beatriz dos Santos, Leontina Elvira Reduzina, Berenice Maria Paes e Klerck Borges Baíão. Levando carteira profissional, certificado de reservista e 1.º tratado 3 x 4, sala 6, às 11 horas, os seguintes: — Sebastião José de Almeida, Ramiro José da Conceição e Isabella de Oliveira Melo.

MUSICA

JULIETA GOMES DE MENEZES

Há luto no coração dos cantores brasileiros, com o desaparecimento de Julieta Gomes de Menezes. A desolação estava sinceramente estampada em todas as fisionomias, quando levaram à última morada aquela que foi a maior das acompanhadoras, desde o início do século até poucos meses atrás. Nascida em 1880, muito pequenina ainda, foi iniciada no estudo do piano, sob a orientação da grande mestre Aleina Navarro, ainda hoje com ação tão eficiente na direção da Cultura Artística de Petrópolis. Passou então a trabalhar com o professor Alfredo Bevilacqua mas a partir dos catorze anos, ficou entregue a seu talento e à sua força de vontade. Muito cheia de vivacidade, passou a ser requisitada para tocar nas festas familiares, tão em voga naquele tempo. Precisamente em 1900, convidado Oscar Guanabara, o crítico musical mais temido, já não em nosso meio, a animos a aparecer como acompanhadora. Daí por diante, durante mais de meio século, seu nome esteve associado ao dos concertistas mais famosos, entre os quais Tetrizini, Gabbi, Ninon Valin, Aramburo, Gigli, Bidú Sayão e tantos outros, cuja enumeração seria impossível.

Preparando as audições, ninguém a excedia em exigências quanto ao ritmo, andamento, a maneira de frisar ou a obediência ao estilo. Isso, porém, o fazia sempre com generosidade de espírito, sem humilhar, sem deprimir. Ao contrário, sabia transmitir coragem ao solista, indicando as peças que melhor lhe serviriam para ressaltar as aptidões e habilmente corrigindo os defeitos. Quando a restrição a fazer era mais séria, começava sempre com "Mia benedicta", para não faltar, mas... o erro era apontado com esplêndida lucidez e admirável senso artístico. Por tudo isso, inspirava admiração e carinho.

De seu casamento, Julieta teve apenas um filho, mas, da afinidade artística e originada da carinhosa convivência, quantas filhas Deus lhe proporcionou! Para estas, ela era a "Juju" e nestas duas sílabas havia a concentração de um mundo de afeto e de respeito.

Os anos decorridos em sua existência em nada alteravam a vivacidade de seu espírito e a jovialidade de seu coração. A alegria era sua constante companheira, por isso, tinha sempre um dito chistoso ou uma anedota, para alegrar o ambiente.

O sucesso excepcional de seus acompanhamentos e a eficiência de suas aulas foram a causa de jamais haver procurado colocação que lhe proporcionasse desassossegos, quando chegasse a velhice. Ainda em novembro, surpreendendo a quantos estiveram presentes, já afetada por terrível moléstia, acompanhando, de cor, e com raro brilhantismo, todo um programa da festiva cantora Silvia Lima Ramos, por ocasião do 16º aniversário do Centro de Desenvolvimento Artístico, do qual era a fundadora.

As lindíssimas flores, em profusão na câmara mortuária, e a presença de representantes de todas as classes sociais, predominando os cantores, eram a significação de um mundo de talento e boníssima "Juju" deixara em nosso meio musical.

"O Farmacêutico", de Haydn

A classe da professora Hilda Sinnek, no "TV Curso Internacional de Física Teórica", executará, no primeiro audição, a ópera "O Farmacêutico" de Haydn, em língua portuguesa.

Assistência social no Clube de Engenharia

Estão sendo realizados no Clube de Engenharia, atualmente, estudos para determinar a melhor maneira de ser prestada assistência social aos seus associados. Estes estudos são feitos por comissão presidida pelo engenheiro Firmo Dutra, e da qual fazem parte os engenheiros Iherê Nazareth, H. C. Roitstein, Eduardo Guidão da Cruz e Geraldo Ferreira Sampaio. As últimas conclusões da comissão são as de ser feito um estudo coletivo da vida por intermédio do Clube de Engenharia e de seus associados. Estão sendo estudadas, ainda, outras medidas de assistência.

Em todos os jornaleiros

a revista dos mistérios eletrizantes

POLICIAL EM REVISTA

de janeiro

apresentando

dentre outras, a sensacional

história verídica

O Monstro HIRSUTO



A MORTE BATE À PORTA — Aventura: A PLANTA CARNÍVORA — Enigma: O CASO DA MÃO CORTADA — Drama: A SOMBRA DA CULPA — Horror: PASSEIO COM A DEFUNTA — Seleção: A ESPÁTULA DE PRATA

POLICIAL EM REVISTA

de janeiro

Toda em rotogravura e c/capa em "off-set"

APENAS CR\$ 4,00 O EXEMPLAR



TRES GRANDES COLABORADORES — A Associação Profissional da Indústria de Peças para Automóveis e Similares, de São Paulo, emprestou a sua decisiva contribuição para que se efetuasse a Primeira Mostra da Indústria Brasileira do Auto-peças, ori em funcionamento no Aeroporto Santos Dumont. Os Srs. Alberti de Melo, presidente; Ramiz Gattás, secretário, e Vicente Mamann Neto, tesoureiro, todos industriais e todos empenhados na libertação da nossa indústria, deram o melhor de sua contribuição para a importante iniciativa.

VIAS URINÁRIAS — RINS — BEXIGA — PROSTATA

DR. A. ACKERMANN GINECOLOGIA UTERO E OVARIOS

BLENORRAGIA — TRATAMENTO RÁPIDO

Distúrbios Sexuais

Aparelhagem completa para diagnóstico e tratamento das doenças dos órgãos genitais-urinais. Exames no Laboratório para controle de cura. Trata pelos processos empregados nas clínicas de Berlim, Viena, Paris e New York

Das 13 às 19 horas — RUA URUGUAIANA, 24 — Tel. 22-2447.

10 vagas de estagiários no Laboratório de Microbiologia da Faculdade Nacional de Farmácia

Acham-se abertas as inscrições para 10 vagas de estagiários no Laboratório de Microbiologia da Faculdade Nacional de Farmácia que poderão ser preenchidas por estudantes ou diplomados da Universidade do Brasil.

Os interessados deverão dirigir-se à secretaria do Laboratório à Av. Wenceslau Braz n. 49, das 14 às 16 horas, a fim de preencherem as formalidades de inscrição.

Os alunos que se distinguiram durante o curso poderão ser contemplados com bolsas de estudos instituídas pelo Conselho Nacional de Pesquisas.

FUGINDO AO CALOR

CAMPOS, (Est. Rio), 24 (Serviço especial A NOITE) — O calor excessivo que está dominando, sem dar esperança de próximas chuvas, está afugentando muitas famílias para as praias.

Dr. José da Silva Rocha

ADVOGADO — Escritório — Travessa Ovidor, 9 — 1º andar

A chegada do secretário das Relações Exteriores do Paquistão

Chegará, hoje, por via aérea, a esta capital, o senhor M. O. A. Baig, secretário do ministério das Relações Exteriores do Paquistão, que vem ao Brasil em viagem de inspeção. A estada do senhor Baig será de quinze dias, aproximadamente.

Telefone para CARIOCA-REPORTER: 43-3349

FUGINDO AO CALOR

CAMPOS, (Est. Rio), 24 (Serviço especial A NOITE) — O calor excessivo que está dominando, sem dar esperança de próximas chuvas, está afugentando muitas famílias para as praias.

Dr. Brandino Corrêa

Doenças dos órgãos Genitais-Urinais e das Vias do MEXICO 11 — 8º and. grupo 802 — As 14 horas

a fábrica!

angü

apresenta aos sábados

rádio nacional

"Destiles Bangü"

A MARCA DOS BONS TECIDOS

A SBAT HOMENAGEARÁ O TEATRO DE AMADORES DE PERNAMBUCO

Tercera-feira próxima, dia 27, às 17 horas, a SBAT receberá em sessão especial de Diretoria, Conselho Deliberativo e sócios efetivos, o Teatro de Amadores de Pernambuco, que tanto sucesso vem alcançando em sua temporada no Teatro Regina.

O diretor do magnífico conjunto, Dr. Valdemar de Oliveira, é sócio efetivo da SBAT e seu representante no Estado de Pernambuco, com os seus serviços prestados à causa do direito autoral.

ENTREGA DE PREMIO NA A.B.C.T.

Será na próxima segunda-feira, 28, às 17 horas, no Auditório do Serviço Nacional de Teatro (Avenida Presidente Vargas, 418, 11.º pavimento) a solenidade de entrega de prêmios aos melhores de 51, no teatro brasileiro, com a presença de altas autoridades, todos os críticos, jornalistas e, em geral, meio teatral e público em geral.

Geyza Boscoli saudará os premiados em nome dos críticos. Responderá à saudação Pedro Bloch, eleito o melhor autor de 51, e que falará em nome dos premiados Jaime Costa, Caetana Becker, Graça Melo, Santa Rosa, Walter Pinto, Newton Padua, Silvio Moreaux, Paulo Fortes, Maria Sá Earp, Denny Grey, Rosenove, Maurício Sherman e Nancy Wanderley.

"EU SOU TARADA" ESTREIA, HOJE, NO JARDEL

Deixando, ainda com sucesso, de apresentar "Cala a boca, Eitelvina", o teatrino Jardele estreia hoje "Eu sou Tarada", de Geyza Boscoli e Luiz Peixoto. Darcy Gonçalves tem na peça nova e magnífica oportunidade de demonstrar suas qualidades de ótima atriz cômica.

A CAMINHO DO CENTENÁRIO "ADOREI MILHOES"

Está a caminho do seu centenário a revista "Adorei milhões", já com 96 representações.

"Coelhinho da Sorte" — Repete-se o espetáculo no João Caetano



O soprano Teresinha Moura, que participará do espetáculo.

O espetáculo infantil levado há dias no João Caetano, logrou absoluto sucesso. O "Teatro para Crianças" apresentado por Jaci Campos será repetido amanhã, no mesmo teatro, "Coelhinho da Sorte" e de Jaci Campos e constitui um sadio e atraente divertimento para a infância. Nessa ocasião tomarão parte entre outros bons colaboradores, os do Teatro Experimental da Ópera. "Coelhinho da Sorte" é inspirado num personagem criado por Pascoal Longo.



Ana Edler, elemento de grande valor do Teatro do Estudante. Tem, na peça "A Volta", destacada atuação, num papel de muita expressão artística.

ções, original de Cesar Ladeira e Renata Fronzi, apresentada no Teatro Polies por Zilco Ribeiro, tendo à frente de um grande elenco Walter D'Ávila, Nelia Paula e Norbert, secundados brilhantemente por Ruy Cavalcanti, Gloria May, Gene de Marcano, Tilda Jordan, Carla Neil e muitos outros, além de Renata Fronzi em atuação especial.

NOVA VITÓRIA DO TAP NO REGINA

Constitui mais um triunfo para o Teatro de Amadores de Pernambuco a apresentação da peça "Arsênico e Alfazema", que está lotando o Teatro Regina. Surgindo em novo gênero os elementos do TAP, mais uma vez puseram à prova os seus grandes recursos cênicos para nos dar mais um soberbo espetáculo, onde o público é muito. Em "Arsênico e Alfazema" o público tem contato com sete novos elementos do TAP. Hoje, vespertal, às 16 horas.

"A VOLTA", NO DUSE, DOMINGO, SEGUINTE ATE DOMINGO

Ana Edler, Armando Carlos Magno, Torosa Austregesilo, Carlos Alberto e Sueli Lima de Abreu, do elenco do Teatro do Estudante, são os intérpretes de "A VOLTA", de Claudio de Araujo Lima, o autor novo que Pascoal Carlos Magno acaba de lançar no seu Teatro Duse, com aplausos da crítica.

"A Volta", cujo enredo prende o espectador, no decorrer dos seus três atos, só estará em cena no Duse até domingo próximo, dia 28. A seguir, Pascoal Carlos Magno, que está sendo indicado pela crítica teatral como "melhor revelação do diretor", em 52.º pelo seu trabalho em "Terra Queimada", apresentará sob a sua direção a peça de Lucio Fluz "33 Degraus para Baixo", com cenários de Lúcia Clark e a colaboração do "Orfeão Francisco Manoel".

DUARTINA Tônico — Para Anemia e Dispepsia

DR. MOISÉS FISCH
DOENÇAS DE SENHORAS
VIAS URINÁRIAS
CIRURGIA
ASSEMBLEIA: 98 — 7.º
Diariamente: 15 às 18 horas
(exceto nos sábados) T 22-1549

Moléstias sexuais — Impotência CONSULTAS: CR\$ 30,00

Tratamento e cura pela hormonioterapia e alta frequência específica, da velhice precoce função sexual no homem e na mulher, irritabilidade, fadiga e insônia nos casos indicados.

CLINICA DR. SANTOS DIAS
Rua São José, 50 - 9.º andar - Conjunto 903
Tel.: 32-6230

Enfermagem a cargo de técnico e profissional diplomado.
Horário: — Diariamente, das 14 às 19 horas



CLICHÉS

Executamos, com perfeição e rapidez, clichés em zinco e em cobre, para revistas e jornais. Doubles — Policromias e trabalhos diversos.

ACEITAM-SE ENCOMENDAS DO INTERIOR
Tratar na Seção de Orçamentos e Vendas — Ed. A NOITE, 3.º andar — Tel. 23-1910 — ramal 32



Excursão à Terra Santa

O encerramento das inscrições em fevereiro próximo

Em razão do êxito imprevisto alcançado pela Excursão ao Oriente Próximo e Terra Santa, de março próximo, organizada pelo Touring Clube do Brasil, serão encerradas, em fevereiro próximo, as inscrições para essa fascinante viagem de cultura e fé cristã. Os nossos patrióticos embarcaram, no Rio, a 25 de março, no luxuoso paquete "Conte Grande", da Companhia Itália, com destino a Gênova, onde iniciarão a visita às principais cidades italianas, antes de se transportarem à Ásia Menor.

Dr. Pedro de Albuquerque
Doenças sexuais e urinárias
Rua Rosário, 98 De 13 às 18 hs

Associação Beneficente dos Empregados de A NOITE

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA

De ordem do Sr. Presidente, convoco todos os associados para se reunirem em Assembleia Geral Ordinária, na forma dos estatutos em vigor, dia 27 do corrente, às 18 horas, em primeira convocação, e às 19 horas, em segunda, na sede social para apresentação e discussão do relatório presidencial e respectivas contas.

Rio 23-1-953.

RAUL BRAGA RINALDI

1.º Secretário



Recise-se de...

— Senhora de meia idade, independente, com educação, com uma filha, com lucrativa e aptidão para dirigir um pequeno comércio. Preço a combinar. Tel. 22-3545, ou dia 9 às 12 horas pelo tel. 23-1910, ramal 10, com D. Lúcia.

— Moça ou senhora com referências, para acompanhar uma doente e fazer serviços leves. Rua Visconde de Pirajá, 204-4.

— Empregada para serviços leves de casa ou filho, inclusive cozinhar o trivial. Entrada de 150.000,00, fazer serviços leves. Rua Visconde de Pirajá, 204-4.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Cozinha de cozinheira fina e mais serviços. Não se dá dormida e cozinhar referências. Rua Paula Freitas, 61 apartamento 202. Copacabana.

— Empregada para todo serviço em casa de família. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

— Empregada para cozinhar e serviços leves. Referência: Rua D. Dias da Cruz, 202, Meir.

A NOITE nas Escolas

O ALUNO Nº 1

(Classificação feita de acordo com as provas finais de 1951)

ALUNOS PREMIADOS INSTITUTO CYLLENO



LUGIA COSENTINO — Premiada com medalha de A NOITE; MARLENE CASTRO GOMES — Contemplada com um cofre, com depósito de Cr\$ 100,00, oferecido pelo Banco Andrade Arnaud S. A.; WALTER CARPENTER — Premiada com uma caneta-tinteiro e tinta da Empresa Industrial de Tintas Sardinha Ltda.

GINÁSIO CRUZEIRO DO SUL



MAURO BERLINCK RAMOS — Premiada com medalha de A NOITE; HERCULES BATISTA COUTINHO — Premio: um cofre, com depósito de Cr\$ 100,00, doado pelo Banco Andrade Arnaud S. A.; CLAUDIO JOSÉ MACHADO DE BARROS — Contemplado com uma caneta-tinteiro e tinta oferecidos pela Empresa Industrial de Tintas Sardinha Ltda.

Colégio Anglo Americano

Relação dos alunos que vão receber medalhas do ano letivo de 1952:

1.º aluno do Colégio Anglo Americano: Luiz Carlos Rodrigues Siqueira, da 1.ª Série Ginásial, Turma B.

2.º lugar: 1.º Ginásial A — Regina Teixeira de Godoy, 1.º Ginásial B — Luiz Carlos Rodrigues Siqueira, 1.º Ginásial C — Claudio Barbosa de Figueiredo, 1.º Ginásial D — Heronil Hamada, 2.º Ginásial A — Vera Lucia de Melo Leal, B — Bento Raul Menasche e C — André de Magalhães Zilberkron; 3.º Ginásial A — Dina Theresia de Souza, B — Benjamin Menasche e C — Gilberto Barbosa de Figueiredo; 4.º Ginásial A — Marizela de Souza Mello, B — Carlos Leonil Rodrigues Siqueira e C — Maurício Quinto Almeida Rabello; 1.º Científico A — Neyde Aleotti e B — Leyla Maria Simões Vinhas; 2.º Cient. — Neelson Gomes Cordeiro; 3.º Cient. — Maria Theresia Viscosa.

2.º lugar: 1.º Ginásial A — Anna Kolm, B — Roberto Lisboa Walchenberg, C — Getúlio Vargas da Costa Gama, e D — Irineia.

CURSO DE FÉRIAS COLÉGIO BATISTA

RUA JOSÉ HIGINO, 416 (Misto) — TEL.: 48-3600
RUA CONDE DE BONFIM, 743 (Feminino) — TEL.: 38-0508
Não serão aumentados os preços de anuidades em 1953
ACHAM-SE ABERTAS AS MATRÍCULAS PARA O PRIMÁRIO, GINÁSIO, CLÁSSICO E CIENTÍFICO
INTERNATO COM ÓTIMO CLIMA DE MONTANHA

Club de Regatas Vasco da Gama

CONVOCAÇÃO DO CONSELHO DELIBERATIVO

Na forma do artigo 60 do Estatuto, convoco os Srs. Membros do Conselho Deliberativo para se reunirem, ordinariamente, às 20,30 horas, de 30 de janeiro corrente, no ginásio do estádio Vasco da Gama, à rua General Almirante de Moura, 131 (São Januário), a fim de:

- a) votar o orçamento da Receita e Despesa para o exercício de 1953;
 - b) tratar de Interesses gerais.
- Rio, 19 de janeiro de 1953.
Arthur Pires — Presidente.

ATENÇÃO

Compramos máquinas Singer e Pfaff; não faz mal se estiverem bichadas ou defeituosas. Atendemos em qualquer distância. URGENTE. — Tel. 28-1547.

Empresa Viação Automobilística S. A. (E. V. A.)

ESTACAO RODOVIARIA: PRACA MAUA — Tel. 48-4676 — R10
SEDE: R. PREFEITO OLIMPIO DE MELO, 146 — Tel. 28-6616

HORARIOS	
LINHA RIO-JUIZ DE FORA	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
6,05	6,05
7,15 (luxo)	7,15 (luxo)
8,05	8,05
12,05	12,05
13,05 (luxo)	13,05 (luxo)
15,05	15,05
17,05	17,05
18,05 (luxo)	18,05 (luxo)
LINHA RIO-BARBAENA	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
5,35	5,35
LINHA RIO-BELO HORIZONTE	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
6,30	6,30
LINHA RIO-PORTO NOVO	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
5,55	5,55
15,55	14,00
LINHA RIO-CATAGUAYES	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
6,15	6,15
12,15	12,15
LINHA RIO-MURIAE	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
6,25	6,00
11,00	13,00
LINHA RIO-CARATINGA	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
5,30	5,30
LINHA RIO-SÃO LOURENÇO	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
7,05	8,00
LINHA RIO-CAMBUQUIRA	Partidas de
Partidas do Rio	Partidas de
6,10	7,15

ROUPAS USADAS!

Não jogue fora Venda a uma casa séria, que lhe pague o justo valor. A TINTURARIA ALIANÇA Rua Visconde do Rio Branco 12 — Telefone 22-5551. — Paga-lhe por um costume até 100,00.

Escritório de Advocacia DR. OCTAVIO SIMÕES BARROSA

RUA DEBRET 23, salas 11-12
Telefone: 22-6428

Cofres fortes Internacional

Garantidos contra fogo e roubo, formidável sortimento em todos os tipos e tamanhos e para todos os preços. aproveitem numa visita ao nosso depósito.
RUA DO ROSÁRIO N.º 143



CASABLANCA

TELS.: 26-7437 e 28-1783 — Ar condicionado perfeto
CARLOS MACHADO apresenta

"CLARINS EM FÁ"

O maior espetáculo carnavalesco de todos os tempos
COM LINDA BATISTA, ATAULFO ALVES E SUAS PASTORAS, SILVIA FERNANDA e mais 30 artistas
Hoje e todas as noites

COPACABANA

AR REFRIGERADO
HOJE E AMANHÃ, AS 16 E 21,30 HORAS
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam
A FAMOSA PEÇA DE GEORGE KELLY

"A MULHER SEM ALMA"

(CRAIG'S WIFE)
COM MORINEAU, JARDEL FILHO, AD-ROSA ABOIM e um grande elenco.
LAURA SUAREZ, no protagonismo.
MODELOS LEBELSON MODAS

GLÓRIA

HOJE, AS 21 HORAS
RENATO MURCE apresenta

"CONSTELAÇÃO"

ATRAÇÃO ATLANTIDA com ELIANA — CYL FARNY — RENATO RESTIER — SUZY KIRBY — GEORGE GREENS. As revelações de "PAPEL CAROVO". Um espetáculo absolutamente familiar. Preços populares. Todas as noites. Hoje vespertal às 16 horas. Preços reduzidos. 12.º permitido traje esporte.

20

Com mais de 200 representações!!!
ÚLTIMOS DIAS DA TEMPORADA E DO MAIOR SUCESSO CÔMICO DOS ÚLTIMOS ANOS:
"QUE MULHER!"
com AIMÉE no RIVAL
(Improprio até 18 anos)
HOJE E AMANHÃ, AS 16, AS 20 E 22 HS.

SEMANA

MONTE CARLO

SEMPRE COM OS MELHORES SHOWS DO RIO
"ACONTECEU NO CARNAVAL..."
Uma pantomima carnavalesca de CARLOS MACHADO e PAULO SOLEDADE
(Qualquer semelhança com pessoas vivas ou episódios reais é mera coincidência)
Com MARY GONÇALVES, GRANDE OTELO, RUY CAVALCANTI, VIEIRINHA, AVERIL e AUREL, e o famoso elenco de MONTE CARLO. Reservas pelos telefones 47-0644 e 27-5863

DE BOLSO

RESERVAS
TEL.: 27-1937
(PRAÇA GENERAL OSÓRIO — IPANEMA)
NOVA PEÇA DE SILVEIRA SAMPAIO
HOJE E AMANHÃ, AS 20 E 22 HORAS

"FLAGRANTES DO RIO N.º 2"

(Imp. até 18 anos)
MAGALHÃES GRACA, Vanda Ottiliea, Sonia Corrêa e Ariston
As 21 horas — Sábados e Domingos às 20 e 22 horas



REGINA

(AR REFRIGERADO)
(TEATRO DULCINA)
HOJE E AMANHÃ, AS 16 E 21 HORAS
TEATRO DE AMADORES DE PERNAMBUCO
A NOVELA PEÇA

"ARSENICO E ALFAZEMA"

3 atos cômicos de Kesselring
Trad. de CARLOS LAGE
Sábados e Domingos vespertais às 16 horas
5.ª-Feiras, vespertais às 16 horas, preços reduzidos.

SERRADOR

AR REFRIGERADO TRAJA ESPORTE
PAULO MAGALHÃES apresenta
O autor mais representado do Brasil
CARAS NOVAS DE 1953 na sua revista
ÚLTIMOS DIAS

CARNAVAL DO MIL

SPINA e as mulheres mais bonitas do Brasil!
GRACA — BELEZA — MALICIA
HOJE E AMANHÃ, AS 16, AS 20 E 22 HORAS. — PREÇOS POPULARES
Improprio até 18 anos
A seguir «DEIXA O VELHO TRABALHAR», revista carnavalesca de CHOCOLAT

"NIGHT AND DAY"

A "BOITE" DOS ASTROS
HOJE E TODAS AS NOITES GRANDE ÊXITO DE
VIVA O CARNAVAL!
Um passatempo carnavalesco musical de Ary Barroso com Ary Barroso, W. Botelho, Jurema Magalhães, Iris Delmar, Gilda Valença, Griffo Sobrinho, Lúcia Ruiz, Florência, Trio de Ouro, Grande Ballet Night and Day, Escola de Samba com Tufira e suas cabrochês, o maior elenco de todos os tempos
DIARIAMENTE CHA-DANCANTE COM SHOW
Reservas — Tel. 42-7119 e 32-9953

BOITE VOGUE

Grito de carnaval no VOGUE
COM SUAS PASTORINHAS E CHOCOLATE
DIARIAMENTE
O melhor programa para sua noite

POLITICA E POLITICOS

OS PETEBISTAS TERMINAM O ESTUDO DA REFORMA

SERÃO OS PRIMEIROS A ENVIAR SUGESTÕES À COMISSÃO DE LÍDERES — A MARCHA DO ASSUNTO NOS DEMAIS PARTIDOS

O Partido Trabalhista Brasileiro será um dos primeiros a enviar à Comissão de Líderes as suas sugestões em torno do projeto da reforma administrativa. Desde os fins do ano passado que os petebistas vêm estudando o assunto, em reuniões que levavam a efeito na residência do senador Alberto Pasqualini, nas quais o líder Gomes de Oliveira desempenhava o papel de coordenador dos debates. Depois de um exame aprofundado, pois, os petebistas, após para se pronunciarem sobre o problema, homologaram ontem o seu ponto de vista, na reunião que realizaram na sede do Partido, e da qual fizeram parte, conjuntamente, a Comissão de Estudos e a bancada na Câmara dos Deputados. Enquanto os demais partidos se perdem em bizantinismos, discutindo teses que os afastam inteiramente do propósito pelo Sr. Getúlio Vargas, os petebistas tomaram o esquema oferecido e na sua base estabeleceram os debates e apresentaram as suas sugestões, o que lhes veio possibilitar oferecer o seu ponto de vista à Comissão de Líderes antes de quaisquer outros.

O PSD SOMENTE NO FIM DO MES

Sómente no fim do mês é que se reunirá o P. S. D. O registro significa que o partido majoritário, de cujas fileiras saiu o relator do projeto na Comissão de Líderes, não oferecerá o seu pensamento sobre o assunto no prazo anteriormente estabelecido. A U. D. N. pela mesma forma, como também o P. S. P., cujo presidente, Sr. Ademar de Barros, prometeu, já há mais de uma semana um circunstanciado parecer sobre a reforma.

O ASSUNTO É DE URGENCIA

O assunto, no entanto, é de urgência, da máxima urgência. Fazia notar antontem o deputado Gustavo Capanema a necessidade do projeto estar na Câmara ainda em fevereiro. Reza, na convocação extraordinária, requerer pelo menos a constituição da grande comissão que o examinará, e dará início aos seus estudos, que prosseguiram no início da sessão legislativa ordinária. Logo que retornou de suas férias, o líder Capanema entrou em contato com os diversos líderes que fazem parte da Comissão Inter-Partidária, prosseguindo assim no seu trabalho de coordenador do assunto. Apesar de tudo, espera que se dê um passo bastante importante, nestes próximos dias, no sentido do aceleramento do estudo do projeto pelos órgãos partidários.

Intervenção na CAP dos Serviços Telefônicos

O ministro Segadas Vianna, tendo em vista uma exposição do Sr. Waldyr Niemeyer, diretor-geral do Departamento Nacional de Previdência Social, sobre a situação da Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Serviços Telefônicos e as suas irregularidades administrativas, assinou uma intervenção nessa Caixa, na qual determina o afastamento de seu presidente, Sr. José Carlos da Fonseca e a abertura de um inquérito.



O presidente Vargas e o escritor e deputado Afonso de Azevedo, num grupo com o editor José Olímpio, a escritora Rosalina Coelho Lisboa e o jornalista Costa Rego

OS ESCRITORES HOMENAGEIAM O SEU EDITOR

Compareceu o presidente Getúlio Vargas à reunião comemorativa do cinquentenário de José Olímpio, descerrando a placa que lhe foi oferecida pelos autores nacionais — O presidente e os escritores

Os escritores reuniram-se, ontem, para homenagear o editor José Olímpio, por motivo do seu cinquentenário. A homenagem consistiu na inauguração de uma placa de bronze, com a effigie do editor e os autógrafos dos autores, por ele editados. Referir a nomes inscritos, será fazer a história da literatura brasileira contemporânea. Poetas, romancistas, sociólogos, ensaístas, críticos, historiadores, cronistas, romancistas: José Olímpio apresentou, em sua atividade editorial, as categorias literárias através dos seus valores modernos no país.

No meio-dia, as salas e corredores se encontravam repletas de personalidades das letras, da política, das artes, da ciência e da magistratura. Os grupos se dividiam em animada palestra, na expectativa cordial do motivo da reunião.

Assistiu-se à homenagem o presidente Getúlio Vargas, cujos trabalhos e discursos foram editados pela José Olímpio. Uma das palavras prorrompeu a chegada do chefe do governo, que se fez acompanhar dos chefes de suas casas Civil e Militar.

Recebido pelo Sr. José Olímpio, o Sr. Getúlio Vargas, bem humorado, trocou impressões com os presentes, retribuindo cumprimentos, revendo os escritores seus conhecidos, e travando conhecimento pessoal com os novos, por cujos livros se mostrava interessado, estando perfeitamente a par do que escreviam.

Palestrando com o deputado e romancista Ruy Santos, recordou as suas visitas ao rio São Francisco e os problemas da região.

Auxílios remetidos pela C. A. N. ao Nordeste

Gratidão das populações de diversos municípios daquela região

A Comissão de Abastecimento do Nordeste, criada especialmente para levar aos nordestinos a ajuda necessária face às dificuldades provocadas pela escassez, tem recebido numerosos telegramas procedentes de diversos municípios daquela região, manifestando a gratidão do povo aos serviços prestados pela C. A. N.

Recentemente chegaram à direção daquele órgão telegramas de agradecimento pela remessa de gêneros alimentícios, bem como de sementes de algodão, milho, arroz, instrumentos agrícolas, para distribuição entre os agricultores pobres dos seguintes municípios: Paulista, Bahia, Bom Jesus, Piracuruca, Grammaes, Buri, e Monda, Estado do Piauí; Mata Grande, de Açu, Rio Grande, e Baniwa, no Estado de Alagoas; e, ainda, no Ceará.

Sementes para 32 municípios paulistas

O representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

Do representante da C. A. N. do Piauí recebeu a direção direta de distribuição de 91.000 toneladas de sementes de algodão, milho e arroz, e 58.000 de arroz e feijão, para serem distribuídas aos agricultores pobres de 32 municípios do Estado do Piauí.

ESTEVE NO HOSPITAL DO ALCOOLISMO

As visitas de inspeção do secretário de Saúde

Continua o secretário geral de Saúde e Assistência, Sr. Alvaro Dias, percorrendo os hospitais, postos de saúde e demais dependências daquele importante setor da Prefeitura. Esteve no Hospital para o Tratamento do Alcoolismo, situado à Avenida Presidente Vargas, no Centro de Saúde da Praça da Bandeira e, finalmente, no Hospital do Tratamento da Toxicose Infantil, no Conjunto Residencial do Pedregulho, órgão subordinado ao Departamento de Puericultura.

MAIS UM CENTRO DE RECREAÇÃO OPERÁRIA

O Serviço de Recreação e Assistência Cultural, do Ministério do Trabalho, assinou um convenio com a Fundação Casa Popular, para o uso da piscina em Marechal Hermes e mais uma área para um parque de ginástica, salas para biblioteca, discoteca e outras atividades, de modo que ali funcione um Centro de Recreação Operária para beneficiar mais de 20.000 trabalhadores.



APROVADA A REESTRUTURAÇÃO DOS ENFERMEIROS

A mensagem reestruturando a carreira dos enfermeiros foi, ontem, aprovada em segunda discussão, tendo o vereador Gonçalves Lima solicitado dispensa de intervenção para votação em último turno. O avaliado número de emendas motivou o envio do projeto para as comissões especializadas para o respectivo pronunciamento. Os líderes das diversas bancadas reuniram-se, ontem, para deliberar sobre a aceitação das emendas, ficando resolvido que seriam aceitas as que forem correlatas com a reestruturação dos enfermeiros. As emendas reestruturando outras carreiras serão rejeitadas na terceira discussão, facilitando assim a votação do projeto em redação final, o que se dará na próxima sessão.

HOMENAGEADA A MEMÓRIA DE UM POLITICO

A primeira parte do expediente foi dedicada à memória do saudoso político Julio Cesar de Melo, que foi por muitos anos representante na Câmara Alta, Câmara Federal e no Legislativo estadual. Sobre a personalidade do extinto falaram os Srs. Salomão Filho, Aníbal Espinheira e Índio do Brasil, em nome das respectivas bancadas.

QUINQUENIOS PARA OS TÉCNICOS

O vereador Osmar Rezende apresentou um projeto de lei ao poder legislativo para mandar erigir, no jardim, sito à rua Felipe Cardoso, em Santa Cruz, um busto do vereador Cesar de Melo, como homenagem da cidade a aquele inextinguível homem público e grande apostolo da medicina.

O vereador Afonso Segreto apresentou projeto de lei concedendo aos técnicos de Administração da Prefeitura o aumento quinzenal de vinte por cento sobre os seus vencimentos, até o máximo de cinco quinquênios.

A Sra. Ligia Lessa Bastos solicitou providências ao prefeito para que na próxima reestruturação geral do funcionalismo seja a carreira de técnicos reestruturada de conformidade com as necessidades técnicas e os princípios hierárquicos.

NEGADO O MANDADO DE SEGURANÇA DO SINDICATO DOS BANCOS

Decisão unânime do Supremo Tribunal Federal reconhecendo à Câmara dos Deputados competência para publicar o inquérito do Banco do Brasil

O Supremo Tribunal Federal, reunido ontem em sessão extraordinária, negou, por unanimidade dos votos, o mandado de segurança que o Sindicato dos Bancos do Rio de Janeiro impetrou contra a nova da Câmara dos Deputados com o objetivo de impedir a publicação do inquérito do Banco do Brasil. A decisão da nossa mais alta Corte de Justiça foi proferida nos termos do parecer do relator, ministro Luiz Gallotti, acompanhado do voto dos ministros Ribeiro da Costa, Barros Barreto, Afonso Costa, Nelson Hungria, Hahnenemann, Guimarães e Dário Guimarães. Deixaram de votar, por se considerar em falta, os ministros Lathyrus de F. N. e Rada, e o ministro Plínio de Freitas Travassos, que se mostraram favoráveis à pretensão do Sindicato dos Bancos, suscitou oralmente o seu parecer, rejeitando-se com a palavra os advogados da causa associadora de classe.

O Supremo Tribunal Federal rejeitou a preliminar da incompetência do Poder Judiciário para julgar os atos do Legislativo, sustentando o ministro Luiz Gallotti que o Judiciário, nos termos do art. 141 § 4º da Constituição, não pode deixar de apreciar qualquer lesão de direito individual, mesmo que se afirme tratar-se na espécie, de caso político. Salientou o relator que o STF já proferiu decisões idênticas, reportando-se, então, à tese sustentada por Rui Barbosa no sentido de que esse órgão jurisdicional tem a competência de fixar os limites em que se exercita o poder do Executivo e do Legislativo.

Mostrou, em seguida, o ministro Luiz Gallotti que também não tinha procedência a preliminar da incompetência do Supremo Tribunal Federal para conhecer do mandado de segurança, porque, na hipótese, tratava-se de ato político-administrativo da Câmara e não de resolução legislativa.

Proseguindo, depois de reconhecer ser muito duvidosa a legitimidade do Sindicato dos Bancos para pleitear a medida, o ministro Luiz Gallotti passou ao exame do mérito do pedido, afirmando que o mesmo visa a proteção de segredo que já não mais existe e que, nos termos da informação prestada pelo presidente da Câmara, não se pode restituir o sigilo do feito por via de mandado de segurança. E, notadamente sabido, e foi publicado na imprensa o relatório — que cópia do ato do inquérito estiveram inteiras em poder de jornalistas, que se não se divulgaram por inteiro, foi por que entendiam não o fazer sem que nada os impedisse, pois a imprensa não está sujeita a censura prévia. Poderá o pretendido direito a um segredo assim quebrado — prosseguir — ser contraposto ao direito

de ter a Câmara de publicar, no seu órgão oficial, um inquérito cuja divulgação a maioria dos representantes do povo debruçou-se para fazer. Não seria isso sujeitar a seu órgão à censura prévia, colocando a situação pior do que a de um jornal qualquer?

Finalmente, após declarar que decidirá de meio diverso, seria sobrepor ao direito constitucional da Câmara o pretendido sigilo, de natureza privada, o relator esclareceu por que havia concedido a medida liminar, sustentando a publicação. Assim o fizera, asseverou porque tratava-se de medida contra um ato preterido a ser praticado e sendo relevante o fundamento do pedido, se a publicação se fizesse o caso estaria decidido tornando inoperante a decisão posterior do Supremo Tribunal Federal.

Proseguindo, depois de reconhecer ser muito duvidosa a legitimidade do Sindicato dos Bancos para pleitear a medida, o ministro Luiz Gallotti passou ao exame do mérito do pedido, afirmando que o mesmo visa a proteção de segredo que já não mais existe e que, nos termos da informação prestada pelo presidente da Câmara, não se pode restituir o sigilo do feito por via de mandado de segurança. E, notadamente sabido, e foi publicado na imprensa o relatório — que cópia do ato do inquérito estiveram inteiras em poder de jornalistas, que se não se divulgaram por inteiro, foi por que entendiam não o fazer sem que nada os impedisse, pois a imprensa não está sujeita a censura prévia. Poderá o pretendido direito a um segredo assim quebrado — prosseguir — ser contraposto ao direito

de ter a Câmara de publicar, no seu órgão oficial, um inquérito cuja divulgação a maioria dos representantes do povo debruçou-se para fazer. Não seria isso sujeitar a seu órgão à censura prévia, colocando a situação pior do que a de um jornal qualquer?

Finalmente, após declarar que decidirá de meio diverso, seria sobrepor ao direito constitucional da Câmara o pretendido sigilo, de natureza privada, o relator esclareceu por que havia concedido a medida liminar, sustentando a publicação. Assim o fizera, asseverou porque tratava-se de medida contra um ato preterido a ser praticado e sendo relevante o fundamento do pedido, se a publicação se fizesse o caso estaria decidido tornando inoperante a decisão posterior do Supremo Tribunal Federal.

Proseguindo, depois de reconhecer ser muito duvidosa a legitimidade do Sindicato dos Bancos para pleitear a medida, o ministro Luiz Gallotti passou ao exame do mérito do pedido, afirmando que o mesmo visa a proteção de segredo que já não mais existe e que, nos termos da informação prestada pelo presidente da Câmara, não se pode restituir o sigilo do feito por via de mandado de segurança. E, notadamente sabido, e foi publicado na imprensa o relatório — que cópia do ato do inquérito estiveram inteiras em poder de jornalistas, que se não se divulgaram por inteiro, foi por que entendiam não o fazer sem que nada os impedisse, pois a imprensa não está sujeita a censura prévia. Poderá o pretendido direito a um segredo assim quebrado — prosseguir — ser contraposto ao direito

de ter a Câmara de publicar, no seu órgão oficial, um inquérito cuja divulgação a maioria dos representantes do povo debruçou-se para fazer. Não seria isso sujeitar a seu órgão à censura prévia, colocando a situação pior do que a de um jornal qualquer?

Finalmente, após declarar que decidirá de meio diverso, seria sobrepor ao direito constitucional da Câmara o pretendido sigilo, de natureza privada, o relator esclareceu por que havia concedido a medida liminar, sustentando a publicação. Assim o fizera, asseverou porque tratava-se de medida contra um ato preterido a ser praticado e sendo relevante o fundamento do pedido, se a publicação se fizesse o caso estaria decidido tornando inoperante a decisão posterior do Supremo Tribunal Federal.

Proseguindo, depois de reconhecer ser muito duvidosa a legitimidade do Sindicato dos Bancos para pleitear a medida, o ministro Luiz Gallotti passou ao exame do mérito do pedido, afirmando que o mesmo visa a proteção de segredo que já não mais existe e que, nos termos da informação prestada pelo presidente da Câmara, não se pode restituir o sigilo do feito por via de mandado de segurança. E, notadamente sabido, e foi publicado na imprensa o relatório — que cópia do ato do inquérito estiveram inteiras em poder de jornalistas, que se não se divulgaram por inteiro, foi por que entendiam não o fazer sem que nada os impedisse, pois a imprensa não está sujeita a censura prévia. Poderá o pretendido direito a um segredo assim quebrado — prosseguir — ser contraposto ao direito

de ter a Câmara de publicar, no seu órgão oficial, um inquérito cuja divulgação a maioria dos representantes do povo debruçou-se para fazer. Não seria isso sujeitar a seu órgão à censura prévia, colocando a situação pior do que a de um jornal qualquer?

Finalmente, após declarar que decidirá de meio diverso, seria sobrepor ao direito constitucional da Câmara o pretendido sigilo, de natureza privada, o relator esclareceu por que havia concedido a medida liminar, sustentando a publicação. Assim o fizera, asseverou porque tratava-se de medida contra um ato preterido a ser praticado e sendo relevante o fundamento do pedido, se a publicação se fizesse o caso estaria decidido tornando inoperante a decisão posterior do Supremo Tribunal Federal.

UM DIA NA CAMARA

O deputado Gustavo Capanema não pronunciou o seu discurso de resposta às críticas veiculadas, na véspera, pelo líder da minoria. Adiou-o para a próxima segunda-feira. Teria sido, aliás, a única nota de sanção, pois os trabalhos correram monótonos e desinteressantes. Como sempre o Sr. Roberto Morena tomou grande parte da sessão, fazendo sua agitação denagógica, e mais perigosa ainda, por que vermelha. Sem limites a



O presidente da República quando recebia o s. tecelões no Palácio do Catete

COM O PRESIDENTE DA REPUBLICA OS TECELÕES CARIOCAS

Vigilante o governo na defesa dos interesses dos trabalhadores — Retirado todo o policiamento das fábricas de tecidos

O presidente Getúlio Vargas recebeu em audiência especial ontem à tarde, no Catete, uma comissão de tecelões, composta dos presidentes do Sindicato dos Trabalhadores na Indústria de Fiação e Tecelagem do Rio de Janeiro e do Sindicato de Mestres e Contra-mestres da Indústria têxtil desta Capital, Srs. Benício Fontenelle e Francisco Rodrigues Gerardo, respectivamente, que se fizeram acompanhar de outros membros das diretorias daquelas entidades de classe.

Os representantes sindicais, que foram apresentados ao Chefe do Governo pelo ministro do Trabalho, expuseram minuciosamente a situação criada pelo litígio surgido entre os empregados e os empregadores da Indústria de tecidos, e que culminou com a declaração de greve por parte dos trabalhadores, em virtude de não se conformarem com o aumento estipulado pela classe patronal.

Após ouvir com atenção a exposição feita pelos dirigentes sindicais, o presidente Getúlio Vargas manifestou o seu desejo de que a crise tenha solução rápida e harmoniosa para ambas as partes interessadas. Recomendou ainda ao Ministro do Trabalho que fosse o intermediário entre as classes em litígio a fim de se chegar a um entendimento pacífico e, assim, poderem os empregados retornarem ao seu trabalho.

Fizem o Chefe da Nação que espera dos empregadores, que no momento se encontravam reunidos na sede do seu Sindicato examinando o assunto, a indispensável boa vontade e o necessário espírito de cooperação para o encaminhamento feliz das demarches ora iniciadas.

Acertou, entretanto, o presidente Vargas que é necessário um acordo satisfatório, a fim de evitar prejuízos para a economia nacional que está sofrendo com

o prolongamento desse dissídio. De qualquer forma o Poder Público — concluiu — resguardará os legítimos direitos dos trabalhadores como também os interesses da economia do país.

O presidente Getúlio Vargas, na ocasião, interrompeu a audiência por alguns instantes a fim de mandar recomendar ao Chefe de Polícia que retirasse o policiamento porventura existente nas fábricas de tecidos em atenção à atitude ordeira assumida pelos trabalhadores durante a greve.

A sessão de ontem foi curtíssima, durando pouco mais de quarenta minutos. Houve três discursos. O primeiro, do Sr. Onofre Gomes, sobre o transcurso do aniversário do município cariense de Iguaçu; o segundo, do Sr. Apolônio Sales, comunicando a chegada no Recife dos cabos que conduzirão a energia de Paua Afonso; e, último, do Sr. Mozart Lago, lembrando promessa que lhe fez o presidente da República, quando a determinar ao DASP que cessasse a inscrição de mulheres no concurso para cargos da carreira de fiscal do imposto do consumo.

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

Quando se fala em licenças para caminhões de frutas ou legumes, no largo da Carioca, praças da Central do Brasil ou da Leopoldina, sente-se um ar de espanto. Diz-se o diabo dessas concessões, nos meios ligados à Prefeitura, e os caminhões foram construídos para vender comestíveis... Os mercados não conseguem os "boxes", mas muitos deles estão entregues à venda de vestidos e tecidos... Nas feiras-livres, até hoje, vendem-se artigos de armarinho, quando elas foram criadas para que os preços nos armazéns e quitandas baixassem... O Sr. João Luiz de Carvalho, parece, está disposto a enfrentar essas dificuldades. As novas licenças e renovação de licenças de armazéns gerais, mercados, feiras-livres, caminhões-feras, depósitos, sites, entrepostos, frigoríficos, etc., passaram pela nova do ardoroso vereador trabalhista que o prefeito Dióclides colocou na Secretaria de Agricultura. Há muita coisa a fazer, mas seria muito bom que o Sr. João Luiz de Carvalho corresse, a seu modo, com os exploradores do povo e os desonestos...

DIRETOR: ANDRÉ CARRAZZONI. Redator-chefe: CARVALHO NETTO. Redator-Secretário: Lincoln Massena. Gerente: Almirão Ramoa. Redação administrativa e técnica: FRAÇA MADA. n.º 7. Telefone: Mesa de ligações internas: 23-1910. INFORMAÇÕES: 23-1856 — CARIOCA-REPORTER: 43-3349.

ANÚNCIOS

Departamento de Publicidade: 23-1910. Ramais 28 e 33 (Diretor): Ramal 39

ASSINATURA

Brasil, América, Portugal e Espanha
6 meses Cr\$ 120,00 12 meses Cr\$ 200,00
Outros países
6 meses Cr\$ 130,00 12 meses Cr\$ 230,00

INSPECTORES-VIAJANTES EM ATIVIDADE

Almerando da Oliveira Schaefer, Juvenal Pereira, Barbosa, Manoel Pinto Figueira Júnior, José Luis da Costa e Enéas Navarro

SOLICITAÇÕES: Belo Horizonte — Rua Tupis, 36; Petrópolis — Av. 15 de Novembro, 646; São Paulo — R. 7 de Abril, 178-5-º and. Representante na Argentina: Inter-Prensa, Florida, 239 T. E. 33-0109 — Buenos Aires

COMÉRCIO E FINANÇAS

Fumo em folha

A produção de fumo em folha na Bahia apresentou tendência decrescente no último decênio. Em 1941, a área de cultivo naquele Estado era de 33 mil, 327 hectares e a produção de 30 mil, 232 toneladas. O valor da colheita subiu a 37 milhões, 380 mil cruzeiros. No fim do decênio, ou seja em 1951, a área cultivada foi de 38 mil, 377 hectares, e o volume da produção de 26 mil, 801 toneladas. O valor, entretanto, que subiu astronômicamente, durante o período, atingiu a cifra de 176 milhões, 190 mil cruzeiros.

Em 1945 o fumo atingiu na Bahia todos os seus recordes. Apresentou a área cultivada de 48 mil, 281 hectares, e a produção de 44 mil, 37 toneladas. Apenas no ano seguinte foi dado atingir o máximo do valor, ou seja 234 milhões, 463 mil cruzeiros. Depois desse resultado promissor obtido em 1946, o fumo em folha, na Bahia, baixou para 39 mil, 624 em 1948, caindo ainda mais nos anos subsequentes.

Torna-se interessante ressaltar aqui, que se por um lado a produção sofreu diferença para menos na tonagem, por outro lado, o seu valor, como já se fez sentir acima, cresceu de ano para ano.

Sendo um produto de grande influência nos mercados interno e externo, do país, o fumo está muito difundido no território baiano, onde é cultivado em cerca de 92 municípios dos 130 que compõem o Estado.

A exportação, no decênio considerado, foi de 344 mil, 302 toneladas, no valor global de 1 bilhão, 981 milhões 933 mil cruzeiros. Dessa quantidade 1 mil, 248 toneladas corresponde ao comércio de cabotagem, donde se vê que a maioria do fumo em folha baiano se destina quase todo ao mercado internacional.

Cacau

NOVA IORQUE, 23 (UP) — O cacau para entrega imediata cotou-se hoje a Cr\$ 186,32 por arroba, caindo 38 pontos. O Bahia Superior cotou-se a Cr\$ 198,47 a arroba, subindo 42 pontos.

O café em Nova Iorque

NOVA IORQUE, 24 (UP) — O mercado do café cotou hoje o Santos «B» para entrega futura em 3 pontos de alta e em 7 pontos de baixa, caindo em 64 pontos. O Santos «B» cotou-se a 827,75 centavos de dólar, a libra-peso, permanecendo inalterado. Os colombianos cotaram-se a 55-5/8 centavos de dólar a libra-peso.

Câmbio

O Banco do Brasil atizou hoje as seguintes tabelas de taxas à vista:

VENDEDAS	
Libra	52.4100
Dólar	15,72
Francos suíços	4,3995
Peso boliviano	0,8130
Peso argentino	1,8448
Peso peruano	1,7095
Peso chileno	0,6872
Sol (Peru)	1,20
Francos franceses	0,2378
Francos belgas	0,2378
Coroa sueca	2,5205
Coroa dinamarquesa	2,7353
Coroa tcheca	0,2744
Florim	4,9177

COMPRAS

Libra	51.4640
Dólar	15,83
Francos suíços	4,3995
Peso boliviano	0,8130
Peso argentino	1,8448
Peso peruano	1,7095
Peso chileno	0,6872
Sol (Peru)	1,20
Francos franceses	0,2378
Francos belgas	0,2378
Coroa sueca	2,5205
Coroa dinamarquesa	2,7353
Coroa tcheca	0,2744
Florim	4,9177

Açúcar

(Cotação por 60 quilos)	
Mercado firme:	
Branco cristal	212,10
Cristal amarelo	192,10
Mascavinho	188,00
Mascavo	170,00

Algodão

(Cotação por 10 quilos)	
Mercado sustentado	
FIBRA LONGA	
Série 3	345,00 a 350,00
Série 4	335,00 a 340,00
FIBRA MÉDIA	
Série 3	305,00 a 310,00
Série 4	270,00 a 275,00
Centais	
Série 3	Nominal
Série 4	255,00 a 260,00
Mainas	
Série 3	230,00 a 235,00

Exames de admissão ao curso ginasial do Pedro II

A Secretaria do estabelecimento torna público que os exames de admissão à primeira série do curso ginasial terão início no dia 3 de fevereiro, devendo ser realizados nesse dia, às 14 horas, a prova escrita de Português, de caráter eliminatório.

As demais provas escritas obedecerão à seguinte escala:

Matemática, dia 9, às 14 horas;
Geografia, dia 10, às 13 horas;
História, dia 10, às 15 horas.

Oportunamente será divulgado o horário das provas orais, bem como a distribuição dos candidatos pelas diversas salas do colégio.

SEGUNDA CHAMADA DE PROVAS FINAIS

As provas orais de Geografia e Matemática em segunda chamada serão realizadas, na forma da Lei, no dia 2 de fevereiro, respectivamente, às 8 e 10 horas.

Abertas as matrículas nos Cursos da Escola Ana Neri

Fatão abertas, até 30 de fevereiro, as inscrições para os cursos Gerais de Enfermagem, Serviço Social e Auxiliar de Enfermagem da Escola Ana Neri.

As candidatas aos dois primeiros cursos deverão apresentar os seguintes documentos: a) requerimento de inscrição feito em formulário fornecido pela secretaria; b) prova de conclusão de curso secundário, em duas vias, fazendo-se acompanhar do histórico escolar (também em duas vias); c) carteira de identidade; d) atestado de idoneidade moral; e) vacina anti-varíola e de sanidade física e mental; e) certificado de registro civil e, f) três retratos, tamanho 3x2 cm. Para o curso de Auxiliar de Enfermagem deverão ser apresentados todos os documentos anteriores e o da aluna «B», que será prova de conclusão do curso primário.

Mais de dez milhões de vacinas em 1952

A cooperação de Manguinhos no combate à febre amarela — Exportação para vários países do continente — Vacinação em massa nas zonas próximas à mata, a principal arma profilática — Como se fabrica na Casa de Oswaldo Cruz a vacina anti-amarela — Eficiência e dedicação em defesa da saúde da nossa gente — Fala a A NOITE o Dr. Fonseca da Cunha, chefe do Serviço de Preparo da Vacina



Preparador destinado à produção de vacinas para o laboratório de febre amarela.

Uma das atividades científicas de maior relevância que vem sendo realizadas pelo Instituto de Manguinhos, em benefício do país, é sem dúvida a relacionada com o combate à febre amarela silvestre no Brasil.

Como se sabe, em 1950, com o Instituto Oswaldo Cruz, que desde o princípio do século se tornou o nosso principal centro científico, assumiu a direção das pesquisas e estudos sobre febre amarela e da produção de vacina anti-amarela, que de 1928 até esse data estivera confiada à Fundação Rockefeller. Desde então, a Casa de Oswaldo Cruz vem desempenhando um papel da maior importância na campanha científica e sanitária, que vem contendo a expansão da febre amarela silvestre, impedindo-a de alcançar os grandes centros urbanos e as zonas rurais mais afastadas da chamada "zona da mata" (das imediações da selva). Neste sentido e em íntima colaboração com o Serviço Nacional de Febre Amarela, o Instituto de Manguinhos vem realizando um trabalho da mais alta expressão, que não só beneficia a nossa população como a dos países vizinhos, aos quais prestou sempre toda assistência possível.

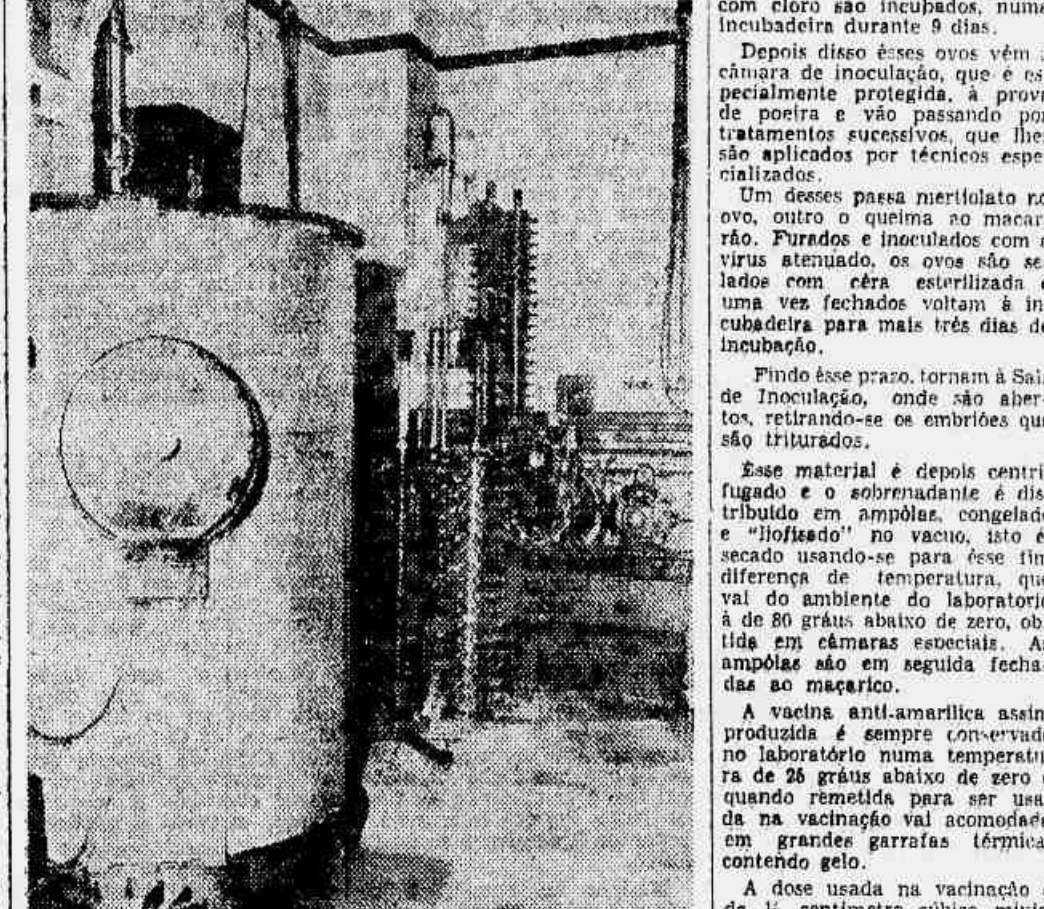
Dupla ação anti-amarela de Manguinhos

Em duas direções distintas se vem exercendo a profícua ação anti-amarela do Instituto Oswaldo Cruz: nas pesquisas de campo e de laboratório (exames biológicos) e na fabricação da vacina contra a febre amarela, principal recurso profilático da campanha contra a forma silvestre da doença.

A produção da preciosa vacina anti-amarela, que imuniza a população próxima de zonas de matas e fabricada em larga escala, nos próprios locais onde anteriormente se produzia, em menor escala, a Fundação Rockefeller.

Em uma visita a essas instalações, que são cuidadosamente protegidas contra a presença de mosquitos, por meio de sucessivas portadas de tela, a reportagem de A NOITE teve o prazer de ouvir o Dr. Fonseca da Cunha, que no momento chefiava o serviço de preparo da vacina contra a febre amarela, em Manguinhos, e percorrer em sua companhia os vários laboratórios e salas de máquinas em que é produzida a vacina, com eficiência e entusiasmo no trabalho.

No princípio de 1952, declarou-nos o Dr. Fonseca da Cunha, tínhamos em estoque 1.003.000



Contribuição refrigerador e cachos para secagem da vacina anti-amarela.

vacinas fabricadas total da Rockefeller. Isso se explica porque a Fundação Rockefeller atravessou aqui períodos em que o problema da febre amarela não se apresentava com o aspecto agudo que atualmente reveste.

Vacina fornecida aos países amigos

Desse total produzido e fornecido aqui em Manguinhos, 19.104.000 foram distribuídos para a vacinação, sendo que 9.491.900 doses se destinaram às nossas autoridades sanitárias, enquanto que a parte restante era fornecida a países amigos.

Assim, enviamos para fora do país 612.100 doses, assim especificadas: 240 mil doses para Nicarágua, 235 mil para Guatemala, 50 mil para a Bolívia, 30 mil para o Panamá, 30 mil para o Peru, 24 mil para Portugal, 2.100 para o Chile e 1.000 para a Itália.

No início deste ano o nosso estoque elevava-se a 1.643.000 doses da vacina. Em consequência

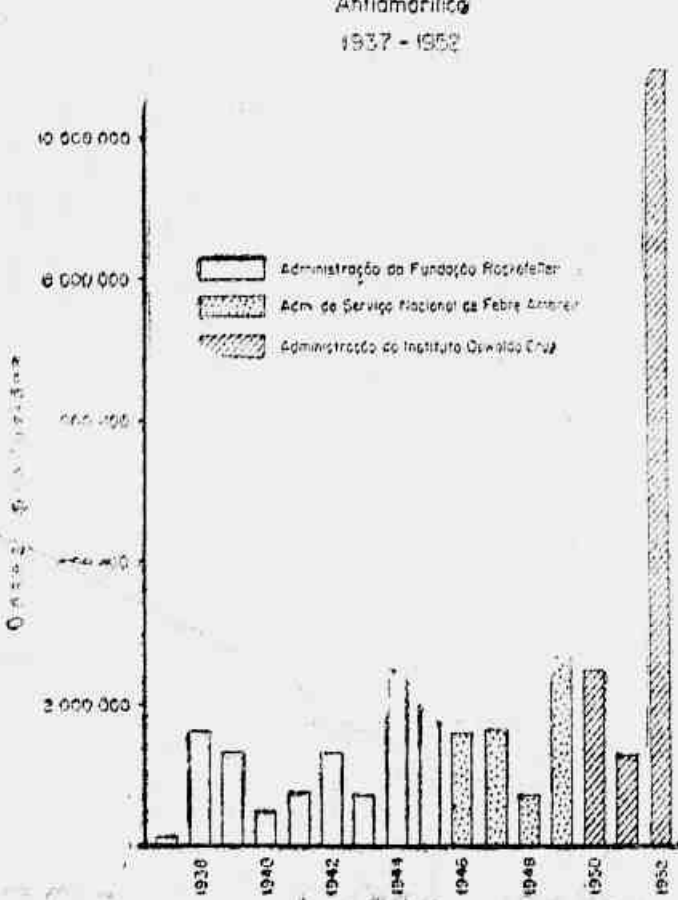
Como se fabrica a vacina da febre amarela

Em seguida, o Dr. Fonseca da Cunha, gentilmente se prontificou a mostrar-nos o laboratório, onde se fabrica a vacina anti-

INSTITUTO OSWALDO CRUZ

Gráfico da produção do Laboratório de Vacina Anti-amarela

1937 - 1952



ge do nosso material e do nosso pessoal científico, insuficientes para tão intensa atividade.

Produção no ano passado superior à metade da fabricação em 13 anos da Fundação Rockefeller

A produção da vacina anti-amarela no ano findo — prosseguindo o nosso entrevistado — apresentou mais da metade de toda a produção em 13 anos da Fundação Rockefeller. E de 1950 para cá, a nossa produção foi de quatro vezes maior do que

anteriormente, com suas várias salas inteiramente isoladas, com portas e janelas protegidas por telas e às quais se tem acesso sempre por meio de portas duplas, e, às vezes, triplos.

A seção lá, assim, inteiramente isolada e nenhum material que nela entre pode sair ou ser utilizado em outra seção de Manguinhos.

O vírus que utilizamos para preparar a vacina é o "17 D", vírus atenuado. Na fabricação, usamos embriões de galinha. Disse-nos ainda o nosso entrevistado que para esse fim recebe a seção semanalmente 2.200 ovos frescos, que depois de lavados com cloro são incubados, numa incubadeira durante 9 dias.

Depois disso, esses ovos vêm à câmara de inoculação, que é especialmente protegida, à prova de poeira e vão passando por tratamentos sucessivos, que lhes são aplicados por técnicos especializados.

Um desses passa mergulhado no ovo, outro o queima no macerador. Furados e inoculados com o vírus atenuado, os ovos são selados com cera esterilizada e uma vez fechados voltam à incubadeira para mais três dias de incubação.

Findo esse prazo, tornam à Sala de Inoculação, onde são aheretados, retirando-se os embriões que são triturados.

Esse material é depois centrifugado e o sobrenadante é distribuído em ampolas, congelado e "liofilizado" no vácuo, isto é, secado usando-se para esse fim diferença de temperatura, que mantém o ambiente do laboratório a 80 graus abaixo de zero, obtida em câmaras especiais. As ampolas não em seguida fechadas ao vácuo.

A vacina anti-amarela assim produzida é sempre conservada no laboratório numa temperatura de 26 graus abaixo de zero e quando remetida para ser usada na vacinação vai acondicionada em grandes garrafas térmicas contendo gelo.

A dose usada na vacinação é de 0,5 centímetros cúbicos misturados por via cutânea.

Cada ampola da vacina contém 200 doses da vacina.

O controle da vacina, depois de pronta

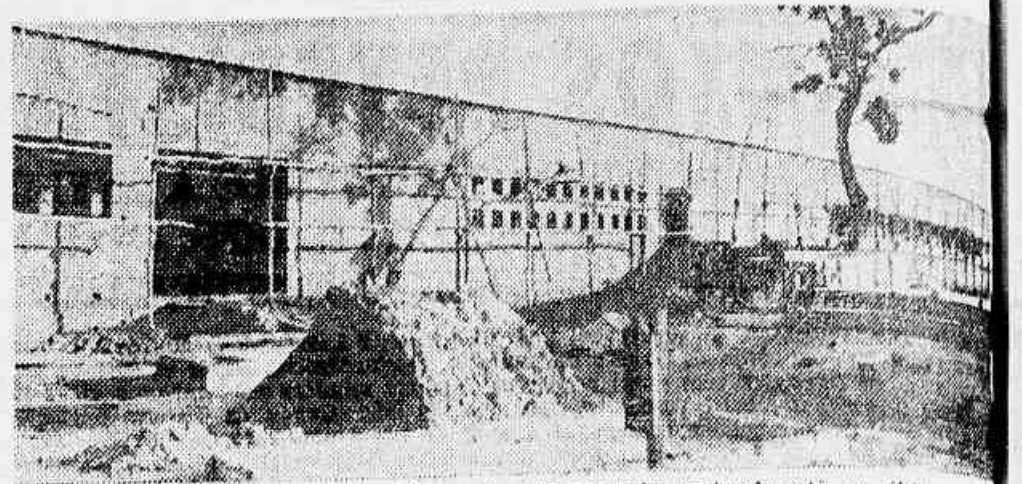
Depois de pronto um lote da vacina, esta é submetida a vários testes de controle, para verificação de sua eficiência na prevenção do mal e inocuidade para a saúde do homem.

Esses testes são realizados separando-se ao acaso no lote um conjunto de ampolas e ensaiando-se a vacina em animais de laboratório, que, no caso, são camundongos brancos, cobaias e macaques "resus".

A vacina é injetada em cobaias, no peritônio e nos músculos e camundongos no cérebro, além das provas bacteriológicas rigorosas.

Cobaias injetadas não deve apresentar infecção. Já a inoculação cerebral do camundongo branco é feita para verificação da dosagem da vacina, de sua titulação, isto é, da quantidade de vírus ativo que contém.

O sobre do camundongo deve ficar paralisado e morrer por efec-



Hospital para 100 leitos, a ser inaugurado em Aragarça e cuja construção está na última etapa. Essa unidade sanitária prestará toda assistência à obra de colonização que se vai iniciar.

Compareçam para serem encaminhados aos em-
prégos

Estão sendo chamados com urgência ao Setor de Agências de Colocação a Cooperação Econômica, 4º andar do Ministério do Trabalho, sala 8, das 13 às 16 horas, os seguintes desempregados: Edgard Bispo Pereira, Ana Maria de Silva, Jélio Nogueira, José Francisco da Aguiar, Felipe Oliveira, Orlene José da Silva, Orlandina de Miranda, Maria Cândida Quadros, Arleno Augusto Mamede e Francisco José Alves.

Levando carteira profissional, certificado de reservista e 1 retrato 3x4, sala 8, às 11 horas, para falar com assistente técnico Carlos Alberto Menezes, os seguintes: Silvio Torres Reis e Nelson Tertuliano de Souza.

CARIOCA pertence aos fãs do cinema e do rádio

Não há febre amarela silvestre no Rio Grande do Sul

Conforme comunicação feita ao Departamento de Saúde, foram negativos para febre amarela os exames de laboratório no material enviado de São Gonçalo e São Luiz Gonzaga no Rio Grande do Sul, em dois casos dados, a princípio, como suspeitos dessa doença. O diretor do Serviço Nacional de Febre Amarela, que se encontra atualmente nessa região, teve ocasião de realizar uma visita de inspeção imediata das condições em que ocorreram os casos, concluindo pela inocuidade da mata e atribuída à hemorragia interna a um dos casos de febre amarela.

A confirmação de que não há febre amarela silvestre no Rio Grande do Sul, teve ocasião de realizar uma visita de inspeção imediata das condições em que ocorreram os casos, concluindo pela inocuidade da mata e atribuída à hemorragia interna a um dos casos de febre amarela.

O plano — adiantou o Sr. Arquimedes Lima — é fazer um levantamento do terreno, quando então serão feitos os trabalhos de preparação do terreno. Paralelamente, as margens dos rios Piauí e Moxim, iremos avançando com os trabalhos de saneamento, cobrindo, no mínimo, uma extensão de 200 quilômetros para além do ponto em que estamos trabalhando, em Carapá, onde está também instalado um dos campos de trabalho avançados da Fundação.

REFLORESTAMENTOS, GRANJAS E POSTOS DE OBSERVAÇÃO METEOROLÓGICA

Com base na Estação Experimental que já mantemos em Aragarça e dos trabalhos agrícolas que desenvolvemos na região, nossos técnicos — adiantou o Sr. Arquimedes Lima — vão mover como pontos fundamentais do programa colonizador, a reflorestação, a criação de granjas e a observação meteorológica.

O plano — adiantou o Sr. Arquimedes Lima — é fazer um levantamento do terreno, quando então serão feitos os trabalhos de preparação do terreno. Paralelamente, as margens dos rios Piauí e Moxim, iremos avançando com os trabalhos de saneamento, cobrindo, no mínimo, uma extensão de 200 quilômetros para além do ponto em que estamos trabalhando, em Carapá, onde está também instalado um dos campos de trabalho avançados da Fundação.

Também no sentido de facilitar o acesso e o transporte

produção por via aérea dos núcleos colonizadores, a Fundação está melhorando e ampliando as pistas dos campos de pouso, num total de quatorze, principalmente do que fica localizada na serra Caximbo, que será aumentada de 1.000 para 1.500 metros na

Essa estrada que penetra a "jungle" amazônica, está

tecendo o triângulo que liga o centro, o norte e o sul do Estado de Aragarça. A margem dessa estrada, a ser feita, em Aragarça, a distribuição gratuita de terras aos colonos.

comprimento. Grandes aviões poderão pousar no referido campo, o que permitirá o transporte de parte da produção dos centros de Aragarça e Xavantina, quando se tornar possível utilizar um meio mais rápido de escoamento, ou mesmo a utilização de aeronaves pela rota internacional que se integra ao sistema de transporte aéreo.

Também no sentido de facilitar o acesso e o transporte, a Fundação está melhorando e ampliando as pistas dos campos de pouso, num total de quatorze, principalmente do que fica localizada na serra Caximbo, que será aumentada de 1.000 para 1.500 metros na

Essa estrada que penetra a "jungle" amazônica, está tecendo o triângulo que liga o centro, o norte e o sul do Estado de Aragarça. A margem dessa estrada, a ser feita, em Aragarça, a distribuição gratuita de terras aos colonos.

comprimento. Grandes aviões poderão pousar no referido campo, o que permitirá o transporte de parte da produção dos centros de Aragarça e Xavantina, quando se tornar possível utilizar um meio mais rápido de escoamento, ou mesmo a utilização de aeronaves pela rota internacional que se integra ao sistema de transporte aéreo.

Também no sentido de facilitar o acesso e o transporte, a Fundação está melhorando e ampliando as pistas dos campos de pouso, num total de quatorze, principalmente do que fica localizada na serra Caximbo, que será aumentada de 1.000 para 1.500 metros na

Essa estrada que penetra a "jungle" amazônica, está tecendo o triângulo que liga o centro, o norte e o sul do Estado de Aragarça. A margem dessa estrada, a ser feita, em Aragarça, a distribuição gratuita de terras aos colonos.

comprimento. Grandes aviões poderão pousar no referido campo, o que permitirá o transporte de parte da produção dos centros de Aragarça e Xavantina, quando se tornar possível utilizar um meio mais rápido de escoamento, ou mesmo a utilização de aeronaves pela rota internacional que se integra ao sistema de transporte aéreo.

Também no sentido de facilitar o acesso e o transporte, a Fundação está melhorando e ampliando as pistas dos campos de pouso, num total de quatorze, principalmente do que fica localizada na serra Caximbo, que será aumentada de 1.000 para 1.500 metros na

Essa estrada que penetra a "jungle" amazônica, está tecendo o triângulo que liga o centro, o norte e o sul do Estado de Aragarça. A margem dessa estrada, a ser feita, em Aragarça, a distribuição gratuita de terras aos colonos.

comprimento. Grandes aviões poderão pousar no referido campo, o que permitirá o transporte de parte da produção dos centros de Aragarça e Xavantina, quando se tornar possível utilizar um meio mais rápido de escoamento, ou mesmo a utilização de aeronaves pela rota internacional que se integra ao sistema de transporte aéreo.

Também no sentido de facilitar o acesso e o transporte, a Fundação está melhorando e ampliando as pistas dos campos de pouso, num total de quatorze, principalmente do que fica localizada na serra Caximbo, que será aumentada de 1.000 para 1.500 metros na

Essa estrada que penetra a "jungle" amazônica, está tecendo o triângulo que liga o centro, o norte e o sul do Estado de Aragarça. A margem dessa estrada, a ser feita, em Aragarça, a distribuição gratuita de terras aos colonos.

comprimento. Grandes aviões poderão pousar no referido campo, o que permitirá o transporte de parte da produção dos centros de Aragarça e Xavantina, quando se tornar possível utilizar um meio mais rápido de escoamento, ou mesmo a utilização de aeronaves pela rota internacional que se integra ao sistema de transporte aéreo.

LUCIO CARDOSO

1 — Viu-a naquela primeira dia, as pernas nuas, lavando roupa no riacho — um córrego sujo, onde a fábrica lançava o resíduo exausto de suas tintas. De longe, a mão sobre os olhos por causa do sol, ficou olhando-a, as pernas torneadas de espuma, um lenço amarrado sobre os cabelos, a alma virgem e alegre.

— Que pequena bonita! — disse ao companheiro. O outro examinou um instante a lavadeira e depois disse:

— Bonita não é, mas serve. Continuaram a caminhar e de vez em quando ele se voltava para trás, fitando-a — e o companheiro, que apressava o passo para não chegar atrasado, bradava:

— Puxa, parece que você nunca viu pequena nenhuma neste mundo! Larga isto, sendo perdemos o ponto...

A fábrica, escura, pesada, lançava um apito estridente através dos ares — e desde a rua, com uma condenação, eles ouviam o ruído surdo das máquinas e sentiam no rosto, quase impalpável, aquela fuligem dos tecidos, que os impregnaria toda a tarde, que desde há anos os impregnava, e que era a única voz, autoritária, que escutariam ao longo de horas arrastadas e pacíficas.

2 — Quando saiu, passou de novo junto ao regato, mas não viu mais ninguém: a água escura, vermelha, jorrava solene e sem graça. Foi caminhando, procurando o relvêr em pensamento a figura graciosa que vira pelo amanhecer — e no dia seguinte, quando tinha de voltar ao trabalho, escondeu-se do amigo, a fim de passar sozinho junto ao córrego. Veio caminhando devagar, sem se importar com a sirene que apitava afilada além das grades da fábrica — e como se debruçasse no parapeto de cimento da velha ponte, viu-a de novo. Indolente sobre as águas turvas, a sua suspensão de lado demorou-se algum tempo, tentando adivinhar se ainda era uma menina, se já se tratava de uma moça. E então olhou-a, que ela o descobriu de súbito, encobriu-se, deixou a roupa torcida pender abandonada na correnteza. Ele fez um sinal com a mão — "olá" — e ela não pôde deixar de sorrir, tão espontânea era o seu cumprimento. Ele hesitou ainda um pouco, mas a fábrica impiedosa continuava a apitar — então, decidindo-se lançou-lhe um gesto de adeus e saiu correndo, alcançando a fábrica quando os pesados portões já se fechavam.

3 — No dia seguinte, muito mais cedo do que de costume, surgiu na ponte. Assim que o viu, ela própria reconheceu a mão — e ele sorriu por sua vez, sentindo o quanto espontânea era também o seu gesto. Desceu por uma trilha em zigue-zague, achou-se de repente junto ao córrego, bem defronte da mulher que sorria, os braços cheios de espuma.

— Olá — disse ele.

— Como é que você se chama? — indagou ela, e o rapaz viu que se tratava de uma menina ainda, desenhada sem dúvida, mas com todos os sinais patentes da infância.

— Mario — e abaixando-se, ele também indagou: — E você, como é que se chama?

Ela torceu a roupa, um grande riço franco nos lábios:

— Teresinha.

— Ah, Teresinha...

E de repente descobriu que não tinha nada para dizer a ela, e que qualquer tentativa de compreensão seria interminavelmente inútil. "Teresinha..." — repetiu consigo mesmo. E depois, tomando uma vara e batendo no riacho, indagou:

— Você vem aqui todos os dias?

— Venho, respondeu ela, para enxugar a roupa.

— Mas esta água é suja, exclamou ele.

— Eu sei, disse ela, mas serve para o que eu quero.

Ele olhou em torno, apontou um lado distante, onde os bambuzais criavam uma sombra profunda:

— Ah, é melhor...

E ela, empilhando a roupa torcida:

— É sim, mas não é fácil chegar até lá...

Naquele dia não trocaram outras palavras.

4 — Ele hesitou dois dias, pensando consigo mesmo: "É uma criança", mas no terceiro, incapaz de conter seus próprios sentimentos, levantou-se cedo e encaminhou-se para a ponte. Ela não se achava no lugar costumeiro, mas mais longe, debaixo do bambuzal. Ele contornou o caminho, desceu uma estreita vereda, atingiu a sombra onde ela torcia a roupa.

— Mudou de lugar? — indagou à guisa de cumprimento.

— Mudou, disse ela, o calor está muito forte.

E relanceou um olhar em torno: uma clareira sombreada, bem protegida das vistas indiscretas, um verdadeiro ninho. Escutava-se mesmo a água cantar, macia, sobre pedras inespereadas que surgiam no caminho.

— Aqui é mais bonito, disse.

Ela sorriu para ele, olhos melcos e ingênuos.

— Sim, é mais bonito, disse.

Ficaram calados, e foi a primeira vez que aquele enleamento se estabeleceu entre eles. Rápido, com voz alterada, ele disse:

— Você não gostaria de descansar um pouco?

Ela limpou a testa coberta de suor:

— Para quê? Ainda tenho tanto que fazer...

— É melhor, disse ele sempre com a mesma voz alterada — aqui neste cantinho, você não está vendo?

Ela ergueu os ombros e riu: todo o córrego parecia cantar no seu movimento chelo de juventude.

5 — Deixou a roupa empilhada sobre uma pedra e subiu para a clareira. Agora, perto dela pela primeira vez, ele viu o quanto ela era pequena, treze anos talvez. Mas notou que os seus seios já apontavam e que toda ela tremia, na ansia de alguma coisa desconhecida e próxima.

— Que tal? — indagou, estupidamente.

Ela fez um gesto de indiferença:

— É sombra, disse.

Ele tomou-a pela mão, ela estremeceu, como se pensasse fugir. Ele segurou-a mais forte, e ela deixou-o fazer, a respiração ligeiramente opressa.

— Sentemo-nos naquela pedra — disse.

Sentaram-se, ao lado um do outro. As mãos da menina, inconscientemente, correram pela sua cintura:

— Que é isto aqui?

— Uma taca de cortar couro, disse ele.

Deixa ver, tornou ela.

Retirou a taca da bainha, examinou-a: gostava, achava, como se já tivesse prestado muitos serviços. Ela olhou-a sempre, e via os pequenos seios se moverem sob a blusa. Ela experimentou a taca sobre o coração:

— Dói? — indagou, a voz brejeira.

— Se dói! — exclamou ela.

Abandonou a taca lentamente. Então, numa súbita fúria, ele tomou-a nos braços, beijou-a bem na boca. Ela conseguiu escapar dos seus braços:

— Meu Deus, que é que mamãe vai dizer?

E havia um certo terror em seu olhar.

— Por quê?

Ela disse que isto é feio...

Ele debruçou-se de novo, apertou-a com brutalidade:

— Tola!

E novamente, procurou-lhe de novo os lábios quentes e sem firmeza.

6 — Era impossível continuar aquilo e ele levantou-se, de costas para ela.

— Zanzou-se? — indagou a menina.

— Não — e mesmo assim não tinha coragem para se voltar, olhos baixos, como se tivesse cometido um crime.

Ela aproximou-se devagar, rodeou-lhe por trás com os braços:

— Desculpe-se, tive medo, disse.

Ele voltou-se com os olhos brilhantes:

— Fez muito bem, bradava. Sabe quem eu sou? Um menino, um tarado.

A menina fitava-o, sem compreender. Então ele apanhou a taca, exibiu-a com um gesto triunfante:

— Está vendo? Sou capaz de matá-la...

RISOS E LÁGRIMAS DA CIDADE

FOGO E PÂNICO

(Títulos principais na 1.ª página)

Exatamente um ano e nove dias após um incêndio que a destruiu quase por completo, a Companhia Usinas Nacionais, com sede na rua Barão de S. Felix, 106, foi, outra vez, presa



Moradores das casas vizinhas montando guarda aos seus móveis.

das chamas. E, agora, como no dia 15 de janeiro do ano passado, houve muito pânico sendo os prejuízos elevados. A origem do fogo não está bem esclarecida. Diz o vigia, Porfirio José da Mota, de 53 anos, casado, morador na rua Iguaçu, 766, no Gramacho, que, por volta das 4.30 horas, saiu de seu posto e foi tomar um café na rua Visconde da Gávea, esquina com Costa Ferreira. E voltou logo. Ao entrar no portão situado no 127 dessa rua, ou seja, na parte dos fundos do estabelecimento, viu imensa fumaça, e ouviu o ruído do fogo das mangleiras que se encontravam no lado oposto ao da caldeira que havia sido acesa por ele mesmo, por volta das quatro horas.

O próprio vigia correu ao botiquim da esquina para telefonar ao Corpo de Bombeiros. Mas, ali, ninguém sabia o número, obrigando-o, então, a ir até a delegacia do 11.º distrito policial, de onde foi pedido socorro aos soldados do fogo. Instantes após, ali chegavam vários carros do Quartel Central, comandados pelo coronel Rufino. Nessa altura, porém, as chamas já tomavam proporções alarmantes, uma vez que o fogo encontrava ali material de fácil combustão, álcool, madeira, etc. O próprio prédio, de construção antiga, foi presa fácil. A despeito da extensão do incêndio, os bombeiros só puderam trabalhar na parte da rua Costa Ferreira, 127, fundos do estabelecimento com apenas três linhas d'água. A circunvalação das chamas, assim, tornou-se bastante problemática. E, enquanto os bombeiros corriam de um lado para outro, o fogo ia crescendo e pondo em pânico os moradores das proximidades. Depois, além dos reservatórios de álcool que explodiram no todo instante, havia ainda um grande perigo de explosão de uma bomba de gasolina existente no interior do próprio estabelecimento e situada, exatamente, na parte onde o fogo crescia com maior intensidade. Essa bomba tem capacidade para 10 mil litros, mas estava praticamente vazia. Todavia, enquanto não se teve certeza disso, passou-se muito susto. Por fim, os soldados do fogo, empenhando-se com aquela reconhecida bravura, conseguiram isolá-la, tornando, assim, mais fácil e seguro, o combate ao fogo. Depois de quase duas horas de luta, as chamas foram dominadas.

Os bombeiros do Posto de Humaitá correram, ontem à tarde, para a rua Almirante Alexandrina n.º 781; os de São Cristóvão, para a rua Santa Alexandrina; os do Catete, para a rua Ilamonte; os de Campo Grande, para a rua Amaral Carlos sem número; os de Ramos para a avenida João Luis Alves, fogo no mato. Os de Ramos e Quartel Central correram para a rua Almirante. Um tanque de gasolina que foi destruído pelo fogo. Os de Copacabana para a rua Gustavo Sampaio n.º 700, princípio de incêndio; os de Campinho para a estrada Marechal Rengel n.º 37, princípio de incêndio; os de Copacabana para a rua Julio Castilho n.º 32, princípio de incêndio no elevador; os do Quartel Central para a rua Senhor dos Passos n.º 28, princípio de incêndio e ainda o Quartel Central para a redação do vespertino "Última Hora", princípio de incêndio.

Os bombeiros do Posto de Campinho, às 12.15 horas de ontem, correram para a rua Apl n.º 51, em Bonsucesso. Naquela localidade existia um grande matagal. O capim estava seco e as chamas alastraram-se cada vez mais, ameaçando as casas vizinhas. Durante uma hora, os soldados do fogo trabalharam na extinção de labaredas.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

O Posto de Bombeiros do Catete, ontem, às 16 horas, correu para a estrada de Ferro Corcovado n.º 21, em Laranjeiras. Lavrava um incêndio num matagal. Em poucos minutos o fogo foi extinto.

os moradores das casas vizinhas vieram para a rua, trazendo móveis e utensílios, temendo, por certo, o mesmo que ocorreu na vez anterior, quando quase todas as casas foram seriamente avariadas. Agora, porém, apenas as casas números 122, 125 e 127, sofreram, embora parcialmente, a ação do fogo. Na primeira, residência de suas famílias, Aurelio Vieira dos Santos, Waldir Gomes, Antonio Kubicki, José Fernando Ramos, Lúcia do Nascimento, Elvira de Souza, Iria Alves Moreira, Lourenço de Souza Oliveira, Isabel Viana e Lourival Borelli. Na outra, o motorista José Ferreira, também com a família. E na última, está instalado um depósito de couro, cujo proprietário não apareceu no local. Nenhuma dessas casas, porém, sofreu maiores consequências e, passados os primeiros instantes de pânico, seus moradores voltaram a ocupá-las.

Os estudos da R.C.A. Victor, com entrada pela rua Visconde da Gávea, 125-A, foram seriamente castigados pelas chamas, desconhecendo-se, porém, a natureza dos danos que sofreu. Esse prédio, aliás, de construção nova e resistente, foi uma raridade contra o fogo, admitindo-se que sem ele, as chamas, batidas pelo vento, destruiriam todo o quartel compreendido entre as ruas Barão de São Felix e Costa Ferreira, onde os prédios em sua maioria, são bem velhos.

Felizmente, porém, nada disso aconteceu. Os estragos se verificaram, tão somente, na Companhia Usinas Nacionais e, como assim, em proporções bem menores do que fazia prever a intensidade de fogo.

Dois milhões de prejuízo

Avistado do incêndio pelo próprio vigia que foi à sua casa de automóvel, o gerente da Companhia, Waldir Galvão, transportou-se imediatamente para o local, podendo-se para prestar qualquer esclarecimento. Informou que o estabelecimento havia depositado, anexas, 4 mil e poucos litros de álcool, ou seja, exatamente a quantidade que seria distribuída, hoje, na praça. Desde que se verificou o primeiro incêndio, a Companhia não cuidou, mais, de distilar álcool naquele depósito. Além desses reservatórios, foram destruídos, também, alguns em gradados de vinagre, e de conhaque. A caldeira ficou, também, bastante avariada, bem como a estufa. O alambique destruído pelo incêndio anterior e que fora recentemente reconstruído também

ficou parcialmente avariado e quatro caminhões foram reduzidos, praticamente, a um montão de ferros inúteis. Os prejuízos assim, segundo uma estimativa superficial do Sr. Waldir Galvão, se elevam a 2 milhões de cruzéis.

O comissário Breno Alves, do 11.º D. P. esteve no local, tomando as medidas que se faziam necessárias para a feitura do inquérito policial. O vício foi devido para esclarecimentos.

FAÇAM SEUS SEGUROS NA COMPANHIA

"CONFIANÇA"

FUNDADA HA 50 ANOS

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952



Porfirio José da Mota, o vigia

ficou parcialmente avariado e quatro caminhões foram reduzidos, praticamente, a um montão de ferros inúteis. Os prejuízos assim, segundo uma estimativa superficial do Sr. Waldir Galvão, se elevam a 2 milhões de cruzéis.

O comissário Breno Alves, do 11.º D. P. esteve no local, tomando as medidas que se faziam necessárias para a feitura do inquérito policial. O vício foi devido para esclarecimentos.

FAÇAM SEUS SEGUROS NA COMPANHIA

"CONFIANÇA"

FUNDADA HA 50 ANOS

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

150 segurados em 1952

CARIOCA REPORTER

Foram contemplados com o prêmio diário de cem cruzéis: Pinto, que comunicou o suicídio, na rua Silveira Martins; Carlos Alberto, a tentativa de fuga de preso, no Tribunal de Juri; S.A., a prisão do fugitivo do Manicômio Judiciário, Ewerton Sales, que avariou o motorista, na Tijuca; Marinho, o desastre da rua Felipe Neri, de choque de ônibus; o prédio da rua Julio Carmo, com mortos e feridos; o mesmo, encontro de um cadáver, no posto 6, em Copacabana.

DOIS GAROTOS EM UMA AVENTURA NO MAR

TRÊS HORAS EM LUTA COM AS ONDAS

Sairam a passeio e a balsa furou no largo do Leblon — Peripécias do salvamento, diante de grande massa de curiosos

(Clôchê na 1.ª página)

Andavam loucos por viver uma aventura no mar. Sentir, em toda a sua plenitude, a sensação dos molinhos de cinema ou das histórias em quadrinhos. E arrastaram tudo, Fernando Pinto Coelho, de 16 anos, estudante, filho do jornalista e advogado Fábio Pinto Coelho, morador na avenida Ataulfo de Paiva, 686, apartamento 101, encarregou-se da organização. Comprou uma balsa, pequena e covilosa, seu amigo, Luiz Fernando Waldeck Pedrosa da Silva, de 15 anos, filho de Arthur Pedrosa da Silva, morador na rua Humberto de Campos, 827, para a realização do tão anelado sonho. Ontem, pouco depois das 7 horas, lá saíram os dois para um passeio.

Andaram vagando ao sabor do vento e se dirigiram, afinal, à ilha Rasa, onde pretendiam descansar um pouco. E de fato, por lá ficaram algum tempo. Nessa altura, já estavam com fome, resolvendo, então, fazer viagem de regresso. Entre a ilha Rasa e a Gruta da Imprensa, porém, aconteceu o imprevisto. A balsa furou, e começou a fazer água. Os dois rapazes, como era natural, ficaram atemorizados ante o perigo tremendo. Mas não havia outro jeito, senão o de enfrentar as circunstâncias. Fernando Pinto, mais atolito, mais arrojado, resolveu lançar-se ao mar e nadar para a praia do Leblon, a fim de obter socorros para o companheiro. E, alheio ao perigo a que se estava expondo, começou a nadar. Durante três horas, Fernando Pinto debateu-se contra as ondas. Afinal, a força, bem longe, ainda, da praia, quando já se sentia sem forças para continuar na luta desigual, foi avistado por um pescador, que se comunicou, imediatamente, com o guarda-viagem Edeirino Borges que se lançou às águas e foi buscá-lo. Ofegante, quase sem fôlego e sem voz, o rapazola contou tudo o que se passara, sollicitando, ainda, que fossem socorrer seu amigo, que devia estar na ilha.

Uma vez que ficou agarrado à balsa e a correnteza puxava para as bandas daquela ilha. Em pouco, formou-se uma equipe composta dos banhistas: Euclides Borges, do próprio Edeirino, Izidoro Paixão e Wilson Borba. Munições de uma lancha do Posto

O JOGO ERA DE DAMAS

E ele levou uma facada do primo

O operário José Cruz e Souza, de 20 anos, solteiro, morador na travessa do Comércio, 24, casa 2, deu entrada, ontem, no Posto Central de Assistência, sendo internado no Pronto Socorro, com um ferimento penetrante no tórax, produzido por faca. Declarou que, depois de se desentender com seu primo Almirante Custódio, durante um jogo de "damas", fora por ele agredido. O agressor desapareceu, sendo a foto levada no conhecimento do 7.º distrito policial.

MORREU FULMINADO QUANDO FUGIA DA AGRESSÃO

O que havia entre os dois, não se sabe ao certo. O fato é que, ontem à tarde, Sebastião Bruni, de 18 anos, solteiro, morador no Parque Florestal do Leblon, grupo 16, casa 168, encontrava-se com alguns conhecidos na Praia do Pinto, quando dele se apossou o indivíduo Djalma de tal, que, armado de navalha, ameaçou:

— Olhe aqui, mulato! Vou cortar sua cara.

E avançou. Sebastião saiu correndo. Pouco adiante, porém, caiu. Não se moveu mais. Estava morto. Segundo o médico do Hospital Miguel Couto, que esteve no local, foi vítima de um golpe a navalha. Djalma fugiu, sendo o fato comunicado ao comissário de dia no 1.º D. P.



Sebastião Bruni

ISSO É AMOR?

Tal como os apaches — Era surrada todos os dias pelo companheiro enciumado e colérico — Quatro tiros seguidos e o homem tombou todo em sangue — Não sei o que fiz. Apesar de tudo, gosto dele, diz ela...

S. PAULO, 24 (Da Sucursal de A. Noite) — O operário Teodoro Blich, de 36 anos, solteiro, vive no bairro de São Cristóvão, quando de um passeio com a esposa e dois filhos, foi surpreendido por um homem armado de revólver, que lhe disparou quatro tiros seguidos. O homem morreu no local, sendo o fato comunicado ao comissário de dia no 1.º D. P.

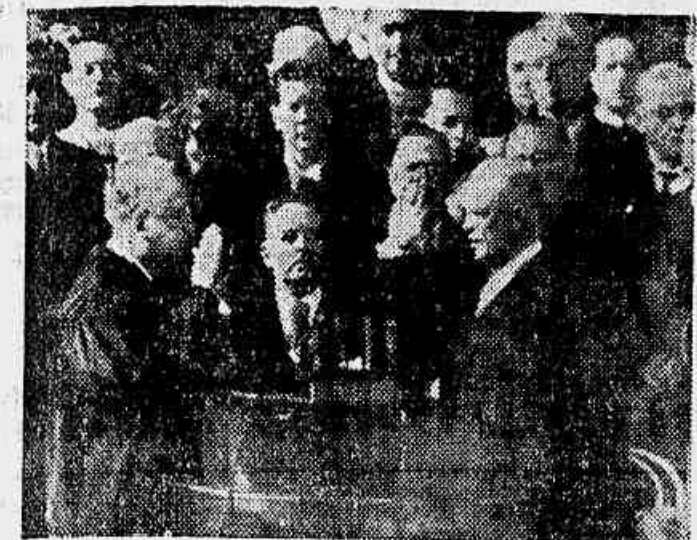
S. PAULO, 24 (Da Sucursal de A. Noite) — O operário Teodoro Blich, de 36 anos, solteiro, vive no bairro de São Cristóvão, quando de um passeio com a esposa e dois filhos, foi surpreendido por um homem armado de revólver, que lhe disparou quatro tiros seguidos. O homem morreu no local, sendo o fato comunicado ao comissário de dia no 1.º D. P.

S. PAULO, 24 (Da Sucursal de A. Noite) — O operário Teodoro Blich, de 36 anos, solteiro, vive no bairro de São Cristóvão, quando de um passeio com a esposa e dois filhos, foi surpreendido por um homem armado de revólver, que lhe disparou quatro tiros seguidos. O homem morreu no local, sendo o fato comunicado ao comissário de dia no 1.º D. P.

S. PAULO, 24 (Da Sucursal de A. Noite) — O operário Teodoro Blich, de 3

COMO UM A. DAS PRINCIPAIS FONTES DE MATERIAS PRIMAS

O COMERCIO DOS ESTADOS UNIDOS COM A AMERICA LATINA E' DE GRANDE IMPORTANCIA



EISENHOWER PRESTA COMPROMISSO COMO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS — O clichê mostra o momento do solene compromisso do presidente Eisenhower como chefe da nação norte-americana. O soldado-estadista, que conta 62 anos de idade, tornou-se o 34.º presidente dos Estados Unidos ao prestar, perante o presidente da Suprema Corte norte-americana, Sr. Fred M. Vinson (à esquerda), o juramento presidencial. Ao centro, o Sr. Harold Willey, funcionário da Suprema Corte. Duas biblias foram usadas durante a cerimônia, a histórica, que serviu ao compromisso do primeiro presidente Jorja Washington, e uma outra presenteada a Eisenhower, quando terminou o Curso da Escola Militar em 1915. O novo presidente solenemente prometeu dedicar-se a tarefa de construir um mundo livre tão grande quanto nenhum agressor se arriscou a desmentar a guerra, numa época em que o homem tem o poder de "eliminar a vida humana da terra". — (Foto I. N. S.).

WASHINGTON, 24 — (U. P.) — O comércio com a região dos Caraíbas e com a América do Sul é de grande importância para os Estados Unidos, pois aquelas regiões são uma das nossas mais importantes fontes de matérias primas, tais como o cobre e o ferro, assim como de artigos de consumo, como o café. Esta declaração foi feita por Samuel W. Anderson, no curso das audiências celebradas pela Comissão de Comércio do Senado, por motivo das propostas de nomeação feitas pelo presidente Eisenhower para preencher os postos de esquadra categorizada no novo governo.

Anderson havia sido proposto para desempenhar o cargo de Secretário de Comércio Adjunto para os assuntos internacionais. Durante o interrogatório, que foi submetido pela Comissão, Anderson foi solicitado pelo senador George Smather a emitir sua opinião sobre a importância do comércio com as Antilhas e América do Sul. Ao referir-se aos países dessas zonas como fontes de matérias primas e artigos de consumo, o interrogado acrescentou: "A América do Sul é uma região onde é importante para nós cooperar com os governos nacionais, visando aumentar o comércio, para que possam contar com quantidades cada vez maiores de seus produtos. Creio que isto tem grande importância para nós". Em momentos de uma hora, a Comissão interrogou e aprovou as propostas de nomeação de Anderson, W. Walter Williams, como sub-Secretário de Comércio, e de

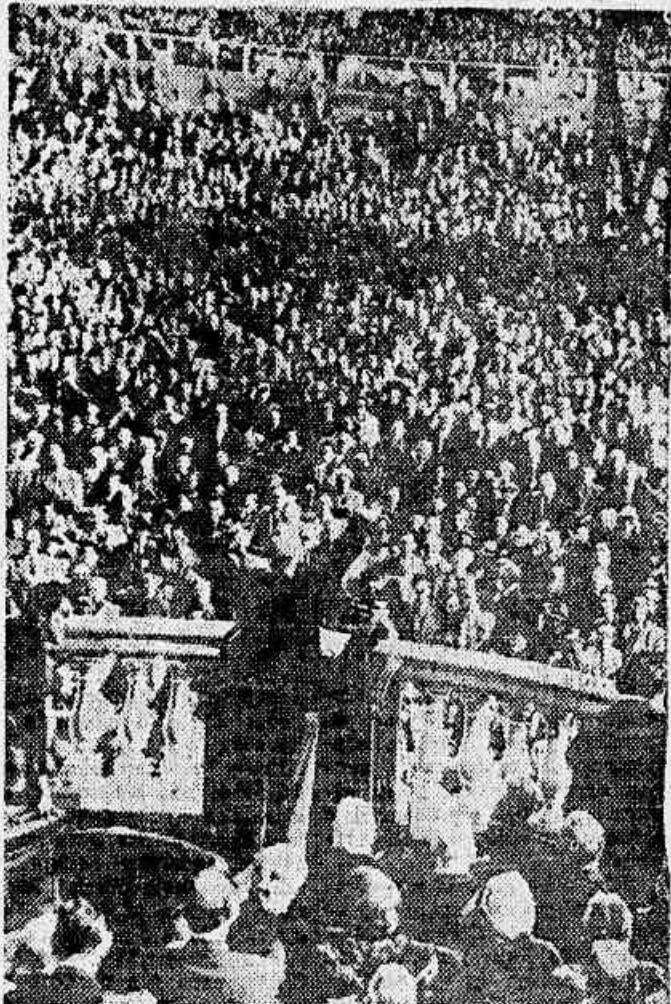
General Motors, durante sua gestão como secretário da Defesa. Wilson renunciou à presidência da empresa quando o presidente Eisenhower lhe ofereceu o cargo.

A PRIMEIRA REUNIAO DO GABINETE DE EISENHOWER

WASHINGTON, 24 (U. P.) — O presidente Eisenhower celebrou sua primeira reunião com o novo Gabinete, e depois comunicou-se à imprensa que estas reuniões ficariam envolvidas em segredo. Ao terminar a conferência de duas horas, o vice-presidente Richard Nixon disse que a decisão de manter as reuniões em segredo foi tomada em uma reunião que se celebrou em Nova York antes da transmissão de poderes, por proposta do próprio presidente. Devido à ausência de dois membros do Gabinete — o secretário do Interior, Douglas McKay, que se encontrava gripado, e o titular da Defesa, Charles Wilson, que não foi ainda confirmado pelo Senado — a reunião foi presidida pelo chefe da nação norte-americana, o primeiro-ministro, McKay, que já está há dois dias de cama, disse aos jornalistas que lamentava não poder assistir à primeira sessão, mas acreditava que na próxima segunda-feira já estará em condições de começar a trabalhar.

A nomeação de Wilson foi enviada à noite ao Senado, depois que ele se desfilou em seu desfile de saídas após a General Motors — a empresa que haviam provocado toda a grita no Senado. As reuniões do Gabinete nunca tiveram grande publicidade, mesmo durante o governo Truman. Geralmente eram indicadas os assuntos que seriam discutidos. Mas agora, até isto será reservado, segundo Nixon. Este manifestou que a primeira reunião de Eisenhower com os chefes republicanos do Congresso terá lugar na próxima semana. Supõe-se que um dos temas a serem tratados seja a mensagem de Eisenhower ao Congresso sobre o "estado da União". A data de sua apresentação será fixada pelo presidente em sua reunião com os chefes do Congresso. A negativa dos membros do Gabinete de falar dos assuntos tratados hoje parece indicar que Eisenhower pensa decidir pessoalmente sobre a informação que se deve dar ao público. O presidente já anunciou que ele trabalhará extensivamente com os jornalistas e que como Truman, permitirá que eles tenham permissão. Também disse que os membros do Gabinete assistirão a estas entrevistas para responder às perguntas sobre as suas respectivas repartições. A reunião compareceram os secretários: John Foster Dulles, do Estado; George M. Humphrey, do Tesouro; Herbert Brownell, da Justiça (advogado geral); Ezra Taft Benson, da Agricultura; Sinclair Weeks, do Comércio; Martin P. Durkin, do Trabalho. Adicionalmente, estavam presentes alguns dos principais administradores federais. SUBSTITUTO PARA VAN FLEET

WASHINGTON, 24 (U. P.) — O tenente-general Maxwell D. Taylor substituirá o general James A. Van Fleet como comandante do 8.º Exército dos Estados Unidos que luta na Coreia. Earl D. Johnson, secretário Interino do Exército, disse que o general James Van Fleet pedirá reforma no dia 31 de março próxima, após 25 anos de serviços excepcionalmente distinguidos. O general Taylor, que até agora exerceu as funções de subchefe do Estado-Maior do Exército, partirá para o Japão dentro de poucos dias. Ali receberá ordens do general Mark Clark, comandante



EISENHOWER SAUDA A MULTIDÃO — Com o gesto, braços erguidos, que se tornou tão familiar durante a campanha presidencial, o general Dwight Eisenhower saudou a multidão que o ovaciona por ocasião do seu compromisso e instalação no cargo. A fotografia foi tomada justamente quando o novo presidente ia começar o seu discurso inaugural. A esquerda vê-se o vice-presidente Richard M. Nixon. — (Foto I. N. S.).

supremo das Nações Unidas no Extremo Oriente. Em seguida, assumirá o comando do 8.º Exército na Coreia, devendo antes visitar a frente da batalha com o general Van Fleet. Durante a última guerra, Taylor foi o comandante da 101.ª Divisão Aerotransportada. Foi também comandante das forças norte-americanas em Berlim e superintendente da Academia Militar de West Point.

HOJE no Mundo

AFIRMA TER DESCOBERTO O ELO O PALEONTÓLOGO

O homem contemporâneo já foi macaco

Stalin segue os passos sangrentos de Hitler

NOVA IORQUE, 24 (U. P.) — Uma trezentas pessoas estabeleceram hoje um cordão em torno do edifício ocupado pela delegação soviética nas Nações Unidas, na elegante Park Avenue, protestando, com cartazes alusivos, contra a perseguição comunista dos judeus. Do cordão de protesto figurava o veterano socialista Norman Thomas, que por várias vezes foi candidato à presidência dos Estados Unidos. Os manifestantes, que mantinham absoluta ordem, conduziam cartazes que diziam: "Stalin segue os passos sangrentos de Hitler", "Acabe-se com a expressão comunista do mundo", "Judeus e protestantes", "Thomas, em certa ocasião, subiu à porta de ferro da delegação a tocou a campainha, porém, não obteve resposta. O líder socialista disse aos manifestantes que queria que os delegados soviéticos informassem ao diário "Free Press" de Moscou, que "esta gente está aqui protestando para exteriorizar seu ódio contra a mesma coisa que vocês combatem quando lutaram contra Hitler". Participaram da manifestação, patrocinada pelo "Comitê de luta contra a perseguição religiosa soviética", o "Comitê de defesa dos judeus", advogados, acadêmicos, escritores, profissionais das artes e da publicidade e refugiados dos países da "cortina de ferro". A manifestação foi efêmera em calma e não houve incidente algum.

NOVAS ESPERANÇAS

PARIS, 24 (AFP) — Uma nova esperança se manifestou à noite do sábado após a operação de transplante do rim, praticada no jovem Marius Renard. A despeito de uma violação policial reforçada nos corredores do hospital Necker, onde o caso de Renard é objeto de uma extraordinária atenção de um clínico, sabendo-se que a operação de transplante do rim é a mais difícil de se fazer, a melhoria do estado de saúde do enfermo persistiu durante todo o dia de ontem. A temperatura caiu a 37,4, e a afeição se tornou igualmente que as emissões da urina teriam relação do muito fraco. Em alguns dias, meios médicos, acentuadamente, a continuação da operação de transplante do rim, nos casos mais avançados da doença, e que numerosos exemplos mostram que o caso de Marius Renard não é desesperador.

Cobriram a cabeça com uma capa para rapta-lo

ROMA, 24 (U. P.) — Nas cercanias de San Severo verificou-se uma tentativa de sequestrar um dos 200 camponeses que desenvolveram suas fichas de filiação ao Partido Comunista, para se passar para o Democrata-Cristão. Tratou-se de Matteo Pistillo, que chegava a uma reunião com as autoridades policiais que tinham, quando se dirigia ao seu trabalho, em uma bicicleta, um automóvel parou diante dele, na estrada. Acreditando que do mesmo se tratava dos homens, os quais tentaram fazê-lo entrar no veículo, depois de cobrir-lhe a cabeça com uma capa.

PERON ORDENOU

Reinício das remessas de gado, em pé, para as regiões salitreiras do Chile

BUENOS AIRES, 24 (U. P.) — O presidente Juan Domingo Peron ordenou que se reiniciem as remessas de gado em pé para os acampamentos de salitre do norte do Chile, onde a falta de carne ameaça originar desordens. Segundo as fontes diplomáticas que deram tal notícia, essa decisão foi tomada pelo primeiro-ministro depois de uma entrevista de 70 minutos com o embaixador do Chile, Conrado Rios Gallardo, na presença do embaixador argentino Remorino. Por sua vez o embaixador prometeu que o Chile dará fim ao contrabando de gado que se faz através das regiões de Malarque e Nequen. Os mesmos informantes acrescentaram que durante a entrevista se decidiu ampliar grandemente o projeto de comércio chileno-argentino, incluindo a terminação da estrada de ferro transcontinental de Bahia Blanca a Talcahuano e a possibilidade de que a fundição chilena de aço de Huanchipato forneça anualmente parte das toneladas de aço que a Argentina necessita para o seu segundo Plano Quinquenal.

CIDADE DO CABO, 24 — (U. P.) — O paleontólogo Keith Jolly acredita haver encontrado o elo entre o homem-macaco e o homem contemporâneo, elo esse que foi batizado com o nome de "Homem de Saldanha", segundo foi anunciado hoje pelo Departamento de Anatomia da Universidade da Cidade do Cabo. Nos terrenos de Hopfield, ricos em fósforos, foram encontrados 10 pedaços do que parecia ser ossos fossilizados que entraram na categoria do Homem Saldanha. Jolly e outros cientistas acreditam que esse homem existiu há 40.000 a 100.000 anos. "Acreditamos", disse um deles, "que o Homem de Saldanha interrompeu o período que limitou por 15.000 anos o uso de machados de grando tamanho, e introduziu machados menores".

INCENDIOS QUE ERAM VISTOS DA COSTA DA COREIA

Atacada a região de Pyong Yang por dez superfortalezas voadoras

JOSEPHINE volta ao Rio

BUENOS AIRES, 24 (União Press) — A cantora franco-americana Josephine Baker partiu hoje à tarde, num avião da Linha Escandinava, rumo ao Rio de Janeiro. Da capital brasileira miss Baker empreenderá sua viagem de regresso à França, passando antes por Cuba, Haiti e México. Depois de um breve descanso em Paris, a artista excursionará pela Alemanha, Escandinávia e Finlândia e, em seguida, percorrerá o Norte da África, visitando Marrocos, Tânger, Argélia, Tunísia e Egito. Finalmente, irá a Israel, Índia e Japão — os principais países que figuram em seu programa de excursão ao Oriente.

Ruidosamente recebido no porto de Nova Iorque o novo transatlântico italiano

NOVA IORQUE, 24 (U. P.) — O novo transatlântico de luxo "Andrea Doria", recentemente incluído na "Frota Mercante Italiana" e navio capitaneado pela mesma, recebeu ontem ruidosa boandinha no porto, ao concluir sua viagem inaugural da Itália aos Estados Unidos. O prefeito de Nova Iorque, Vincent Impellitteri, nasceu na Itália, presidiu a recepção oficial. As sirenes de centenas de navios surtos neste porto se uniram às das muitas fábricas para dar ao transatlântico italiano a saudação de Nova Iorque. O "Andrea Doria", que foi batizado com esse nome em homenagem ao libertador de Gênova do século XVI, desloca 30 mil toneladas, tem ar condicionado e é o único transatlântico que possui três piscinas de natção.

FABRICAÇÃO DE RECEPTORES DE TELEVISÃO NO BRASIL

NOVA IORQUE, 24 (U. P.) — Na opinião de um técnico de televisão e cinema, o Brasil ocupará brevemente o seu lugar entre os países mais importantes do mundo no que se refere à transmissão da imagem. O Sr. Carlos Lage, diretor de Televisão e Cinema da agência de publicidade J. Walter Thompson Company, no Rio de Janeiro e em São Paulo,

TOQUIO, 24 (A. F. P.) — Anunciado um comunicado da força aérea do Extremo Oriente que 10 superfortalezas "B-29" atacaram hoje a região de Pyong Yang, bombardeando acanotamentos de tropas e objetivos de abastecimento comunista. Por outro lado bombardeiros médios, voando em grande altitude lançaram 100 toneladas de explosivos contra dois centros militares, concentrando os seus ataques sobre a região de Komodo, ao sul da capital da Coreia do Norte. Os objetivos de Komodo consistiam em mais de duas dúzias construções de abastecimento e em acanotamentos. Outros bombardeiros médios atacaram quartéis na zona de Tang-Dong, ao ocidente de Pyong Yang, desalojando 500 toneladas de bombas sobre os seus objetivos. Segundo informações dos pilotos das superfortalezas, foram assinalados em consequência da queda "rápida" três vestes incendiários e duas explosões secundárias, semelhantes às provocadas pela destruição de munições. Esclareceu um outro piloto: "Podia-se ver os incêndios iluminando a costa coreana, na viagem de regresso". A artilharia anti-aérea inimiga

opôs apenas fraca resistência. "Enistas no front" sem encontrar outras superfortalezas continua resistindo, declara ainda o comunicado mantendo as posições comunicado.

Demissões de funcionários norte-americanos da ONU

NAÇÕES UNIDAS, Nova Iorque, 24 (A. F. P.) — O secretário das Nações Unidas anunciou, ontem, a demissão de um funcionário norte-americano da ONU, a respeito do qual o Departamento de Estado havia comunicado que possuía informações desfavoráveis. Pelos mesmos motivos foi posto fora do serviço, antecipadamente, um outro funcionário norte-americano da ONU. Os círculos das Nações Unidas avaliam em 33, aproximadamente, o número de funcionários norte-americanos da ONU, demitidos desde que as autoridades dos Estados Unidos realizaram esforços para "expurgar" do secretariado os seus súditos, que consideravam como "desleais" com referência ao governo norte-americano.

NA HUNGRIA

Padres operários ensinam Marx nos seminários

PARIS, 24 (A. F. P.) — A rádio do Vaticano anunciou que, na Hungria, a confissão da fé, a catequese e a recitação dos oratórios do mês de maio, foram substituídas por aulas de doutrina marxista. Os padres, apesar dos protestos da maioria da população, acrescenta que, nesse país, os cursos de marxismo tornaram-se obrigatórios, mesmo nos seminários onde são ensinados por padres operários. No que diz respeito à situação da Igreja católica na Polónia, a rádio do Vaticano afirma que se manifesta certa resistência passiva entre os estudantes que desertam os cursos de marxismo e que, em algumas universidades, as aulas de marxismo foram suspensas por alguns dias por falta de alunos.

Cinco mil pessoas sem abrigo

SAIGON, 24 (A. F. P.) — Uma pessoa morreu e outras duas foram feridas no transcurso do violento incêndio que devastou ontem à noite o quartelão de Choquan, situado entre Saigon e Cholon. Quatrocentos casabes de palha foram queimados e cinco mil pessoas estão sem abrigo. Foi esse o segundo incêndio importante nos últimos dez dias.

Estacionário o estado do Papa

CIDADE DO VATICANO, 24 (A. F. P.) — Faltou o estacionário o estado de saúde do Papa, que parece ter passado uma noite em condições menos satisfatórias que durante a noite precedente; persiste a temperatura, juntamente com a leve congestão das vias respiratórias, manifestada nos últimos dias. Julga o seu médico, professor Galassi, que a evolução da moléstia é completamente normal e insiste para que Pio XII permaneça no leito, o que não impede, todavia, que o venerável paciente trabalhe e receba visitas de familiares e amigos. A quinta pessoa presa, implicada no assunto, é a senhora Theresa Harris-Kalmar, vienezense tornada cidadã britânica pelo casamento, foi entregue às autoridades britânicas, as quais aguardam o fim do inquérito em curso para tomar uma decisão a seu respeito.

Val publicar documentos do sucessor eventual de Hitler

HAMBURGO, 24 (AFP) — A Sr. Inge Dornitz, esposa do ex-grande cliente Karl Dornitz, descobriu na prisão de Berlim-Spandau, decidiu publicar uma série de documentos pertencentes a seu marido, a quem Hitler havia designado como seu sucessor.

MAS O GUARDA NÃO BOBEOU... Onde se prova que Cupido não tem imunidades

NOVA IORQUE, 24 — (U. P.) — Cupido tem tanto poder que consegue amolecer o coração dos policiais. Ontem pela manhã, o guarda do trânsito Frank Barker viu um automóvel parado em local não permitido. No parabracho do carro lia-se o seguinte: "Batismo nos casados. Por favor nos conceda 30 minutos". Barker esperou o lado do automóvel. Momentos depois apareceu David Barker, de 28 anos de idade, e sua esposa esposa, Gloria, de 20 anos. Vinham sorrindo... porém quisam trazer quando viram o guarda. O policial repreendeu amavelmente os recém-casados, porém não lhes aplicou a multa devida, comentando filosoficamente: "Depois de tudo, que são 30 minutos comparados com o resto de suas vidas".

Misterioso incidente em Tanger ao qual não se dá muito crédito

TANGER, 24 (U. P.) — A polícia desta zona internacional continua investigando o rumor de que um submarino recolheu, em certa lugar da costa, três indivíduos, mergulhando em seguida. Depois de terem transcorrido 36 horas, desde que Moulay Larbi El Alequi, primo do sultão, morreu, os três indivíduos foram encontrados mortos. O rumor de que um submarino recolheu, em certa lugar da costa, três indivíduos, mergulhando em seguida. Depois de terem transcorrido 36 horas, desde que Moulay Larbi El Alequi, primo do sultão, morreu, os três indivíduos foram encontrados mortos. O rumor de que um submarino recolheu, em certa lugar da costa, três indivíduos, mergulhando em seguida. Depois de terem transcorrido 36 horas, desde que Moulay Larbi El Alequi, primo do sultão, morreu, os três indivíduos foram encontrados mortos.

Embaixador do México no Brasil

MÉXICO, 24 (U. P.) — Anunciou que o embaixador Carlos Miró Quesada Arana, foi transferido para o Embaixado do México no Rio de Janeiro. O anúncio do diplomata a sua família foi feito no sábado, trinta e um de corrente, via Lima, para poder chegar à capital brasileira em quatro de fevereiro.

"Binbo", caturrita africana Pós dois ovos aos cem anos

LONDRES, 23 (A. F. P.) — "Binbo", papagaio fêmea sul africano com a idade de cem anos, acaba de pôr dois ovos. Infelizmente, o animal, que pertence a Sr. Wilder, residente em Tallow (Buckinghamshire) não poderá assegurar sua descendência, pois os ovos quebraram-se acidentalmente.

Milhares de alemães serão transportados do Este para a Alemanha Ocidental

BONN, Alemanha, 24 (INS) — O chanceler Konrad Adenauer anunciou que milhares de alemães da Alemanha do Este serão transportados por via aérea para a Alemanha Ocidental. Em uma reunião celebrada em Bonn, com o primeiro do Oeste de Berlim, Ernst Reuter, Adenauer decidiu por um plano destinado a abrigar maior número de refugiados, que em cerca de mil cruzam diariamente a fronteira do Oeste da divisa da capital alemã. Desde a primeira semana de imigração mais de 16.500 refugiados já transpuseram as fronteiras da zona russa para a zona aliada da capital alemã.

A PARTIR DE 1.º DE FEVEREIRO

AMPLIAÇÃO DOS SERVIÇOS AEREOS ENTRE SÃO PAULO E NOVA IORQUE

NOVA IORQUE, 24 (U. P.) — A Pan-American World Airways anunciou que o serviço por meio de aviões "Constellation" entre Nova Iorque e São Paulo será ampliado a partir de 1.º de fevereiro, a fim de abranger Porto Alegre, Montevideo e Buenos Aires. A referida empresa acrescentou que o estabelecimento do novo serviço depende ainda da aprovação dos governos do Brasil, Argentina e Uruguai.

WASHINGTON, 24 (United Press) — O senador Homer Capehart, presidente da Comissão Bancária do Senado, pediu e obteve do novo secretário do Comércio Adjunto, Samuel Anderson, a promessa de cooperar com sua Comissão, na investigação que esta projeta realizar no comércio internacional. Capehart disse pretender a Comissão "criar um ambiente no qual se consiga maior inversão estrangeira de capital privado".



HOJE E AMANHÃ MOMO ESTARÁ EM VÁRIOS CLUBES E. C. LIGIA E GRAJAU TENIS CLUBE RECEBERÃO A VISITA DO MONARCA

Momo I Único, ainda fortemente impressionado com as manifestações de alegria e entusiasmo que lhe foram prestadas por seus fãs na sua última excursão, volta, hoje e amanhã, às costumeiras visitas aos seus rebanhos.

Hoje, entre os seus numerosos compromissos destaca-se a visita que fará a Olaria, onde o navio do Esporte Clube Ligia ali irá presidir os formidáveis festejos que serão realizados em homenagem a A NOITE.

O Rei da Folia será ali recebido festivamente por todos os componentes do E. C. Ligia e população local, seguindo imediatamente para a sede, dando início então a maior e mais completa batalha de conito do que há notícia.

Na sede aguardará a chegada do Soberano da Folia o Grupo Príncipes Ligianos, valeroso pugilo de foliões filiados ao E. C. Ligia e que tem como finalidade prestigiar as iniciativas que o seu patrono promove, e prestar ao maior folião de todos os tempos as devidas homenagens, que assumirão, segundo nos garantiu um dos maiores dos Príncipes Ligianos, proporções apoteósicas.

Toda a sede do E. C. Ligia apresentará aspecto deslumbrante, de características bem carnavalescas, tendo a realça-

toda essa ornamentação, belíssimos efeitos de luz, jorrada de centenas de lâmpadas.

Momo I e Único já está a par da capacidade realizadora dos esportistas da Ligia, conhece as suas façanhas nas lides recreativas, onde têm conquistado mais expressivos triunfos. Por isso, o fabuloso folião só está aguardando a hora de rumar para o florescente subúrbio de Olaria, onde tem absoluta certeza de colher nova e fortes emoções.

O início da batalha está marcado para às 22,30 horas e terá a animação não só a alegria e o entusiasmo dos Príncipes Ligianos senão também uma excelente orquestra incumbida de proporcionar as danças.

Momo também irá hoje ao Grajau Tennis Clube

O Grajau está realizando a sua série de batalhas internas. A animação tem sido intensa, entregando-se a mocidade grajauense aos prazeres do folguedo com vivo entusiasmo. Como já se tornou tradicional, S. M. Momo I e Único irá hoje ali verificar como se estão portando os seus vassallos em matéria de folia. A diretoria do Grajau, como sempre, aguarda a visita do Monarca da Alegria com ruidosas manifestações.



Momo I e Único estará novamente, hoje e amanhã, em grande atividade. Hoje, à noite, comparecerá aos festejos em Olaria e ao Grajau Tennis Clube.

O CARNAVAL EM CASCADURA

Cascadura, o populoso subúrbio da Central, pode orgulhar-se de possuir um Carnaval famoso. Este ano, ao que tudo indica, Cascadura pretende proporcionar à população local um Carnaval ainda mais grandioso do que nos anos anteriores, mantendo o renome conquistado. Para tanto, a Comissão Organizadora dos festejos de Momo já se encontra em franca atividade, tendo à frente figuras tradicionais como o Sr. Jaime Soares, presidente; Teobaldo de Almeida Prado, vice-presidente e Antonio Silva Duarte, tesoureiro, além de outros tantos dedicados colaboradores, aos quais nada seria possível fazer.

Justo é ressaltar também o apoio inestimável que o comércio local vem emprestando aos organizadores dos festejos carnavalescos.

Para maior brilhantismo desta festa popular, será levantado um monumental coreto, entregue ao cenógrafo Osvaldo Goulart, que vem dando o melhor do seu esforço para proporcionar uma obra digna da fama do Carnaval de Cascadura.

AIDA SALAS, PARA RAINHA DO CARNAVAL

Candidata-se ao cobiçado título a festejada cantora — Representante oficial do Rádio Carioca — Linda, com 23 anos, um metro e sessenta e cinco e um belo sorriso



Aida Salas, seria candidata ao título de Rainha do Carnaval

Com seus deliciosos vinte e três anos um rosto encantador, sua plasticidade de feições e o seu belo sorriso, Aida Salas, sem dúvida alguma, será eleita a "Rainha do Carnaval de 1953".

Apesar do seu soltinho, espanhol, a jovem cantora chilena tem um tipo brasileiroíssimo e, pelas fotografias que ilustram esta reportagem, podem os leitores constatar a veracidade de nossas informações. Sabedores de seu desejo em tornar-se a rainha da nossa maior festa popular, ouvimos a formosa candidata que, afável e eloquente, pôs-se a nossa disposição.

— É preciso que se note — iniciou ela — que apesar de minha nacionalidade, sinto-me tão brasileira como qualquer pessoa nascida nesta terra maravilhosa.

— Você está há muito tempo no Brasil?

— Não, responde. Apenas há dois anos e meio.

— E como correram esses dois anos? Você teve dificuldades para ingressar nos nossos meios artísticos?

— Mais ou menos. Mas não me posso queixar. Inicialmente estive no Parque Balmaceda de Santos, de onde me transferei, mais tarde para a Rádio Gazeta e a "Boa Vista".

— Lord me capitulou perfidamente? Chegando ao Rio fiz minha estreia no "Night and Day" indo depois fazer um tour pelo norte do país, onde tive oportunidade de conhecer a realidade de cada cidade.

— E quando será realizada a eleição?

— Não sei ainda. Estou informada de que teremos três eliminatórias e até lá minha conta pode acontecer.

— E muita gente acredita que você é a favorita?

— É o senhor acha que ter "chance" de vencer?

— O repórter olha para aquela rostinha linda e explode num sorriso: é claro que sim.

— E Aida Salas se desloca, deixando ao lado de sua beleza um perfume encantante e a lembrança do seu belo sorriso.

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Dia de gala para a crônica carnavalesca

Com a inauguração da sede própria da A.C.C. — Grandiosos festejos serão realizados — Desfile das candidatas a "Rainha do Carnaval"

Está marcada para hoje, às 20 horas, a cerimônia de inauguração da sede social da Associação de Cronistas Carnavalescos.

A fim de assinalar o feliz evento, a diretoria da A. C. C. organizou um programa de festividades para os associados da agremiação, presidentes de clubes carnavalescos, autoridades e convidados especiais.

A primeira parte do programa terá lugar às 20 horas, quando será realizada a solenidade de inauguração da sede social e concessão de títulos honoríficos. Nessa ocasião será inaugurado no "hall" da sede da A. C. C. o busto do general Amador Mendes de Moraes, sócio benemerito da prestigiosa entidade.

A sessão solene contará, ainda, com a presença do general Amador Mendes de Moraes, sócio benemerito da prestigiosa entidade.

Balões, "mastigos" e passeatas programados para hoje e amanhã

O calor está de amargar. Mas nem por isso o entusiasmo pelos festejos carnavalescos arrefeceu. E que está chegando a hora e os foliões precisam apurar a forma o mais possível, adquirir mais agilidade para poder enfrentar a maratona da folia que cada vez mais se torna violentíssima.

A programação para hoje e amanhã assinala a realização de numerosos balões, batalhas de confete, "mastigos" e passeatas. Ao folião que não liga pro calor é ao escolher onde desenferrujar as pernas entrando no cordão.

Hoje

Tonentes do Diabo — Almoço a crônica carnavalesca a partir das 13 horas.

Democráticos — baile.

Bola Preta — baile.

Embaixadores — baile.

Cariocas — baile.

Perrotas da Caverna — baile.

E. C. Ligia — batalha de confete em homenagem a A NOITE, com a presença de Momo.

Grajau T. C. — batalha de confete.

S. C. 1.º de Maio — batalha de confete.

Embaixada do Socógo — baile.

Amanhã

Tonentes do Diabo — noite carnavalesca.

Democráticos — baile.

Embaixada do Socógo — "Mastigo", passeata e baile.

Embaixadores — passeata e balístico.

Bola Preta — Grande almoço, a partir das 12 horas, animada pelo chorinho.

Batalhas de confete anunciadas

No vindouro dia 31 do corrente será realizada uma batalha de confete na rua Carlos de Vasconcelos, em homenagem ao vereador Paulo Areal. A comissão organizadora desse interessante folguedo carnavalesco, está organizando um "big" programa. Haverá também farta distribuição de prêmios aos blocos ranchos e escolas de samba que

estiverem participando.

Telefone para CARIOCA REPORTER: 43-3349

O tradicional "Banco de Mar" a Fantasia do Flamengo", sob a organização do Grupo Flamengo de Verdade, filiado ao Clube de Regatas do Flamengo, e sob o patrocínio da Prefeitura do Distrito Federal, será realizado no "Domingo Magro", dia 8 de fevereiro, na praia do Flamengo, entre as ruas Silveira Martins e Cordeiro Dutra das 10 às 12 horas.

Nessa "avant-première" do Carnaval carioca, poderão tomar parte todas e quaisquer agremiações carnavalescas e esportivas, já constituídas ou organizadas regularmente para disputa do título de Campeão Oficial do Banco de Mar a Fantasia do Flamengo de 1953.

Para participar do referido certame, o grupo concorrente fará sua inscrição antecipada até 31 de fevereiro, na gerência do Clube de Regatas do Flamengo, na redação de A NOITE, situada na avenida Marechal Floriano, 37.

Os concorrentes serão julgados por comissão composta de destacados cronistas carnavalescos da A. C. C.

Para esse julgamento serão apreciadas as bases de conjunto, Arte, Enredo, Música e Fantasia, sendo estas últimas, de preferência, em papel.

Oficialização do carnaval de R. Miranda

Um apelo ao prefeito da população local

Solicitando ao prefeito a oficialização do Carnaval de Rocha Miranda, a população local enviou um longo memorial, do seguinte teor:

"Ilmo. Sr. Prefeito do Distrito Federal, Cel. Dileido do Espírito Santo Cardoso. — Os abaixo assinados vêm respeitosamente apelar para V. S., no sentido de atender às famílias que lotam os subúrbios compreendidos entre as estações de Turi-Açu, Rocha Miranda, Honório Gurgel (pela Linha Auxiliar), Colégio e Coelho Neto (pela Linha Rio Dourado) e ainda Osvaldo Cruz, Bento Ribeiro e Marechal Hermes (pela Linha do Centro), tendo como ponto central, pois faz o encontro de dois grandes locais, a praça 8 de Maio, em Rocha Miranda reunindo aproximadamente 10.000 lares. E já de tradição o Carnaval neste local, animado pelo comércio do mês de fevereiro, quando a diversão e o lazer se unem, devido a divergências no seio dos promotores, no ano passado V. S., quando honrosamente atendeu à Secretaria do Interior e Segurança, foi testemunha da disputa entre parte da comissão responsável e o povo, tendo a imprensa se colocando no lado deste, quanto à mudança do local do festejo e até do coreto alegórico. Estando hoje à testa do governo da cidade quem tão bem distingue e conhece sua gente, e certos de que não privará nosso subúrbio de tão popular comemoração, acreditamos em que inclinar a praça 8 de Maio como um dos locais mais adequados para a realização dos festejos por motivo de divergências, que só trazem aborrecimentos e privam a população de se associar às tradições populares.

Certos do alto desinteresse de V. S., sempre atento a seu povo, aqui deixamos os nossos mais sinceros protestos.

Por estar já firmado em nosso convívio, fazemos do vereador Castro Menezes, o portador, até V. S., de nossas pretensões."

Em visita ao prefeito a diretoria da A. C. C.

O prefeito do Distrito Federal, coronel Dileido Cardoso, recebeu, ontem, o presidente e os diretores da Associação de Cronistas Carnavalescos, que ali foram a fim de apresentar ao governador da cidade as candidatas ao título de Rainha do Carnaval.

Na mesma ocasião o prefeito foi convidado para a cerimônia de inauguração da nova sede da entidade, em ato que será realizado hoje, às 20 horas, à Av. Presidente Vargas n.º 9, 22º andar.

Preparam-se os defensores do Decidido de Quintino para repetir a façanha do Recreio e dos Turun, sagrando-se tetra-campeão do "Dia dos Ranchos". Na gravura um flagrante do seu luxuoso cortejo "O Brasil e suas maravilhas" no último de 1952

O carnaval das pequenas sociedades, com eficiente colaboração da Federação dos Ranchos, está voltando ao seu antigo esplendor — aos velhos tempos em que quasi três dezenas de ranchos se apresentavam em público com cortejos luxuosos e integrados por centenas de figuras.

Lembrando esses velhos tempos, temos agora o rancho Decidido de Quintino, que há três anos vem mantendo com brilhantismo a liderança, sagrando-se tri-campeão, proeza essa que somente dois conseguiram até agora inscrever o carnaval carioca — o Recreio das Flores, famoso rancho da Saúde que

GRANDIOSOS PREPARATIVOS ESTÃO ENVOLVENDO O BANHO A FANTASIA DO FLAMENGO

Em franca atividade, os componente do Grupo Flamengo de Verdade, patrocinador do tradicional certame aquático-carnavalesco

Ao campeão, será conferida a Taça "Clube de Regatas do Flamengo", de posse transitória, até o final de Carnaval, quando será devolvida ao Clube de Regatas do Flamengo, e receberá em troca um troféu de posse definitiva, referente ao título isolado de cada ano.

A Taça "Clube de Regatas do Flamengo" ficará de posse definitiva a quem levantar o Tri-Campeonato, ou consista vencer as três vezes em cinco anos intercalados, valendo já para esse fim o vencedor de 1952.

Para não quebrar a finalidade de sua organização, fica a prova a inclusão de carros alegóricos, nos prêmios concorrentes, e se tal se verificar, não servirá de base alguma para efeito de julgamento.

Já se tornou tradicional o almoço dos dirigentes dos Tenentes do Diabo à crônica carnavalesca. Há essa interessante tradição oportunidade a um "bate-papo" sobre os assuntos afluente a grande festa da cidade. É que os "baileiros" gostam sempre de ouvir a opinião dos cronistas, aceitando muitas vezes as suas sugestões. Assim, pois, hoje, das 13 horas em diante, a "Caverna" estará em

versões "exile" o máximo respeito ao horário de 10 às 12 horas, não sendo objeto de julgamento os concorrentes que ultrapassarem essa hora.

Este banho está incluído no programa oficial organizado pelo Departamento de Turismo e Certames da P. D. F., e o tanto terá larga repercussão no país e no estrangeiro.

A "Caverna" em festa

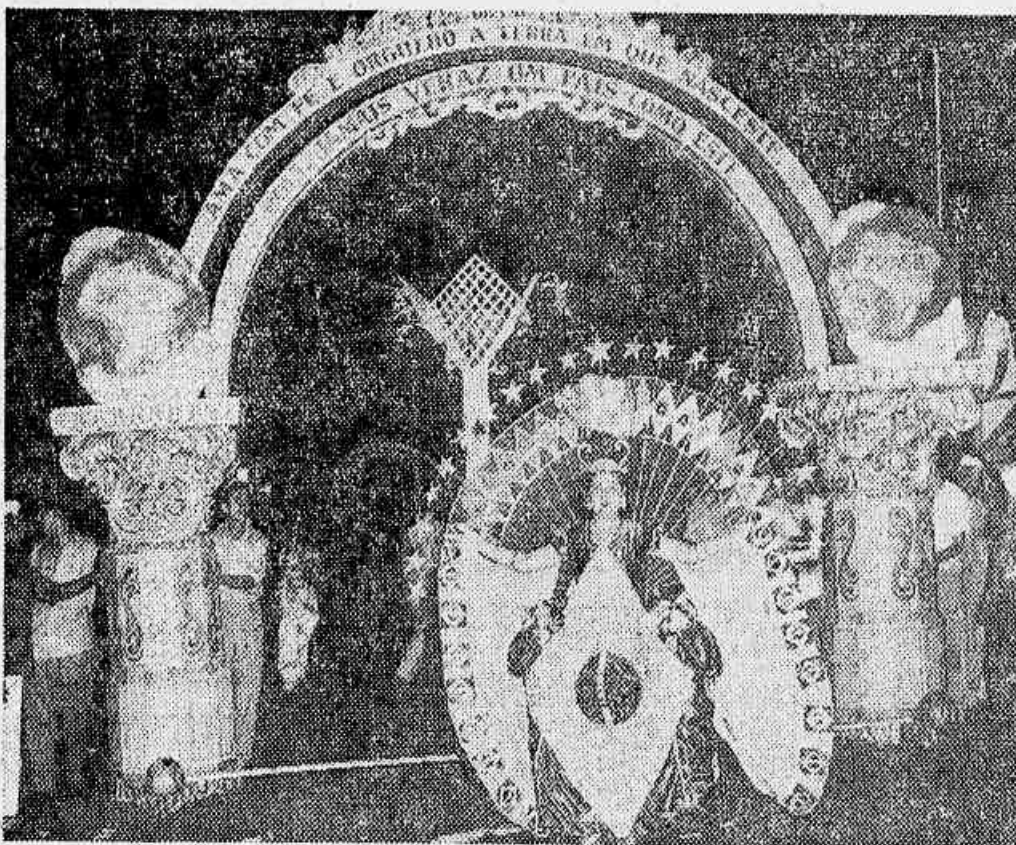
As festas com a presença ali dos jornalistas especializados.

Um saboroso prato, preparado pela arte culinária das Srs. Dulce Marques e América Câmara, será por certo repetido pelos convivas.

Amanhã, volta a "Caverna" a abrir as suas portas. Desta vez para a realização da terceira "Noite Carnavalesca", que será animada pela infernal orquestra "Lueta".

NAS PEGADAS DO TETRA-CAMPEONATO...

Conseguirá o "Decididos de Quintino" repetir a proeza do "Recreio das Flores" e do "Turunas de Monte Alegre"?



Preparam-se os defensores do Decidido de Quintino para repetir a façanha do Recreio e dos Turun, sagrando-se tetra-campeão do "Dia dos Ranchos". Na gravura um flagrante do seu luxuoso cortejo "O Brasil e suas maravilhas" no último de 1952

O carnaval das pequenas sociedades, com eficiente colaboração da Federação dos Ranchos, está voltando ao seu antigo esplendor — aos velhos tempos em que quasi três dezenas de ranchos se apresentavam em público com cortejos luxuosos e integrados por centenas de figuras.

Lembrando esses velhos tempos, temos agora o rancho Decidido de Quintino, que há três anos vem mantendo com brilhantismo a liderança, sagrando-se tri-campeão, proeza essa que somente dois conseguiram até agora inscrever o carnaval carioca — o Recreio das Flores, famoso rancho da Saúde que

estão tomando todas as providências a fim de evitar possíveis surpresas de parte dos seus adversários.

Depois daquela espetacular apresentação do enredo do "Brasil e suas maravilhas", tudo se pode esperar dos carnavalescos que se acham à frente do benéfico rancho de Quintino.

Hoje, o segundo "show" carnavalesco na Quinta da Boa Vista

Entrada franca, com início às 20,30 horas

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

Os festejos terão início às 20,30 horas, sendo os portões franqueados ao público.

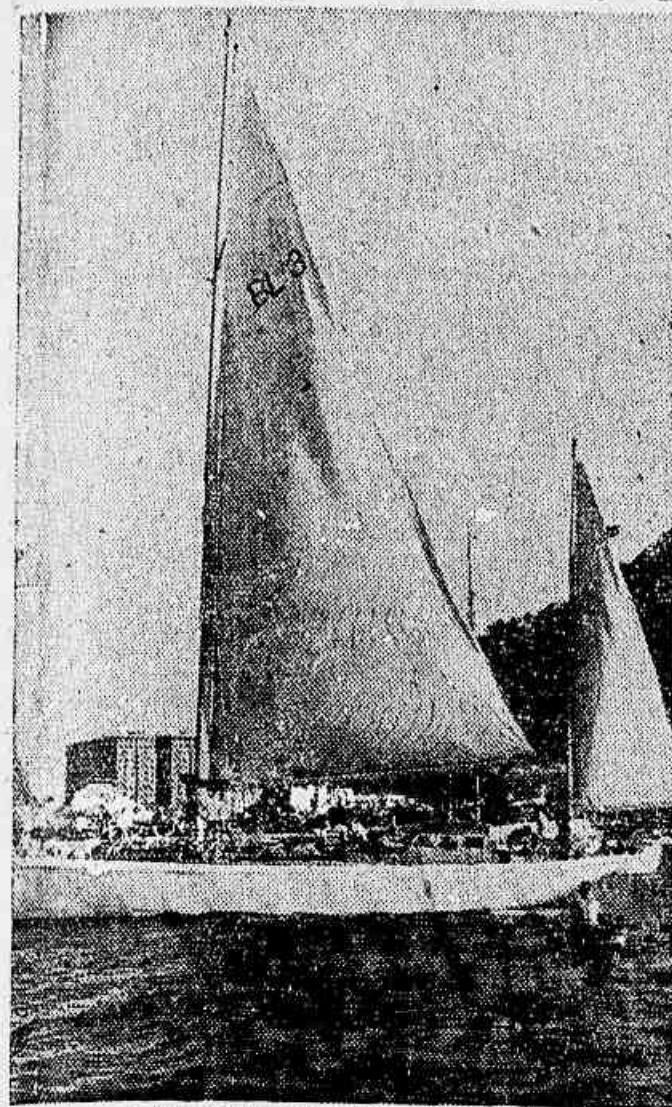
Repetindo o sucesso da festa anterior, o Departamento de Turismo e Certames da Prefeitura do Distrito Federal, fará realizar, hoje, sábado, no aprazível coreto da Quinta da Boa Vista, magnífica noite pré-carnavalesca. O Departamento sob a direção do diplomata Alfredo Pessoa, organizou um excelente "show", do qual participaram os maiores cantores do nosso "broadway".

AVISO AOS CLUBES E FOLIOES

A fim de evitar possíveis extravios, recomendamos aos clubes e foliões em geral que toda a correspondência para esta seção deve ser dirigida a "Seção Carnavalesca" da A NOITE — Praça Mauá, 7 — 3.º andar. Outrossim, avisamos que A NOITE só se fará representar em festas ou solenidades quando devidamente convidada.

ZUNIGA
SOBRE SAHIB

"VAI SE REABILITAR NO HANDICAP DE AMANHÃ"



O "Vendaval" navegando na Guanabara

E' UM BOM CAVALO -- CONTO COM ELE PARA OS CLÁSSICOS

Como se fora um clássico, o "handicap" da corrida de amanhã vem causando grande interesse, em virtude de reunir um bom lote de cavalheiros da segunda turma. O nacional Lestrolis aparece com as honras da favoritismo, merecendo suas boas "performances" produzidas em Cidade Jardim, máximo de derradeira, quando obrigou Fairplay a derrotá-lo por colarinho apertado, no "filho mecânico", tendo derrotado, entre outros, Torpedo, Pancho e Martini.

JOQUEI CLUBE DE PETRÓPOLIS PROGRAMA PARA AMANHÃ

1.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 14,00 horas.	4.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 15,20 horas.
1.º A. B. C. P. Souza 53	1.º Delicada, O. Coutinho 53
2.º C. M. T. O. Coutinho 53	2.º Heliola, S. Machado 53
3.º Geloia, A. Vieira 53	3.º Spencer, E. Silva 53
4.º Petronio, I. Amaral 53	4.º Jhoncho, xx 53
5.º Othello, C. S. Souza 53	5.º Doloresa, xx 53
6.º Adrienne, J. Baffica 53	6.º Chantelero, M. Tavares 53
7.º Crivador, N. Pereira 53	7.º Rosal, xx 53
2.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 14,40 horas.	8.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 16,00 horas.
1.º Heliola, I. Amaral 53	1.º D. Antonio, S. Machado 53
2.º Coromy, M. Vieira 53	2.º Catinana, O. Moura 53
3.º Clarinha, S. Machado 53	3.º Elanur, J. Barros 53
4.º Rosa, xx 53	4.º Osman, xx 53
5.º Flol, P. Fernandes 53	5.º P. Savoyard, xx 53
	6.º Ovilha, xx 53
	7.º Chafiz, J. Martins 53
	8.º Mand. A. Reis 53
	9.º Monetário, M. Coutinho 53
	10.º Xirica, J. Baffica 53
	5.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 16,40 horas.
	1.º Monte Alegre, J. Ribas 53
	2.º Dr. Magnav, O. Moura 53
	3.º Letrado, W. Meireles 53
	4.º Dourada, S. Machado 53
	5.º Visagado, L. Vieira 53
	6.º Normalista, xx 53
	7.º Heliola, I. Amaral 53
	8.º Heliola, I. Amaral 53
	9.º Mineola, C. Callier 53
	6.º PAREO — 1.500 metros — Cr\$ 12.000,00 — As 17,20 horas.
	1.º Four Trau, I. Amaral 53
	2.º Bambucho, C. Callier 53
	3.º Início, S. Machado 53
	4.º Murray Hills, S. Assis 53
	5.º Visagado, L. Vieira 53
	6.º El Caudillo, xx 53
	7.º Vidas, J. Baffica 53

Aviso da Comissão de Corridas sobre o "handicap" especial do dia 1.º de fevereiro

Deixou de constar na relação das águas anotadas no handicap do dia 1.º de fevereiro, próximo, Natadina, a qual coube o peso de 55 quilos.

hutar auspiciosamente na Gávea, pois encontrará adversários muito bem preparados, com marcas excelentes em trabalhos.

Sahib, por exemplo, deverá ser um obstáculo difícil de transportar, embora tenha menor rendimento na areia, tendo, não há muito, sido derrotado facilmente por Tor di Quinto.

Não estava tão bem, entretanto, o filho de Biribi, cuja reabilitação na areia é esperada pelo seu treinador Juan Zuniga, conforme declarou a nossa reportagem.

Depois do "apronto" excelente — 1.000 metros em 69" — aqui o antigo profissional assim respondeu ao repórter: — Sahib perdeu feio para Tor di Quinto.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

E' um bom cavalo e conto com ele para as provas clássicas deste ano.

— Ganhará do Lestrolis? — Zúfiga tirou o boné branco, companheiro inseparável, além do punho, pensou um pouco e respondeu: — Não conheço esse cavalo mas sei que é corredor.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.

Entretanto, concluindo dando um leve sorriso e, deixando as estúpidas, acho difícil que derrote Sahib.



MONTARIAS PROVÁVEIS

1.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 13,50 horas.	3.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15,00 horas.
1.º Dinom, A. Ribas 53	1.º Sargento, M. Henrique 53
2.º Aníngas, J. Graça 53	2.º Giselle, J. Marchant 53
3.º Fair Blood, C. Moreno 53	3.º Felucha, R. Urbina 53
4.º Angutaba, A. Araújo 53	4.º Pelicia, C. Moreno 53
5.º Royal Star, E. Tavares 53	5.º Ostris, O. Macedo 53
6.º Esporte, R. Rosa 53	6.º Marinho, E. Castillo 53
7.º Fair Biesglo, Coutinho 53	7.º Heliola, Dalc. Silva 53
8.º Jencil, S. Machado 53	
2.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 14,15 horas.	3.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15,00 horas.
1.º Herval, O. Macedo 53	1.º Sargento, M. Henrique 53
2.º El Negro, C. Moreno 53	2.º Toropi, A. Brito 53
3.º El Garboso, E. Castillo 53	3.º P. Rico, Dalc. Silva 53
4.º Liliac, Não corre 53	4.º Pelotão, P. Fernandes 53
5.º Ianti, A. G. Silva 53	5.º Calmeto, I. Pinheiro 53
6.º Pandeiro, xx 53	6.º Barreira Verde, xx 53
	7.º Landinho, B. Cruz 53
	8.º Taey, S. Machado 53
	9.º Tacy, xx 53
	10.º Creou, J. A. Nabil 53
	7.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 16,30 horas (BETTING).
	1.º Mor Negro, A. Araújo 53
	2.º Corallaco, B. Cruz 53
	3.º Romão, J. Marchant 53
	4.º Zantier, J. Tinoco 53
	5.º My Prince, M. Alves 53
	6.º Hishom, C. Callier 53
	7.º Macabú, C. Callier 53
	8.º Relana, xx 53
	9.º Don Roberto, Tavares 53
	10.º Don Quarez, D. Azeredo 53
	8.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17,00 horas (BETTING).
	1.º Quiproquá, Marchant 53
	2.º Quiproquá, Marchant 53
	3.º Quiproquá, Marchant 53
	4.º Quiproquá, Marchant 53
	5.º Quiproquá, Marchant 53
	6.º Quiproquá, Marchant 53
	7.º Quiproquá, Marchant 53
	8.º Quiproquá, Marchant 53
	9.º Quiproquá, Marchant 53
	10.º Quiproquá, Marchant 53

Palpites para AMANHÃ

Moratin — Ecclero — Rifa	1.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 35.000,00 — As 13,50 horas — "Compulsório".
Inshella — Blake — Lyonora	1.º Moratin, C. Moreno 53
Lumiar — My Lord — Itano	2.º Souvarain, B. Ribeiro 53
El Toro — Crato — D. Euvaldo	3.º Irresistível, N. Corre 53
Pan — Manibé — R. Novarro	4.º Dalmata, J. Portinho 53
Sonador — Indiscreto — Montanhas	5.º Ecclero, B. Cruz 53
Batailleur — Lestrolis — T. Quinto	6.º Rife, J. Martins 53
Only One — Blackie — Baraca	7.º El Siroco, D. Fernandes 53
Itussu — M. Perroquet — Oyapock	8.º Incendio, A. Aleixo 53

Programa de DOMINGO

1.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 13,50 horas.	3.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15,00 horas.
1.º Broadway Bill, B. Ribas 53	1.º Sargento, M. Henrique 53
2.º Quiron, J. Marchant 53	2.º Giselle, J. Marchant 53
3.º Sarilho, J. Marchant 53	3.º Felucha, R. Urbina 53
4.º Morana Linda, U. Cunha 53	4.º Pelicia, C. Moreno 53
5.º Repentino, E. Castillo 53	5.º Ostris, O. Macedo 53
6.º Amaragi, L. Domingues 53	6.º Marinho, E. Castillo 53
7.º Usastro, R. Filho 53	7.º Heliola, Dalc. Silva 53
8.º Androba, A. Rosa 53	
	2.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 40.000,00 — As 14,15 horas.
	1.º Herval, O. Macedo 53
	2.º El Negro, C. Moreno 53
	3.º El Garboso, E. Castillo 53
	4.º Liliac, Não corre 53
	5.º Ianti, A. G. Silva 53
	6.º Pandeiro, xx 53
	7.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 15,00 horas.
	1.º Sargento, M. Henrique 53
	2.º Toropi, A. Brito 53
	3.º P. Rico, Dalc. Silva 53
	4.º Pelotão, P. Fernandes 53
	5.º Calmeto, I. Pinheiro 53
	6.º Barreira Verde, xx 53
	7.º Landinho, B. Cruz 53
	8.º Taey, S. Machado 53
	9.º Tacy, xx 53
	10.º Creou, J. A. Nabil 53
	7.º PAREO — 1.400 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 16,30 horas (BETTING).
	1.º Mor Negro, A. Araújo 53
	2.º Corallaco, B. Cruz 53
	3.º Romão, J. Marchant 53
	4.º Zantier, J. Tinoco 53
	5.º My Prince, M. Alves 53
	6.º Hishom, C. Callier 53
	7.º Macabú, C. Callier 53
	8.º Relana, xx 53
	9.º Don Roberto, Tavares 53
	10.º Don Quarez, D. Azeredo 53
	8.º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 30.000,00 — As 17,00 horas (BETTING).
	1.º Quiproquá, Marchant 53
	2.º Quiproquá, Marchant 53
	3.º Quiproquá, Marchant 53
	4.º Quiproquá, Marchant 53
	5.º Quiproquá, Marchant 53
	6.º Quiproquá, Marchant 53
	7.º Quiproquá, Marchant 53
	8.º Quiproquá, Marchant 53
	9.º Quiproquá, Marchant 53
	10.º Quiproquá, Marchant 53

Visita à Biblioteca do Jockey Club

Estive em visita à biblioteca do Jockey Club de São Paulo, sob a direção do Sr. Manoel P. de Almeida, diretor da Biblioteca Municipal, que ali foi recebido pelos ministros Celso Dutra e Victor Ferreira da Cunha e pelos Srs. Edro, Otávio Filho, Floriano de Miranda e João Moura. Depois de percorrer as respectivas estantes e de interiorar-se do critério a que se obedeceu para a escolha dos 6.000 volumes existentes na biblioteca, prometi o visitante oferecer ao Jockey Club alguns medalhas, que passará a comemorar os acontecimentos turísticos, o que tudo mereceu passagens agradáveis do presidente a cujo gabinete, foi depois da visita, acompanhado pelo Sr. João Moura.

CARIOCA pertence aos fãs do cinema e do rádio

Estávamos no vestiário do Vasco quando se verificou o incidente Gentil Cardoso e Cordinha. Talvez a coisa não tomasse o vulto que tomou, não fora o espanto de alguns repórteres sobre a frase que Gentil Cardoso proferiu ao penetrar no referido vestiário. Não acreditamos que as palavras do conhecido técnico tivessem causado tanta sensação de exterior a sua grande mágica ante uma estranha e incompreensível situação. Acabava de receber estrondosa manifestação da torcida vascaína, como um preito de reconhecimento ao seu trabalho no exercício de um posto que já não lhe pertencente. Outro, a distância viria para o pólo e desvirtuar de vantagens que a ele não foram oferecidas para continuar. Para o novo ar do herói de uma jornada cheia de espinhos e de glórias. Para os mandatários de uma associação, que terminava a sua faina. Gentil Cardoso encontrou a explicação para o seu caso, numa frase cujo verdadeiro sentido foi mal interpretado. Nunca lhe passou pela cabeça naquele momento, derrubar "o governo" para se imortalizar perante a massa. Foi apenas a sua situação paradoxal que o levou a procurar uma explicação, que os repórteres traduziram em algumas palavras vulgares, o veterano e incansável Cordinha exclamou-se e compreendeu a situação. De Gentil Cardoso por um sentido diverso, a repulsa, na defesa dos princípios hierárquicos do tradicional clube da Cruz de Malta. Daí originou-se forte discussão, durante a qual o técnico excedeu-se, num desatino que não teria cabimento, não fora à sua estranha posição dentro do Vasco. A intervenção do presidente Ciro Arana justificou-se plenamente, pois se fazia necessário restabelecer a ordem dentro do vestiário, numa tarde cheia de festa e de alegria. Predestinação: Não se pode deixar de reconhecer em Gentil Cardoso grandes qualidades como técnico de futebol. E' trabalhador, entusiasta no exercício de sua profissão e conhece profundamente os segredos do "association". Todavia, fora das quatro linhas do campo, compromete o seu próprio trabalho e perde aquela autoridade que tanto o recomenda na execução de uma obra. Assim tem sido por este Brasil a fora. Deu um "super-competição" ao Fluminense, que ficou na história. Agora repete, contribuindo com parcela considerável para o Vasco levantar um dos mais belos títulos no futebol metropolitano. Do Fluminense saiu, dias depois da consagração. Do Vasco, afastou-se em plena consagração. Trata-se de uma predestinação de Gentil Cardoso — para a qual as explicações são contraditórias. O fato real é que o conhecido técnico, salvo no Bonussu, seu clube de origem, nos demais clubes por onde passou deixa sempre um bom trabalho, mas não deixa saudades. Gentil passou pelo Vasco duas vezes, pelo Fluminense, pelo Flamengo, pelo Corinthians, pelo América, pelo Olaria e pelo Grêmio, de Porto Alegre. Em todos, com exceção do rubro-alar, deixou sempre um "caso" cercado a sua saída. Agora mesmo, no Vasco, após um ano de estante trabalho e grandes vitórias, Gentil poderia ter saído melhor. Domingo mesmo em São Januário, quando mais necessário se fazia o seu silêncio, Gentil extravasou a sua mágica e o seu justo ressentimento. Foi o quanto bastou para aparecer o pretexto para a sua dispensa. Antecipou uma medida que já estava resolvida há muito tempo pelos governantes de São Januário. Segue, assim, Gentil Cardoso o seu estranho destino. No campo trabalha, fora dele compromete o seu próprio trabalho.

UN FATO INÉDITO

S. PAULO, 24 (Da Sucursal de A NOITE) — Em prosseguimento do Campeonato Paulista de Futebol, realizou-se antontem, em Vila Belmiro, em Santos, o encontro entre as equipes do Santos e do Juventus, desta capital. Esse jogo, de suma importância para o Juventus, que está ameaçado de ser rebaixado à segunda divisão, pois é o "clan" de Linhares, devido ao esforço sobre-humano desenvolvido pelos integrantes do quadro juvenil, deveria, na verdade, terminar com a vitória destes, pela contagem de dois a um. No último minuto da partida, todavia, a vanguarda santista insinuou-se perigosamente a um dos diamantes pretos alvejou o arco. A bola chocou-se com a trave e a antrando, quando o guarda-fundo do Juventus, arrojando-se rapidamente, agarrou-a numa defesa espetacular. O fato causou grande alegria a todos os integrantes do Juventus, sendo que o zagueiro Luizinho, dando expansão à sua felicidade, abraçou-se ao arquiereiro Ferro, estando este zinda com a bola nas mãos. Agindo com incrível rigor, o juiz juiz Wisling apitou uma penalidade máxima contra o Juventus, alegando que Luizinho, no abraço ao guarda-fundo, tocou com o braço na bola. E foi assim que, cobrado o penalty, o Santos conseguiu o seu segundo ponto, o tanto de empate, perdendo o Juventus a vitória que já festejava que tanto valor lhe representava. O fato é inédito nos nossos arraiais esportivos, não deixando de causar má impressão o excessivo rigor do juiz Wisling, que não soube compreender a natural alegria dos juvenis.

CONCORDOU A AFA

BUENOS AIRES, (AFP) — A Federação Argentina de Futebol concordou em patrocinar a participação de um quadro de jogadores internacionais no Torneio a realizar-se em São Paulo, no Brasil, e no qual intervirão jogadores brasileiros, chilenos e uruguaios.

AVISO

A Empresa de Ônibus N. S. Aparecida avisa ao público em geral que, a partir de fevereiro próximo, serão modificados os horários de seus ônibus, entre Rio e Barra do Pirai, para os seguintes:

PARTIDA DO RIO	PARTIDA DA BARRA
7,00	6,30
12,00	7,00
17,10 (aos sábados 14,20)	12,00
19,10	17,10 (aos sábados 14,20)

SOUZA BREVES & CIA. LTDA.

GRANDE LEILÃO

da tradicional Confeitaria do Anjo
RUA RAMALHO ORTIGÃO, 30 e 32

O leiloeiro PAULA AFFONSO, autorizado pelos Srs. proprietários, para mudança de negócio, venderá em leilão, na primeira-feira, 23 de janeiro de 1953, às 14 horas: móveis, mercadorias, utensílios, café, balanças, balcões etc.; de acordo com o catálogo que será publicado no "Jornal de Comércio" de amanhã.

APROXIMA-SE A HORA DA PARTIDA

GRANDE ENTUSIASMO PELA MAIOR PROVA VELEIRA JÁ REALIZADA NA AMÉRICA DO SUL

PERMITIDAS QUATRO SUBSTITUIÇÕES

Nacionais, os juizes do Quadrangular

A comissão encarregada do "Torneio Quadrangular" Internacional, esteve reunida na sede do Vasco da Gama, quando foram tomadas algumas resoluções das mais interessantes. A comissão estava assim formada: Antonio Soares Calçada e Marco Pinto de Almeida, pelo Vasco da Gama; Wilson Viana, representante do Racing, de Buenos Aires; Arno Frank, da ADEU, e Fidel Fadal, pelo C. R. de Flamengo.

O HORÁRIO DOS JOGOS

Ficou decidido em definitivo a tabela dos jogos, iniciando-se as partidas noturnas às 21,15 horas, enquanto as diurnas terão início às 14,45 horas. A tabela ficou sendo a seguinte:

Dia 24 — Flamengo x Racing; dia 25 — Vasco x Boca Juniors; dia 26 — Flamengo x Boca Juniors; dia 27 — Vasco x Racing; e dia 1.º de fevereiro (rodada dupla) — Boca x Racing e Vasco x Flamengo.

QUATRO SUBSTITUIÇÕES

Ficou decidido que serão quatro as substituições permitidas durante a partida, uma do goleiro e três nas demais posições. Com respeito à imprensa, a comissão composta de Paulinho Noronha Lima e José Moreira Bastos, com a missão de distribuir ingressos para a crítica esportiva, dentro de um limite.

OS JUIZES E PREÇOS

Ficou de título que os árbitros serão os nacionais Alberto da Gama Melcher, Carlos de Oliveira Monteiro e Mário Viana, realizando-se um sorteio antes de cada jogo para se decidir qual o árbitro, funcionando os demais como reservas.

Preços no "Torneio Quadrangular" Internacional:

Camarotes laterais — Cr\$ 240,00; Camarotes de curva — Cr\$ 170,00; Cadeiras numeradas — Cr\$ 50,00; Cadeiras numeradas — Cr\$ 30,00; Arquibancadas — Cr\$ 25,00; Gerais — Cr\$ 15,00, e militares — Cr\$ 10,00.

Diversas razões levaram a Provas Buenos Aires-Rio, a uma posição de absoluto destaque entre os grandes acontecimentos esportivos do ano. Esperada em entusiasmo expectativa, essa prova veleria vai por certo empolgar aqueles que pretendam acompanhar a através do noticiário que chegará até nós. No ancoradouro do Yacht Clube Argentino vários barcos continuam chegando, a fim de ultimar os preparativos para a sensacional largada, marcada para o dia 1.º de fevereiro. Os representantes brasileiros que tanto em número como em qualidade se destacam, nutrem esperanças na obtenção de honrosas colocações, lutando contra os mais fortes rivais. Trata-se de uma prova dura, com todas as características de perigo, enfrentando-se o alto mar, nem sempre calmo e hospitaleiro. Mas o ânimo dos brasileiros espera uma demonstração do valor dos velejadores da nossa terra. As últimas notícias de Buenos Aires, nos dizem que nada menos de cinco barcos marciais estão sendo aguardados no rio, no ponto de partida, vindo de uma viagem estante de ida, e que serve como um treinamento perfeito para a volta decisiva. O "Calatrà" de Jorge Galar, o "Mistral" de Jorge Pontual, o "Aldebaran" de Joaquim Padua Soares, o "Simbad" de Alcides Lopes, e também o famoso "Vendaval" de Plimelton Duarte. Esses veleiros deverão atracar amanhã, e tudo faz crer que tenham feito uma viagem perfeita. Já o "Ondina" de Joaquim Belen, o "Continúa" representando uma das grandes chances nacionais, teve que lançar mão da moto-nave portenha, "Evita", para chegar ao seu destino. Conta porém sua tripulação, colocar em dia o barco que daqui partiu em perfeito estado, mas teve seu mastro partido ao enfrentar uma terrível tempestade nas costas de São Paulo. Está o Brasil porém bem representado, e

mais uma vez em condições de mostrar ao mundo o valor dos velejadores nacionais.

A. GAPISTRANO OUVIDO NARIZ

(Doc. Fac. Med.) GARGANTA R. Senador Dantas, 20-9 22 886

Cinema? Leia CARIOCA

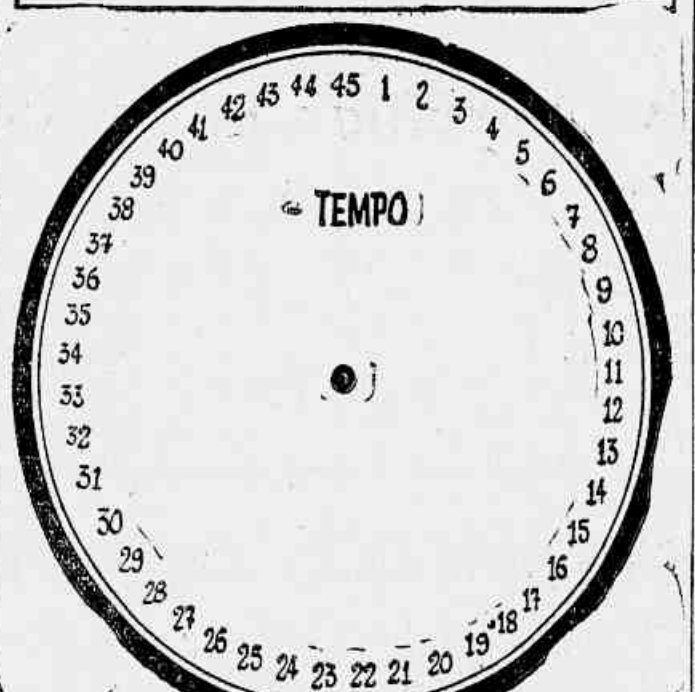
PALPITE À HORA CERTA

Leia A NOITE

O JORNAL DA FAMÍLIA BRASILEIRA

O 1.º Goal Será feito aos ... minutos do ... tempo

NOME: _____
ENDEREÇO: _____
BAIRO OU CIDADE: _____



INFORMES SOBRE OS ANIMAIS INSCRITOS PARA AMANHÃ

1.º Pareo — 1.300 metros Moratin — Bem, sendo a força. Souverain — Baleado. Deve vencer. Crassueña — Não inspira confiança. Se disputar aparecerá. Indiscreto — Correu bem. Confinando vale o placê. All Four — Frouxa. Não está no pareo.	2.º Pareo — 1.500 mts. Inshalla — Volta bem, sendo a força. Honro — Ligeiro. Pareo aborrecido. Riale — Último Candidato ao placê. Rio — Frouxo. Não está no pareo.	3.º Pareo — 1.300 metros Mamon Novarro — Correrá bem, podendo chegar colocado. Pan — Leve e bem, sendo inimigo do sêr. Manibé — Competidor temível na distância. Marshall — Volta regular. Pareo de muita chance. Mangurrito — Excelente estado, valendo o placê. Duc d'Anjou — Na distância é perigoso.	4.º Pareo — 1.300 metros Sombador — Já ganhou aqui e deve repetir. Paris — Não está no pareo. Don Ricardo — Melhorou, mas é difícil.	5.º Pareo — 1.300 metros Tata-Assu — Não apareceu. Que houve? Odair — Correndo pouco. Nada fará. Tata-Assu — Não apareceu. Que houve? Odair — Correndo pouco. Nada fará. Gladido — Para uma dupla pode sêr.	6.º Pareo — 1.600 metros Sombador — Já ganhou aqui e deve repetir. Paris — Não está no pareo. Don Ricardo — Melhorou, mas é difícil.	7.º Pareo — 2.200 metros Bataillier — Mais firme, agora. Pode reabilitar-se. Campeador — Turma indigesta. Difficil. Ipaniquê — Tinindo e com muita chance. Arenoso — Pareo muito duro. Não agrada. Sahib — Trabalhou muito bem. Inimigo. Tor di Quinto — Preparado para uma boa corrida. Perigoso.	8.º Pareo — 1.300 metros Blockie — Pode estrear ganhando. Querenka — Ligeira, valendo o placê. Queen — Não está no pareo. Only One — Sêria adversária. Tem bons trabalhos. Baranca — Candidata ao placê. Alibra — Não está no pareo. La Chula — Ligeirinha, apenas. Difficil. Dindyy — Manhosa. Tem regular tranziho. Jones — Corre pouco. Nada fará. Bassoroca — Ontra que não está no pareo. Oglva — Excluida.
--	---	---	--	---	--	---	--

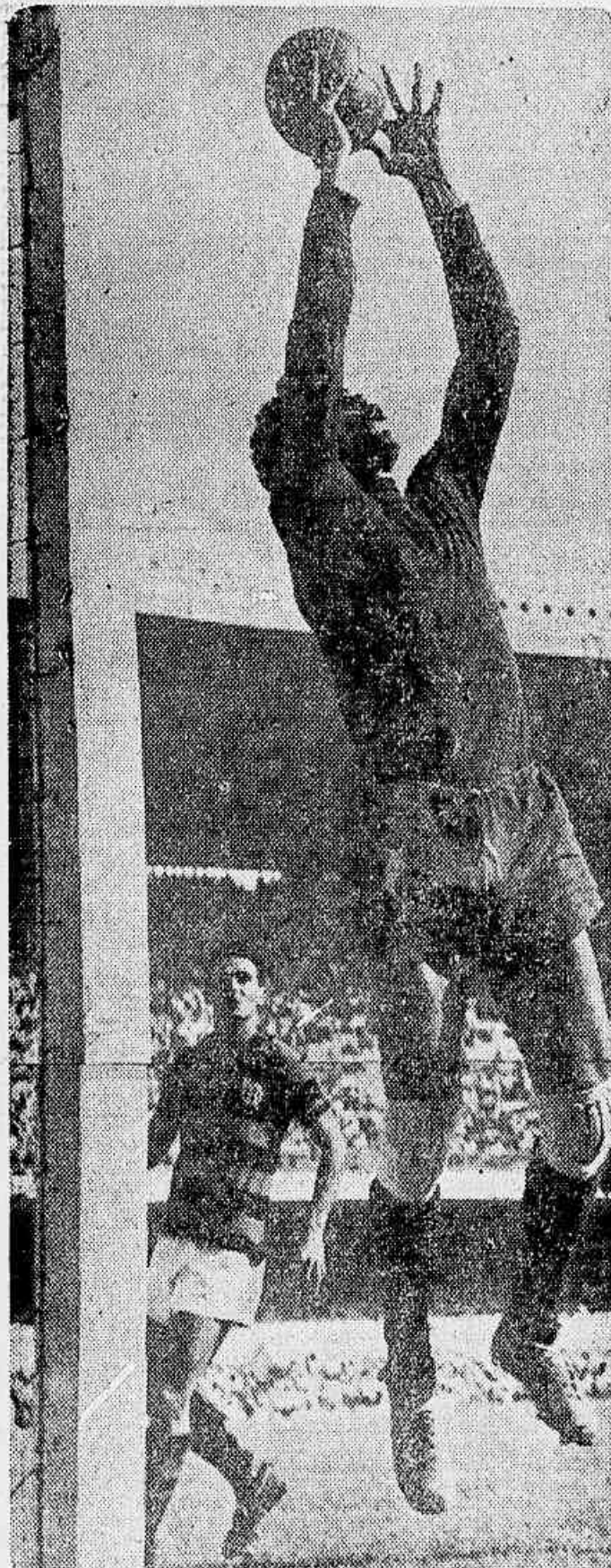
FLAMENGO - GARCIA; LEONI E PAVÃO; JADIR, DEQUINHA E BETO; JOEL, RUBENS, ADÃOZINHO, INDIO E ZAGALO
RACING - GRISSETI; DELACHA E GARCIA; GIMENEZ, RASTELIX E GUTIERREZ; BOYE', MENDEZ, BIANCO, CIPOLA E SUED



Contra o BOCA JUNIORS

A ESTREIA DO CAMPEÃO CARIOÇA

EM REVISTA AS DUAS BATALHAS DO "QUADRANGULAR"



Garcia, o excelente goleiro do Flamengo, que, hoje, à noite, terá pela frente o perigoso ataque do Racing, vice-campeão argentino. A torcida do clube quer ver o seu goleiro, no presente momento ostentando magnífica forma física e técnica.

Antecipa-se sensacional o Torneio Quadrangular, entre clubes brasileiros e argentinos. Isso porque, os clubes da cidade que vão participar do referido Torneio são exatamente o campeão e um dos vice-campeões. Verifica-se portanto que teremos a força máxima do futebol carioca num confronto dos mais sugestivos com outras duas forças tradicionais do "soccer" argentino que são o Racing e o Boca Juniors. Ambos trouxeram para defender o prestígio do futebol platino, as suas equipes poderosamente armadas e constituídas dos seus melhores jogadores, sendo que o Racing além de vice-campeão trás nada menos de cinco dos craques titulares do selecionado argentino.

FLAMENGO X RACING
Caberá ao Flamengo medir forças com o Racing, o mais credenciado dos quadros estrangeiros. Partida que se apresenta duríssima para o rubro-negro embora a sua equipe esteja bem preparada para o combate como provou no Fla-Flu. Acertaram as linhas rubro-negras, especialmente o seu ataque que, com a inclusão de Rubens ganhou a personalidade que lhe faltou nos derradeiros combates do campeonato. A torcida rubro-negra estará a postos certamente esperando muito dos seus jogadores no confronto desta noite. Deve-se

contudo ressaltar que o Racing pode confirmar a sua última exibição do Maracanã quando derrotou o Fluminense em memorável partida. Estão no seu quadro: Higinio Garcia, Gutierrez, Mendez, Simas, Sued, jogadores de categoria internacional que brilharam recentemente na seleção argentina em excursão pela Europa. Duas revelações da 2ª série apresentadas ao público: Delacha Zagallo e Bianco centro avante, este último o substituto de Bravo no comando da equipe alviverde.

"O VASCO HONRará SEU TÍTULO"

CHEGOU A HORA, DIZEM OS CRUZMALTINOS

Ainda não terminaram as homenagens que os vascaínos estão recebendo pela vitória final no campeonato carioca de 1932. Foi a hegemonia recuperada, e que desde 45, vem se mantendo mais para o lado da collina. Mas passadas as emoções que um título supremo apresentava, volta o Vasco a encarar novos compromissos e desta vez internacional. Todos sabem como lutam os cruzmaltinos de 32 quando em partidas contra equipes estrangeiras. O Vasco sempre foi apontado como o maior representante do futebol nacional, e seus feitos dentro ou fora do país têm sido verdadeiramente espetaculares. Há um único problema preocupando o preparador Carlos Volante, que assumiu o cargo depois do afastamento de Gentil, o quanto não torna as redess da direção técnica, o dilettante Flávio Costa. O caso de Maneca permanece, ainda que o Vasco continue alimentando esperanças de pôde jogar contra o Boca. Os demais pontos deverão ser acordados pelas titulares, a não ser que o novo responsável tenha outros planos. Sabendo-se que as substituições são permitidas, é possível que entrem em ação alguns jogadores. Mas vamos às palavras dos vascaínos, às vésperas do jogo com o Boca Juniors:

«Vamos entrar no fogo outra vez. Torcemos para que continuemos felizes contra quadros de força». (BARBOSA)
«O Vasco honrará seu título. Vamos a campo para jogar com um forte adversário» (AUGUSTO)
«Chegou a hora de defendermos nossa posição no futebol carioca. O Boca tem um cartão de fato no Brasil, mas não será sua primeira derrota para nós» (DANILO)
«Conto me reabilitar das últimas atuações não muito satisfatórias. Sempre desejo jogar contra argentinos» (SABARA)
«Faltando mais jogar, já me sinto melhor, e quero mesmo entrar em jogo contra o Boca Juniors» (ADESIR)
«Mal terminamos uma campanha, entramos em outra tão importante. Vamos cavar mais um título» (JOJUCAN)
«Tenho as minhas razões de gostar de vencer quadros argentinos. Quero fazer meu gol» (CHICO)
«Esperanto a equipe pos-felizmente armada. Meu trabalho será apenas manter o ritmo de jogo, e espero um triunfo do Vasco» (VOLANTE)

tadas ao público: Delacha Zagallo e Bianco centro avante, este último o substituto de Bravo no comando da equipe alviverde.
O Flamengo pisará o Maracanã com a mesma equipe que venceu o Fluminense, preparada portanto para corresponder plenamente a expectativa do seu grande público torcedor.
VASCO X BOCA JUNIORS
A apresentação do Vasco da Gama, após a conquista do seu grande título verificar-se-á amanhã contra o tradicional Boca Juniors, um dos mais poderosos clubes de Buenos Aires. O Boca Juniors espera, contra o campeão da cidade impor a categoria do seu novo conjunto. Aqui no Maracanã, o Boca lançará as suas últimas e valiosas aquisições dentre elas o centro médio Merino que

custou ao clube de faixa ouro mais de dois milhões de cruzeiros. Merino, pertencendo ao Banfield e foi considerado o melhor centro médio de 32 a um dos melhores de toda a história do futebol argentino. Merino, no lado de Lombardo e Pelea, segunda a crítica portenha formará uma das mais categorizadas linhas médias do continente. E são esses jogadores que estarão amarrados frente ao Vasco tentando a reabilitação da equipe argentina que não foi feliz no último campeonato mas que já fortificou suas fileiras para uma fase de vitórias e grandes atuações. O Vasco, por seu turno, terá que empregar todos os seus recursos para obter um resultado que reafirme o alto prestígio do seu conjunto de legítimo campeão carioca de 1932.

GERALDO NO VASCO

A NOITE foi o primeiro jornal a dar a notícia do interesse do Vasco pelo atacante Geraldo do Botafogo. Aliás, esse interesse é recíproco, já que o jogador também se manifestou entusiasmado com a perspectiva de vir a jogar num clube como o do S. Januário.

Vasco. A palestra foi longa e muito cordial, afastando-se ambos para as dependências internas do clube.
O próprio Geraldo falou a reportagem que sente desejo de vir a jogar no Vasco, já que no Botafogo, ele sabe que nunca passará de um aspirante.

A NOITE — Sábado
24/1/33 — N. 14.310

EM LUTA OS VICE-CAMPEÕES

O FLAMENGO NÃO QUER INTERROMPER A SÉRIE DE VITÓRIAS

Embora reconheça a dificuldade do compromisso do Racing

Finalmente, na noite de hoje verificar-se-á a rodada de abertura do Torneio Quadrangular Internacional, com a participação de dois clubes brasileiros — Flamengo e Vasco e dois argentinos — Racing e Boca Juniors. Terminado o campeonato carioca, surge esse certame como autêntica atração para a torcida, que prefere não ficar sem o seu esporte predileto e gosta dos grandes espetáculos. Além de todos os naturais curiosos que serão reservados pelos preços que se anunciam, há a destacar a rivalidade entre

o nosso futebol e o argentino, fazendo crescer por isso, consideravelmente, o interesse do público.
FRENTE AO FLAMENGO O RACING
Como peleja de abertura, teremos esta noite o encontro que reunirá os quadros do Flamengo e do Racing. Trata-se de um prêmio que constitui indiscutível atração, devendo levar apreciação torcida ao Maracanã. O Racing vem credenciado por expressiva campanha no campeonato argentino, quando lo-

grou o vice-campeonato, superado apenas pelo River Plate. E o rubro-negro, também vice-campeão, está capacitado a um grande desempenho, de maneira a confirmar a vitória no último Fla-Flu.
As credenciais dos dois competidores são, portanto, sobremodo significativas e autorizam prever uma luta titânica e de boa técnica.
Acresce, finalmente, a circunstância de que os dois adversários alinham hoje a sua força máxima e preparada para o difícil compromisso.



Boye, o famoso ponteiro do Racing, atração da peleja desta noite com o Flamengo, aqui aparece numa jogada espetacular

"O BOCA JUNIORS HÁ-DE CORRESPONDER"

Interessantes considerações do grande reforço para o quadrangular — O centro médio Malrino, a grande figura boquense

reunirá a grande maioria dos nossos ases da nataçã mirim. Espera-se apreciáveis performances no certame desta tarde, notadamente pela luta que se afigura sensacional entre o Bangu e o Fluminense, candidatos prováveis a vitória.
Paralelamente, será realizado o II disputa da Taça Superball, na qual é favorito o Bangu.
E, depois desta prova, será disputada a prova de 1.500 metros pelo troféu Marino Tolentino, reunindo as equipes do Botafogo e Fluminense.

Chegou a famosa equipe do Boca Juniors. Famosa em todos os sentidos, já que no Brasil esse clube argentino goza de extraordinário cariz. Muito satisfeitos de voltarem a jogar no Rio de Janeiro, os craques boquenses, manifestaram sua simpatia de atuar contra o campeão carioca em seu primeiro compromisso. Bem dispostos, havendo inclusive promessa de uma performance à altura do prestígio do quadro. Tudo perfeitamente bem, portanto, com o clube que, ao lado do Racing, vai defender o futebol argentino, frente aos dois poderosos representantes brasileiros e que são Vasco e Flamengo. A reportagem ouviu o grande astro da equipe do Boca Juniors, e que é o centro médio Malrino, que acaba de ser conquistado por uma cifra astronômica. Esse jogador que atua na seleção portenha, na curta temporada na Europa, será o reforço pretendido para a excursão ao Brasil.
«Jogar no Boca, já é a consumação de um dos meus maiores sonhos. Essa viagem ao Brasil, serve para completar minha satisfação. Sei que os dirigentes do meu novo clube depositam em mim as maiores esperanças, e de minha parte, tenho certeza que nunca decepcionarei. Amanhã estaremos em ação no Maracanã, tendo pela frente a equipe do Vasco da Gama, que só o fato de ter a seu favor o título de campeão carioca, a coloca em posição de absoluto destaque. Nossa equipe está muito bem em condições mesmo de representar o futebol argentino dando uma demonstração da força atual, superior até, aos seus melhores dias. O Boca há de corresponder, e eu confio demais em meus companheiros».

«Tenho as minhas razões de gostar de vencer quadros argentinos. Quero fazer meu gol» (CHICO)
«Esperanto a equipe pos-felizmente armada. Meu trabalho será apenas manter o ritmo de jogo, e espero um triunfo do Vasco» (VOLANTE)

EM AÇÃO OS INFANTO-JUVENIS

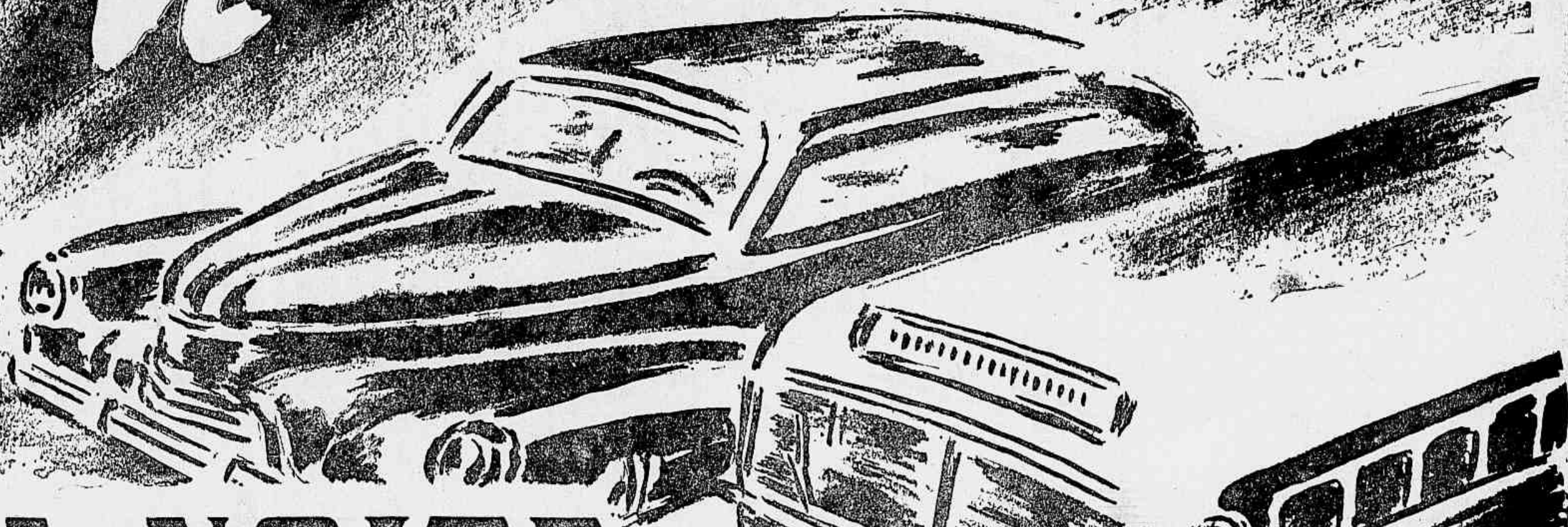
Esta tarde, a competição do América — Também a Taça Superball o troféu "Marino Tolentino"

Antecipa-se dos mais interessantes a tarde aquática de hoje, na piscina do Guanhara.
Surge como atração principal a competição infantil-juvenil patrocinada pelo América e que reunirá a grande maioria dos nossos ases da nataçã mirim. Espera-se apreciáveis performances no certame desta tarde, notadamente pela luta que se afigura sensacional entre o Bangu e o Fluminense, candidatos prováveis a vitória.
Paralelamente, será realizado o II disputa da Taça Superball, na qual é favorito o Bangu.
E, depois desta prova, será disputada a prova de 1.500 metros pelo troféu Marino Tolentino, reunindo as equipes do Botafogo e Fluminense.

Sensação de Prova Popular de Nataçã A NOITE
A "Prova Popular de Nataçã A NOITE", cuja XV edição está determinada para 8 de fevereiro próximo, está alvo de grande expectativa dos cidadãos da cidade, principalmente os grandes clubes que se empenham pela posse do prêmio maior individual ou pelo "Bronze Amarelado", a compensação maior para a melhor equipe.
Em 32, a Lotofolha conquistou a medalha de ouro individual, com Artur Redig e o "Bronze Amarelado", com magnífica equipe. Naquela época, o Fluminense, principalmente, tinha um grande número dos seus melhores nadadores treinando para as competições pré-olímpicas. Nem concorreu com equipe. Somente nadou para a parte individual. Este ano, porém, não há embargos inefinitos para que o clube ou nadador de categoria e a concorrência certamente será maravilhosa.
Na portaria de A NOITE, continuam à disposição dos candidatos as listas de inscrição para a Prova Popular de Nataçã, cujo prazo será encerrado a 5 de fevereiro vindouro.
Inscreveram-se ontem mais os seguintes nadadores avulsos: Leonilo Amaro Melo, João A. de Almeida e Keno Dalce.

Hoje encerra-se o "Palpite à Hora Certa" com o jogo Flamengo x Racing. Os cupões serão recebidos até às 16 horas na urna que se encontra no andar térreo do edifício de A NOITE. O cupão vai publicado em outro local desta edição.

Exposição da Indústria Nacional de auto-peças



A NOITE

2.ª SECCÃO NÃO PODE SER VENDIDA SEPARADAMENTE

ANO XLII RIO DE JANEIRO — Sábado, 24 de janeiro de 1953 N. 14.310

Produzidos no Brasil para as estradas do Brasil

O importante "stand" da Fábrica Nacional de Motores S. A. — O F. N. M. — Alfa Romeo — A maior oficina da América Latina — Um tipo de caminhão em processo de nacionalização.

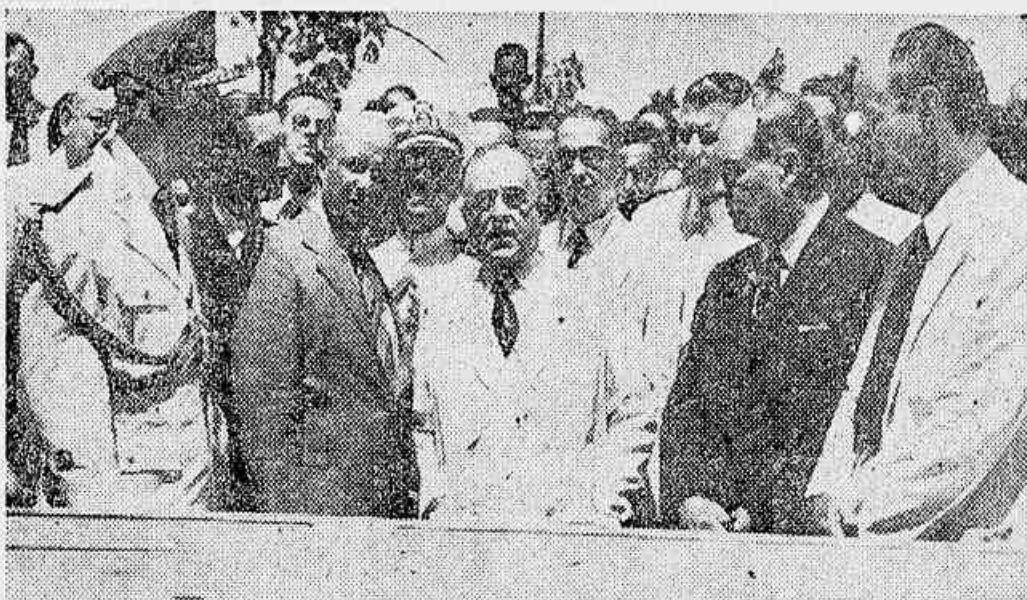
Como se sabe largamente, a Fábrica Nacional de Motores é detentora da maior oficina mecânica da América Latina, estruturada na base dos mais modernos e rigorosos processos de racionalização do trabalho e dispando de pessoal altamente especializado e treinado, e por tudo isso sempre esteve em posição privilegiada para oferecer ao governo e às grandes empresas particulares, todo o seu acervo de experiência e capacidade de trabalho na revisão de motores, fabricação de peças, sobresselentes e acessórios e assistência técnica.

Superintendente a Fábrica Nacional de Motores o coronel aviador engenheiro Joacim Campos de Araújo Maciel.

CARACTERÍSTICAS DO ALFA-ROMEO

Vamos dar, aqui, todas as características do tipo de caminhão ALFA-ROMEO da Fábrica Nacional de Motores que são bem a síntese do que representa, para a emancipação da indústria nacional, essa perfeita organização: O caminhão AR-900, modelo FNM D-9-500, cuja carga útil é de 8.100 Kgs., tem ainda a possibilidade de transportar uma carga rebocável de 12.000 Kgs. Assim, o peso total, incluindo o peso bruto do veículo, é de 28.800 Kgs., o que não o impede de desenvolver uma boa velocidade, inclusive em subida, graças à potência de 130 HP do seu motor Diesel de injeção direta.

Todas as partes mecânicas foram estudadas visando obter a máxima eficiência e durabilidade: "chassis", embreagem, mudança, transmissão, eixo traseiro, suspensão, direção e conjunto dos freios, formam um todo homogêneo e robusto.



O presidente Getúlio Vargas e altas autoridades com o Diretor Superintendente da F. N. M. Cel. Araújo Maciel.

A cabine, ampla e confortável, possui acomodações para o motorista e dois adjuntos, e permite fácil inspeção das partes do motor. Dependendo do tipo, a cabine poderá dispor também de um ou dois leitos.

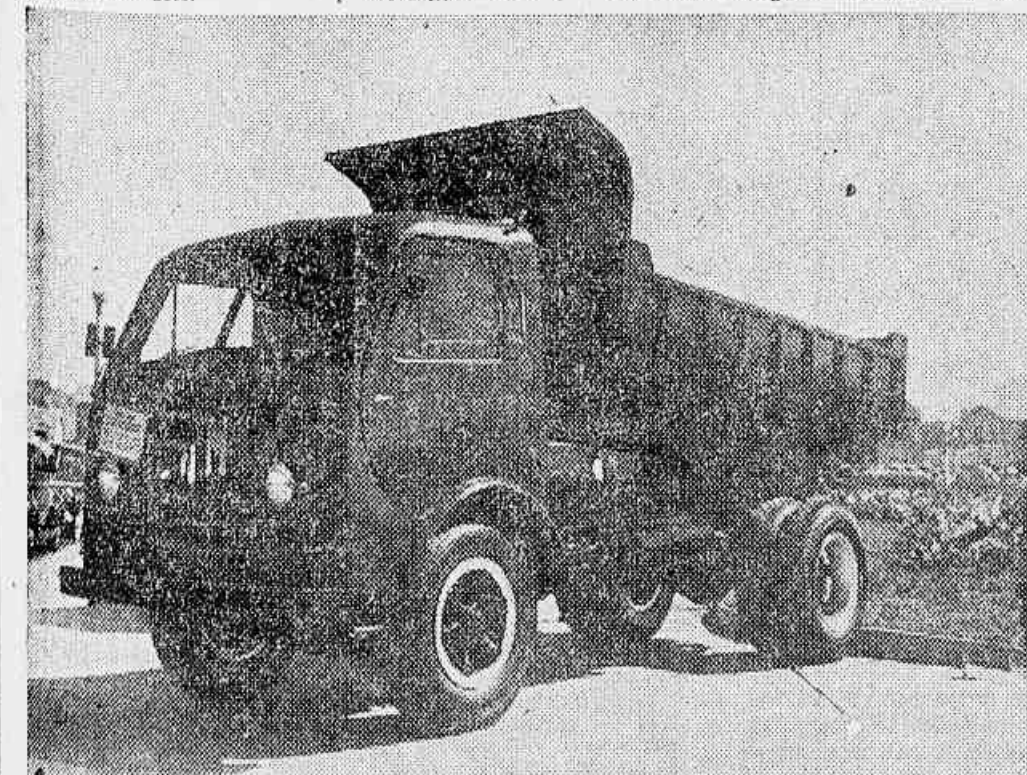
MOTOR

Diesel a 4 tempos, de injeção direta. Número e disposição dos cilindros . . . 6 em linha. Diâmetro e curso . . . 120x140 mm. Cilindrada total . . . 9.495 cm³. Taxa de compressão . . . 1:15,5. Potência máxima . . . 130 HP. 2.000 RPM . . .

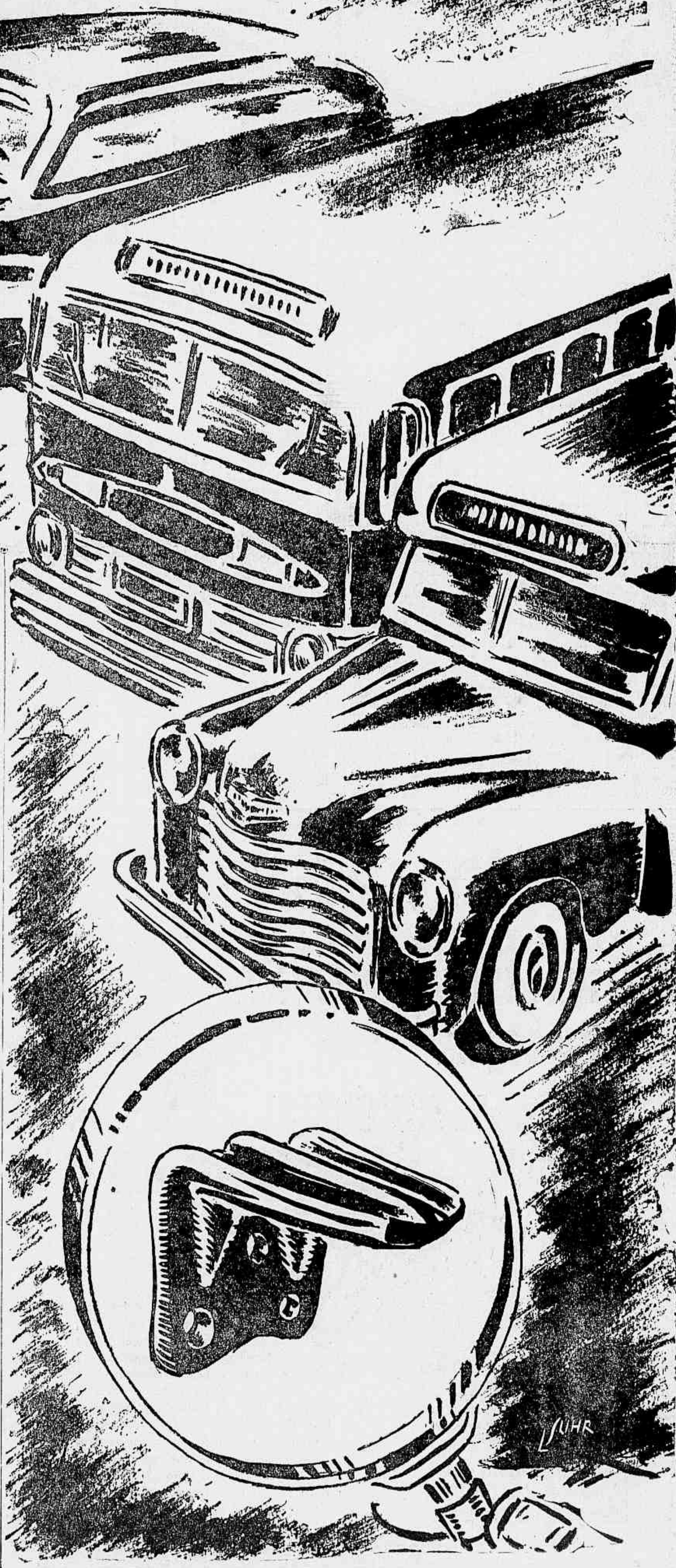
AUTO VEÍCULO
Comprimento . . . 7.250 mm
Largura . . . 2.500 mm
Altura . . . 2.850 mm
Distância entre eixos . . . 4.000 mm
(dianteira . . . 1.966 mm
Bitola (traseira . . . 1.796 mm
Raio mínimo de curva . . . 7.000 mm
Altura mínima do solo . . . 300 mm
Carregado . . . 1.550 mm
Descarreg. . . 1.520 mm
Embreagem: Monodisco a seco

MUDANÇA DE VELOCIDADE E MULTIPLICADOR
Relação de transmissão
Vid. máx. Km/h
Lenta Ráp. Lenta Ráp.
I . . . 1:5,3 1:4,0 7,35 10,00
II . . . 1:3,0 1:2,2 13,12 17,42
III . . . 1:1,6 1:1,2 24,56 32,66
IV . . . 1:1 1:0,7 39,90 52,95
Marcha a ré . . . 1:4,9 1:3,7 8,10 10,74
EIXO DE TRANSMISSÃO: Em duas seções com dispositivo para freio de montanha e freio sobre a transmissão.
Eixo traseiro: com dupla redução.
Relações:
Jogo de engrenagem cônicas . . . 15/37
Jogo de engrenagens cilíndricas . . . 12/51
relação total . . . 1:10,40
Rodas: com aros desmontáveis de 22"
Pneus . . . 11,00 x 22
Freios: pneumático - hidráulico, sobre 4 rodas, com servo-freio e freio de mão mecânico atuando sobre a transmissão.
Suspensão: de feixes de molas semi-elípticas.
Direção: parafuso sem-fim e setor helicoidal.
Instalação elétrica: motor de arranque 6 HP-24 volts. Dinamo . . . 300 W-24 Volts. Iluminação e equipamento elétrico com duas baterias de 12 Volts 110 Amp/h.

PESO CARGA E CONSUMO
Peso do veículo em ordem de marcha, com água combustível, roda sobressalente e acessórios: 5.900 kgs.
Carga útil . . . 8.100 kgs.
Peso total a plena carga . . . 14.000 kgs.
Peso total rebocável 18.000 kgs.
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
Veículo com carga normal, por 100 kms. . . . 22,2 lts.
Veículo com reboque a carga normal, por 100 kms. . . . 32,2 lts.
Consumo de óleo lubrificante, por 100 kms. . . . 0,4 kgs.



O elevador da caçamba é inteiramente nacional, sendo confeccionado na F. N. M. Dois pistões e hidráulico.



AS ARMAS PARA A NOSSA EMANCIPAÇÃO INDUSTRIAL

O significado da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças — Expositores de São Paulo, Rio Grande do Sul, Distrito Federal e Estado do Rio estão apresentando, reunidos, o panorama do que já atingimos no setor da fabricação de peças e acessórios para veículos a motor — O que economizamos em divisas, graças à ajuda do governo do presidente Getúlio Vargas e à alta compreensão da iniciativa particular — O chefe da nação inaugurou, pessoalmente, a maior exposição de um só setor de atividades, no país.

Deu o patrocínio da Associação Profissional das Indústrias de Peças para Automóveis e Similares de São Paulo, foi inaugurado, no dia 20 do corrente, no

Aeroporto Santos Dumont, a Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças.

Trata-se de um acontecimento que vem chamando a

atenção dos poderes públicos, pois que através dos estandes

brilhantemente levantados na exposição, podemos ter uma idéia

do quanto já avançamos na indústria de acessórios para veículos de tração a motor, o que quer

dizer, já demos o primeiro grande passo para a formação da indústria brasileira de automóveis.

Numa admirável demonstração da capacidade industrial de cada empresa, fabricantes de São Paulo, Rio Grande do Sul, Distrito Federal e Minas Gerais estão participando do certame e

Evasão de divisas no valor de 12 bilhões de cruzeiros

O Brasil dispense em veículos-automóveis e seus acessórios, atualmente, maior montante de divisas que em óleos, combustíveis e trigo — O discurso do Sr. Ramiz Gattás, por ocasião da inauguração da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças



O Sr. Ramiz Gattás pronunciando seu discurso

Paralelo ao presidente Getúlio Vargas, que em companhia do Vice-presidente Café Filho e outras altas autoridades, inaugurou pessoalmente a Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças, o Sr. Ramiz Gattás, secretário-geral da Associação Profissional das Indústrias de Peças para Automóveis e Similares, de São Paulo, que pronunciou o seguinte discurso:

«Quando olho os olhos do povo desta magnífica metrópole e os olhos do Brasil, esta Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças, promovida pela Associação Profissional das Indústrias de Peças para Automóveis e Similares, de São Paulo, em cujo nome tanto a honra de vossa entidade que conta com a cooperação da Associação Profissional da Indústria de Construção e Montagem de Veículos, de Porto Alegre, assim como das autoridades desta capital, representam o companheiro da Comissão Executiva, Dr. Alexis Bauer.

Esta entidade tem o alto patrocínio da Subcomissão de Jeeps, Tratores, Caminhões e Automóveis, da Comissão de Desenvolvimento Industrial e se realiza sob o auspício do Ministério da Aeronáutica, Confederação Nacional da Indústria, Departamento Nacional de Indústria e Comércio, Departamento da Produção Industrial da Secretaria do Trabalho, Indústria e Comércio do Estado de São Paulo e Prefeitura do Distrito Federal, órgãos e

entidades às quais este setor da indústria apresenta os seus mais sinceros agradecimentos, extensivos a todos quanto colaboraram na organização deste feudo de trabalho.

Participam desta Mostra 137 expositores, sendo 104 de São Paulo, 17 de Porto Alegre, 15 do Rio de Janeiro e 1 de Belo Horizonte. Bem se compreende que aqui não está, como não poderia estar, por motivos óbvios, a totalidade das fábricas que se dedicam à produção de peças para automóveis, cujo número, o que a muitos surpreenderá, já ascende a 400.

O objetivo fundamental deste empreendimento é mostrar o que se fabrica de peças para automóveis e similares em nosso país. Por ser, como o nome o indica, a primeira apresentação desta indústria, certamente conterá falhas, que deverão ser levadas à conta das circunstâncias, principalmente da distância, do espaço e do tempo, estes últimos especialmente exigidos.

Teríamos de nos estender além dos limites desta ato, se desejássemos dizer algo sobre as realizações que antecederam o certame e aquelas que o determinaram. Vamos, porém, cingir-nos ao mínimo de palavras e deixar falar a realidade da Mostra.

Todavia, não podemos deixar de assinalar que muito contribuiu para este magnífico resultado o clima favorável proporcionado pelas sábias medidas da Carteira de Exportação e Importação do Banco do Brasil, adotadas em agosto do ano findo, e o plano da Subcomissão de "Jeeps", Tratores, Caminhões e Automóveis, da Comissão de Desenvolvimento Industrial, aprovado em 20 de outubro próximo passado pelo Senhor Presidente da República, plano esse que, objetivando a intensificação gradativa da indústria automobilística no Brasil, fomenta decididamente a produção da indústria nacional de auto-peças.

Pela primeira vez em nossa história é feito um planejamento dessa natureza nacional e objetivo, abrangendo um tão vasto setor do trabalho e criando para a indústria privada as condições necessárias e suficientes ao seu desenvolvimento em bases justas e sólidas, abrindo dessa modo amplas perspectivas para a economia nacional. Dentro desse clima a que faz justiça o incoercível esforço e denodo da indústria nacional, o trabalho se dinamiza e aqui está o edificante resultado.

O Brasil dispense atualmente, em veículos-automóveis e seus acessórios, maior montante de divisas que em óleos, combustíveis e trigo. Em 20 meses isto se traduziu numa despesa de cerca de 12 bilhões de cruzeiros. Essa avultada evasão de divisas só se justificaria se planejamos em favor do qual ainda militam: a existência de um mercado consumidor dos mais interessantes no mundo, uma indústria de base e outra especializada bastante desenvolvidas e as matérias primas necessárias, que fazem a grandeza das mais prósperas nações.

Com relação à indústria especializada, bem poucos poderiam supor que esse setor tivesse alcançado entre nós alto grau de desenvolvimento tanto em extensão como em profundidade. Quer nos pareça que por ser a primeira, é também a maior e mais expressiva apresentação que já

Desenvolvimento Industrial, com a cooperação da Confederação Nacional das Indústrias e o Departamento da Produção Industrial da Secretaria do Trabalho, Indústria e Comércio do Estado de São Paulo.

Para avaliar a importância da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças, basta salientar que a sua inauguração contou com a presença do chefe

da nação, presidente Getúlio Vargas, que com outras altas autoridades percorreu, em seguida, todos os "standes", aproveitando o ensejo para um contacto ainda mais íntimo com aquelas indústrias que, indiretamente, estão contribuindo para um melhor e mais fácil desenvolvimento da política econômica que está sendo posta em prática, no seu governo.

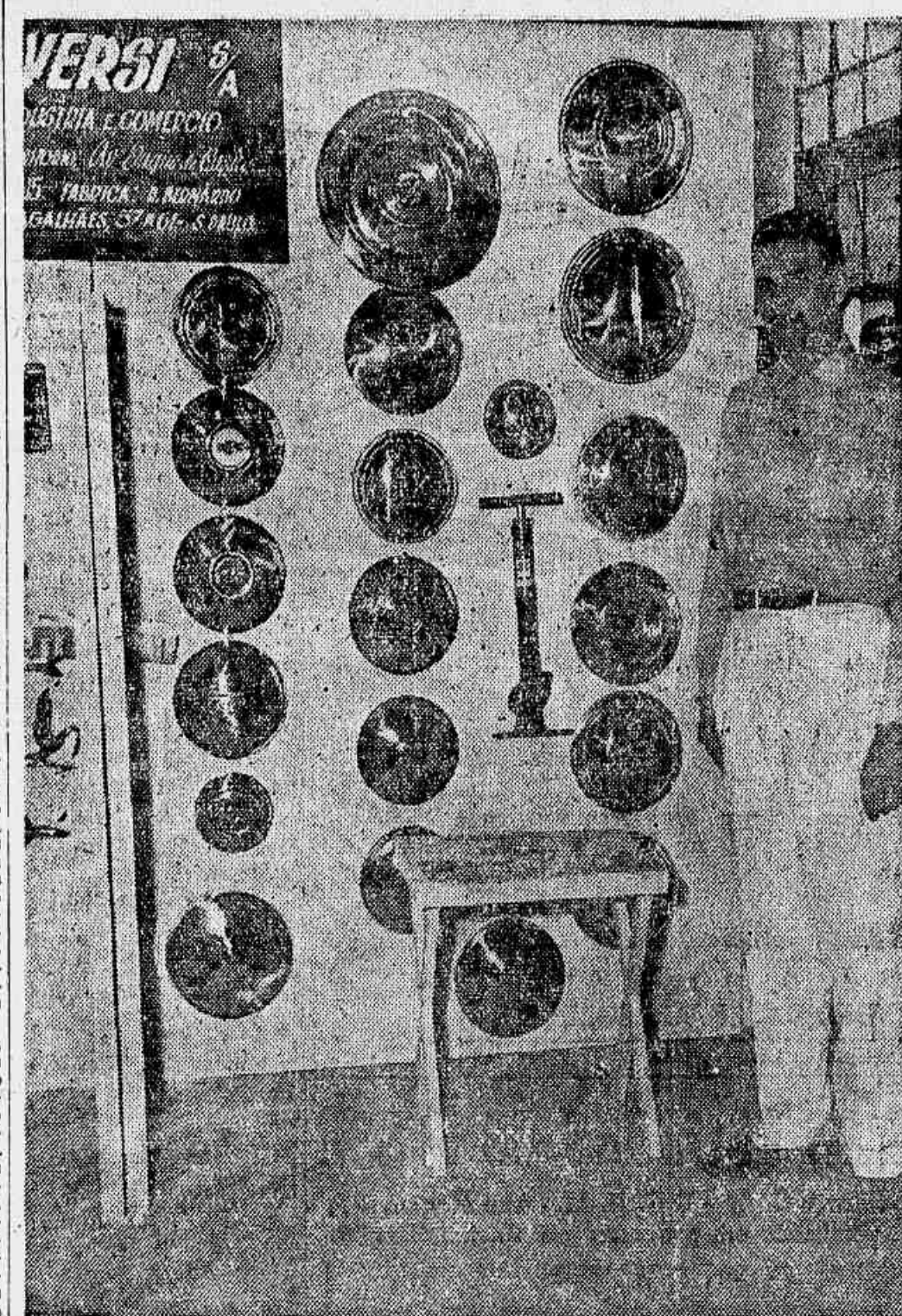
Também o público teve oportunidade de ver, de entrar, por assim dizer, no segredo que representa um conjunto mecânico, pequenas peças que, como o regulador de velocidade, não tem nenhuma aparente importância, mas de um valor extraordinário para a segurança coletiva.

Para isso, também, servem as exposições, que ao lado do seu aspecto econômico, não deixam

de ter o seu sentido educacional. Cada firma que instalou o seu "stand" primou pela estética na representação dos acessórios de sua fabricação, de maneira a atrair, inclusive, a curiosidade mesmo daqueles absolutamente leigos no assunto.

Passemos, pois, a uma revista geral desses estandes, para mostrar até onde já vai a nossa capacidade industrial.

OVERSI S. A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO



O estande da Oversi S. A. na I Mostra de Indústria Nacional de Auto-peças



O presidente Getúlio Vargas e altas autoridades em visita à Exposição de Auto-peças

A conhecida indústria OVERSI S. A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO, que tem sua sede à avenida Duque de Caxas, 815, telefone 52-2665, São Paulo, e sua fábrica à rua Bernardo Guimarães, 57 a 61, expõe as peças de sua fabricação num simples mas belo mostruário.

São fabricantes de acessórios para automóveis, bombas, macacos, Belg OVERSI, acendedores de cigarros, colares, aros de faróis, lanternas, etc.

O presidente Vargas visitou esse "stand", detendo-se diante do esmero dos trabalhos executados, recebendo, no momento, os agradecimentos do presidente e diretores do OVERSI, pelo interesse tomado pelo chefe do governo no que se refere à indústria nacional.

SIMETAL - SOCIEDADE INDUSTRIAL DE METALURGIA LTDA.



O presidente Getúlio Vargas em companhia do Sr. Café Filho, Vice-presidente da República em visita ao estande da Simetal - Sociedade Industrial de Metalurgia

A SIMETAL - Sociedade Industrial de Metalurgia Ltda. à rua Santa Teresinha, 70, em São Paulo, foi fundada no ano de 1944, e são os seus diretores os Srs. Abraão Gattás, Ramiz Gattás e Bahij Gattás.

É outra importante indústria de peças para automóveis, especializada na fabricação de acessórios para automóveis e caminhões dos tipos Ford, Chevrolet, International, Dodge, Fargo, De Soto, Studebaker, G.M.C., etc.

Sendos dirigidos os seus trabalhos por engenheiros da maior competência, a SIMETAL oferece produtos de alta qualidade e precisão, como sejam tambores de freio, alçargas, suportes de mola, polias, cubos de roda, cal-

xas do diferencial, eixos de câmbio, suportes de gerador, corbets de embreagem, chapas de pressão da fricção, etc.

O endereço telegráfico da SIMETAL é "Simetal" e o local 9-0146.

A GENERAL MOTORS

Congratula-se

COM A

INDÚSTRIA NACIONAL DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS!

MOLAS GMB

Produzidas segundo as normas especificadas técnicas e experimentadas no laboratório da General Motors do Brasil

BATERIAS DELCO

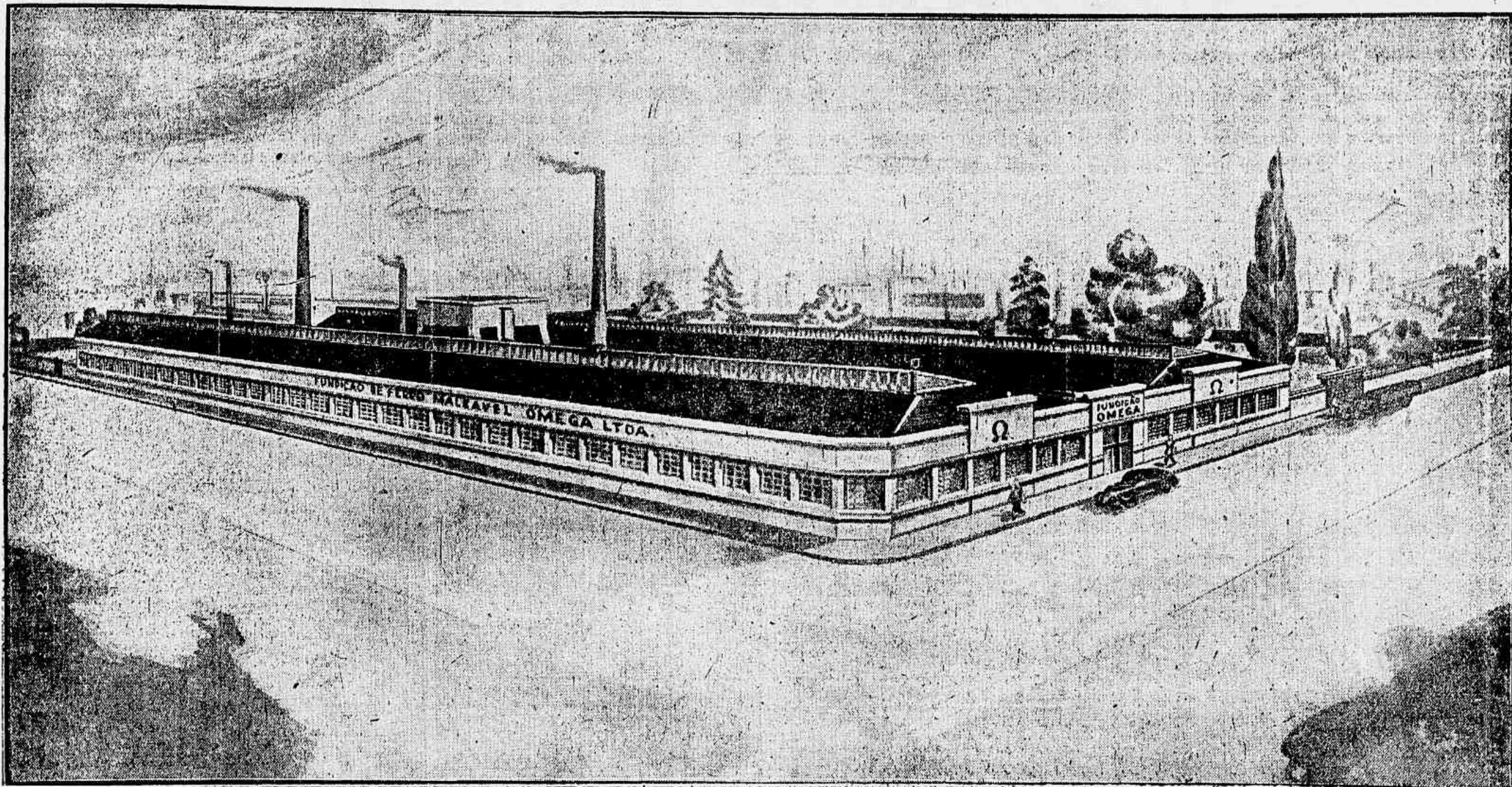
Um padrão de eficiência para o sistema elétrico de qualquer carro.

BATERIAS EYNA

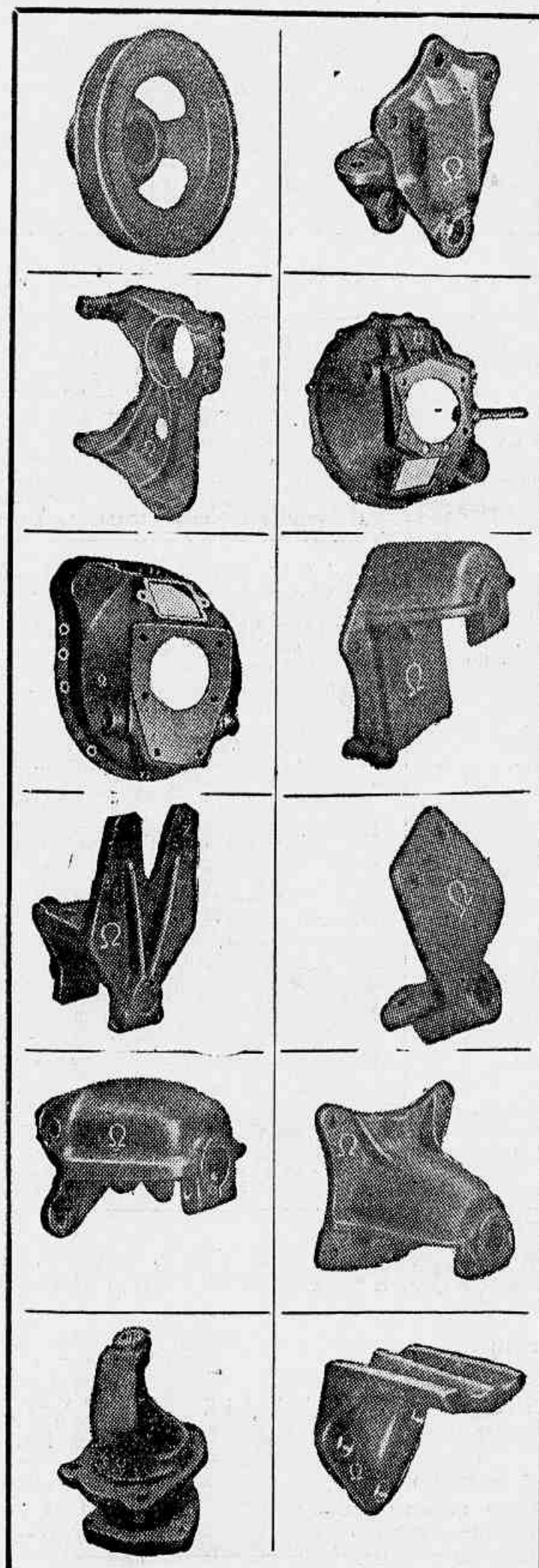
Excepcionalmente alta capacidade de arranque em múltiplas condições de baixa temperatura.

A 1.ª Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças, que ora se realiza no Rio de Janeiro, serve para demonstrar e exibir aos olhos do público o alto padrão técnico atingido por esse importante ramo da indústria mecânica no País. Congratulando-se com a Associação Profissional da Indústria de Peças para Automóveis e Similares, promotora da Exposição, a General Motors do Brasil se associa à feliz iniciativa, expondo ao lado de outros, 3 de seus produtos nacionais.

GENERAL MOTORS DO BRASIL S. A.



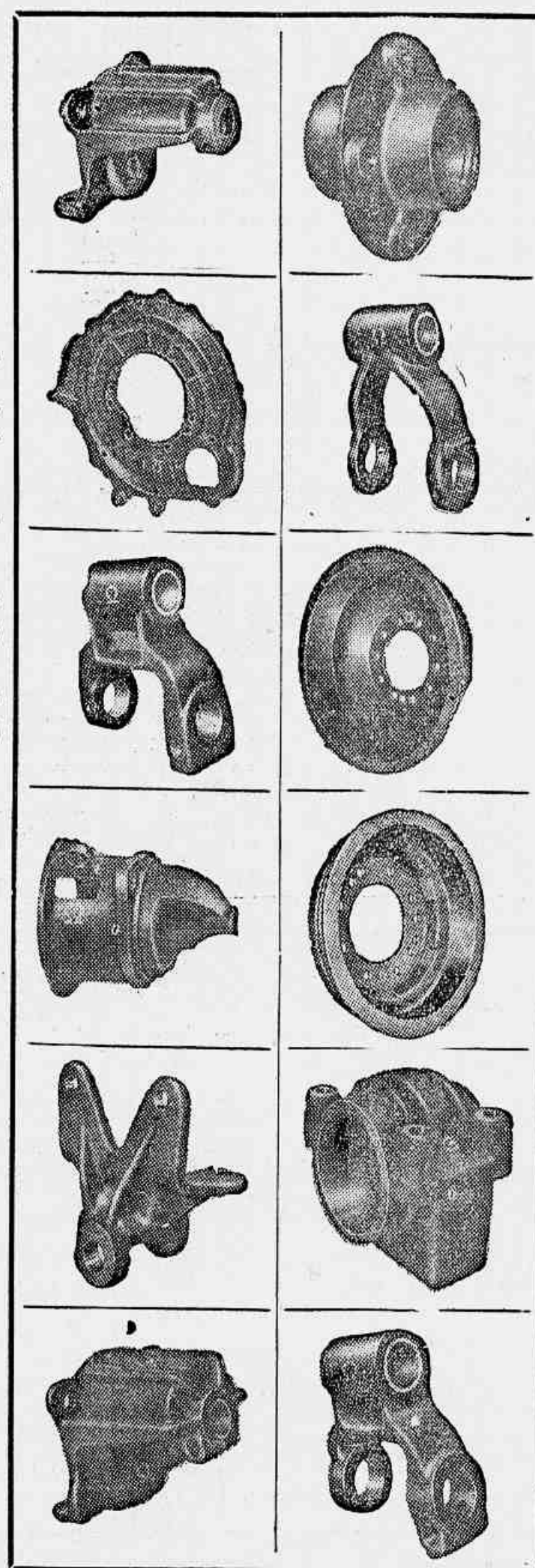
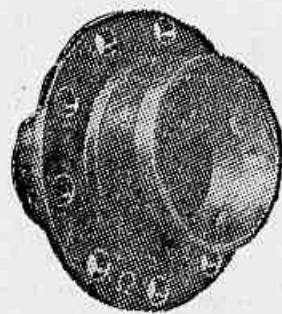
VISTA GERAL DA GRANDE FUNDIÇÃO DE FERRO MALEAVEL OMEGA LTDA. A AREA ADQUIRIDA NA RUA APUCARANÃ ACHA-SE PARCIALMENTE CONSTRUIDA. PELO CLICHÊ BEM SE PODE AVALIAR A CAPACIDADE DE PRODUÇÃO DA FIRMA



PEÇAS PARA CHASSIS FORD - CHEVROLET

DODGE -- FARGO -- DE SOTO -- G. M. C.
STUDEBAKER -- RÉO -- NASH -- MACK
INTERNATIONAL -- BERLIET -- ETC. ETC. ...

GRANDE PREMIO E MEDALHA DE OURO NAS
IV E V FEIRAS NACIONAIS DE INDUSTRIAS



Fundição de Ferro Maleavel "Omega" Ltda.

RUA APUCARANÃ N° 1.000

TELEFONE 9-0599

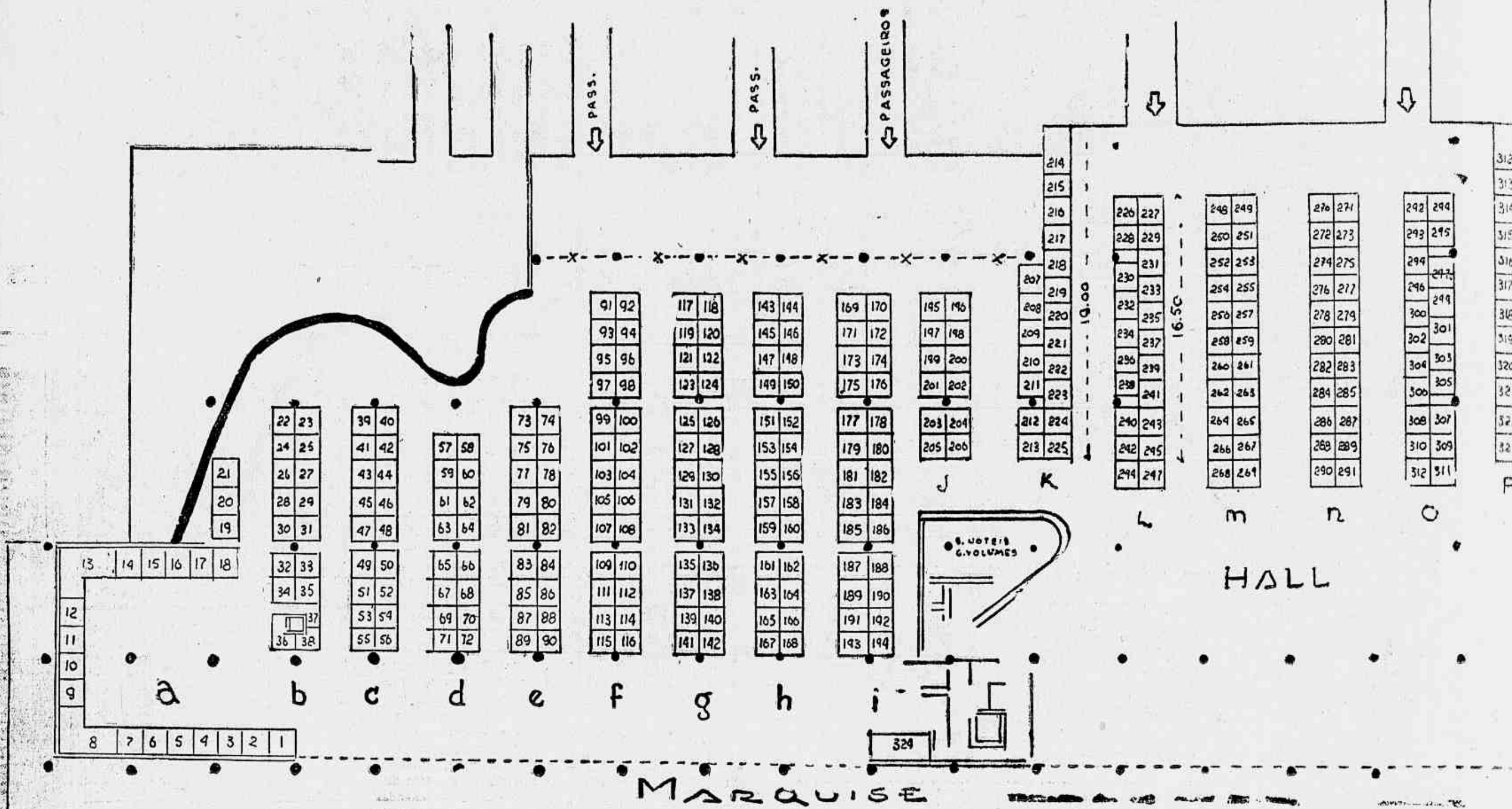
SÃO PAULO

BRASIL

A MARCA QUE MARCA PELA SUA ALTA QUALIDADE
INDUSTRIA BRASILEIRA

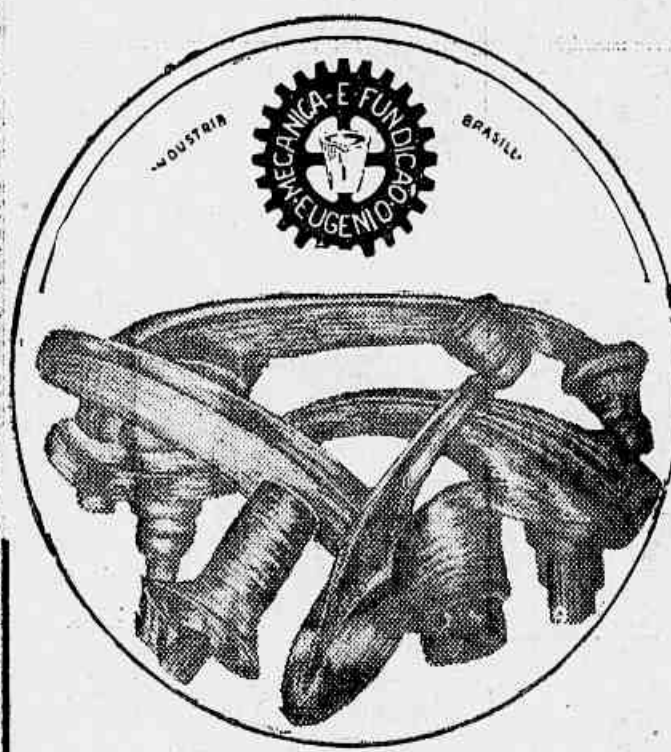
1ª MOSTRA DA INDÚSTRIA NACIONAL DE AUTO-PEÇAS

AEROPORTO SANTOS-DUMONT RIO DE JANEIRO



Os Expositores e os respectivos "stands"
 Máquinas York S/A, 1 — 2 — 3 — 4
 Máquinas Piratininga S/A, 5 — 6 — 7 — 8
 Auto Asbestos S/A, 9 — 10 — 11 — 12
 Fram, 13
 Molas Sueden, 14 — 15 — 16 — 17
 Ijal, 18
 Indústrias de Artefactos Plásticos Dinafloy — 19
 Auto-Peças Henrique Schenck, 20

"MECÂNICA E FUNDIÇÃO EUGENIO"



FABRICA DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS

Especialidade em maçanetas de latão para todos os tipos de automóveis

Claudio Eugênio Gesualdo

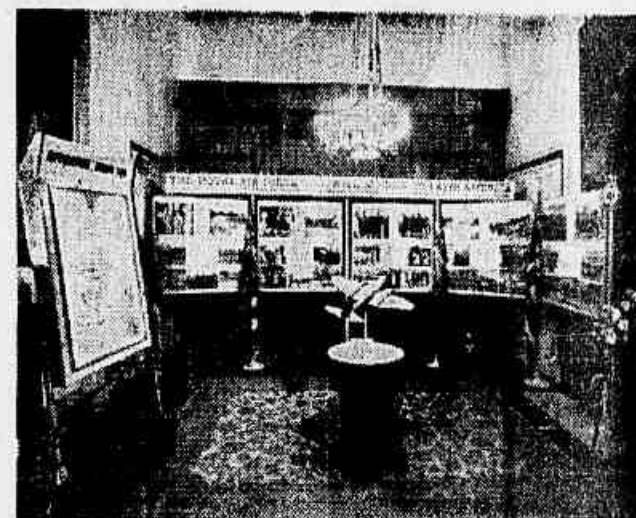
RUA MUNIZ DE SOUZA, N.º 155
 Fone 31-5412 — SÃO PAULO

Fábrica de Artefactos de Metais Ltda., 21
 Auto Comércio e Indústria Acil Ltda., 22 — 23 — 24 — 25 — 26
 — 27 — 28 — 29 — 30 — 31
 Met. Auto Câmbio Ltda., 32 — 33 — 34 — 35
 Fumagalli & Cia., 36
 Produtos Metalauto, 37 — 38 — 39
 Indústrias de Peças Para Automóveis Steola, 39 — 41 — 43 — 45 — 47 — 49 — 51
 Cia. Fabricadora de Peças, 50 — 52 — 54 — 56
 Arruda Sampaio & Cia. Ltda., 57
 Honegger & Frank Ltda., 58
 Claudio Eugênio Gesualdo, 59
 Indústria de Amortecedores Allover S/A, 60
 Fábrica de Tubos Flexíveis Carlos Garcia, 61
 Stevaux, 62
 Indústria e Comércio Ferguson Ltda., 63
 Artur Eberhart & Cia. Ltda., 64 — 66 — 68 — 70 — 72
 Cobrasma, 65 — 67 — 69 — 71
 Indústria Mecânica Ball Ltda., 73 — 75 — 77
 Elevadores Atlas S/A, 79
 Peças de Automóveis Antunes S/A, 74
 Cristaleria Nacional Ltda., 76
 Fundição Industrial Auto-Técnica Ltda., 76 — 80
 Rosa e Cuias Ltda., 48
 De Maio Gallo & Cia. Ltda., 40 — 42 — 44 — 46
 Sociedade Técnica de Fundições Gerais, 84 — 86
 Ind. Paulista de Máquinas e Equip. Ipeem Ltda., 110
 Saturnia S/A, 80
 Angloamérica S/A, 82
 Indústria Paulista de Cortiças Ltda., 94
 Lonaflex Guarnições de Freio Ltda., 86
 Metalúrgica Rossi Ltda., 96
 Francisco Corrêa, 99
 Metalúrgica Savino, 100
 B. C. de Almeida, 102
 Fábrica de Aparelhos Mecânicos FAM Ltda., 104
 Irmãos Mancini Ltda., 106
 Antônio Merli, 105 — 107
 Helca, 103
 Companhia Nacional de Equipamentos Elétricos, 101
 Máquinas Agrícolas Romi Ltda., 99
 D'Agostino & Cia., 97
 Bianco & Savino S/A, 95
 SABO Ltda., 91 — 93
 Gots Ltda., 89
 Fábrica de Molas Espirais Frederico Falbo, 87
 Fábrica de Taxímetros João Wolfrum, 85
 Artefactos de Cortiça Cortez Ltda., 112 — 113
 Sociedade Mecanistampa Ltda., 111
 Peças e Acessórios Growing Ltda., 81 — 82 — 83
 Clinal, 114 — 116
 Indústrias Nacauto Ltda., 118
 Hernesto Lecchi, 119
 Regemotor, 120
 Indústria Paulista de Vidro Plano, 122 — 123 — 124 — 125 — 126 — 127 — 128 — 129

Indústria Mecânica C. Esteves, 121
 Indústrias Reunidas Ernesto Trivellato S/A, 108 — 109
 Deripo S/A, 117
 Auto Comercial e Importadora, 115
 Gomes Martins S/A, 130
 Mecânica Solimero, 132 — 134
 Fundação de Ferro Maleável Omega Ltda., 138 — 139 — 140 — 142 — 144
 Sociedade Mecânica Famor Ltda., 146 — 148 — 150 — 152
 Companhia Mecânica Baum, 153
 Vilar Indústria e Comércio S/A, 147 — 149 — 151
 Mitec, 137 — 139 — 141 — 143 — 145
 Indústria de Parafusos Mapri S/A, 135
 Indústria de Parafusos Alabama Ltda., 133
 Metalúrgica Piratininga, 131
 Cia. Mercantil Ind. de Artefactos de Ferro, 154
 Marinho Frizzo & Cia., 156 — 158
 Metal Leve S/A, 160 — 162 — 164 — 166 — 168
 Domingos Sanches de Petta, 170
 Pontal, 172 — 174
 Comércio e Indústria Gutierrez Ltda., 171 — 173 — 175
 S/A Fábricas Orion, 163 — 165 — 167 — 169
 Companhia Indianapolis de Metalurgia, 161
 Indústria Reimoldo Ltda., 155 — 157 — 159
 Plínio Amaral Barbosa, 176
 Liebau & Cia., 178
 Alcides F. Nicareta, 180
 Metalúrgica Peçauto Indústria e Comércio, 181
 E. N. Bertachini, 182 — 183
 Oversi S/A, 177 — 179
 Apolônio Oliveira, 235
 Rádio Cinephon Brasileira S/A, 182 — 183
 Eletrônica Chris, 191
 Indústria Randazzo, 190
 Ford Motor Company Exports Inc., 186 — 187 — 188 — 189
 Fábrica de Molas Paralisa, 185
 Indústria de Metal Anti-Fricção Imal Ltda., 184
 Triplex do Brasil, 184
 Germano & Irmãos Ltda., 196
 Regulador de Veículos Ney Ltda., 198
 Icaros Indústria Mecânica e Comércio Ltda., 200
 E. F. Drew & Cia. Ltda., 202
 Indústrias Reunidas Pinheiro Pires, 204
 F. Sauer & Filhos Ltda., 206 — 207 — 208 — 209
 Fábrica de Carrosserias Metropolitana, 205
 Fábrica de Carrosserias Metro Ltda., 201 — 203
 Indústrias Mecânicas Kabi Ltda., 195 — 197 — 199
 Fios e Cabos Plásticos do Brasil, 210 — 212
 Simetal, 214 — 216 — 218 — 220
 "Cimal" - Comércio e Indústria de Máquinas Agrícolas, 211 — 213
 Molis Scripellelli, 215 — 217 — 219 — 221
 Mecânica Industrial Colar Ltda., 222
 Mecânica Urânia Ltda., 224 — 226 — 228
 M. Genta Schmidt & Cia., 230
 Ramming & Cia. Ltda., 232 — 234

Cypriano Michedotto S/A, 233 — 235
 Indústria Auto Borrachas S/A, 229
 R. B. Albarus, 231
 Indústrias Eletro Aços Plangg, 246 — 248 — 250 — 252
 Auto Vidros Metal Cromo Ltda., 223 — 225
 Borbonite Indústrias de Artefactos de Borr., 243 — 244 — 245
 Roco R. J. Aloyse, 242
 Acessórios Rubber Ltda., 236 — 237 — 238 — 239 — 240 — 241
 Forjas Taurus S/A, 247
 Norberto Pielon, 248
 Walter Koliver & Cia. Ltda., 251
 Fábrica Nacional de Motores S/A, 252

CENAS DO BRASIL NUMA EXPOSIÇÃO LONDRINA



Como parte das comemorações pelo término da viagem de amizade, realizada pelos bombeiros a s'o «Canberra» da RAF, aos países da América Latina, a «ENGLISH ELECTRIC» realizou uma exposição fotográfica em Londres. Ao numeroso público que lá compareceu, foi exibido também um filme documentário da passagem dos «Canberra» pelo Brasil. No clichê, um flagrante da exposição.

ESTAMPARIA INVICTA LIEBAU & CIA

Estamparia de Metais em Geral
 ESPECIALIDADE: CABOS DE FREIOS DE MÃO PARA AUTOMÓVEIS
 RUA FRANÇA PINTO, 697-703 — TEL. 70-5838
 SÃO PAULO

O PRECITO DO DIA

TRES LETRAS SALVADORAS
 Na primeira semana de vida, é conveniente vacinar as crianças contra a tuberculose. A vacina B. C. G. não apresenta inconveniente e protege as crianças contra a tuberculose e outras doenças. Aumenta a resistência do seu filho contra a tuberculose, aplicando-lhe o B. C. G. nos primeiros dias de vida. — SNES.



HELCA - Mecânica de Precisão Ltda.

Inscrição N.º 256.141

FABRICAÇÃO ESPECIALIZADA DE

ESCRITÓRIO

RUA LIBERO BADARÓ, 158 — 15.º AND. — S/1904
 FONE 32-7042 — SÃO PAULO

PEÇAS E ACESSÓRIOS DE LATÃO, FERRO, ETC. PARA AUTOMÓVEIS, REFRIGERAÇÃO E OUTROS FINS

FABRICA

RUA VIZIRA DE MORAIS, 38
 CAMPO BELO — SANTO AMARO

CORREIAS PARA AUTOMÓVEIS

"CHAMPION"

Correias em "V" para quaisquer automóveis de passageiros, caminhões, ônibus, tratores e motores estacionários

FABRICANTE

COMÉRCIO E INDÚSTRIA GUTIÉRREZ LTDA.

ESCRITÓRIO CENTRAL: R. ORIENTE, 787/789 — TELS.: 9-9586 e 9-5328
 — END. TELEG. "AUTOQUÍMICA" — SÃO PAULO

"MASTER", fluido para freios hidráulicos — "HG-201", fluido para amortecedores — "KLIN-IT", para limpeza de radiadores — "SOLD-IT", para solda de radiadores — "GATO PRETO", polidores líquidos para automóveis — "CORONET", polidor em pasta para automóveis — Mangueiras para radiadores — Peças diversas de borracha.

DISCOS DE FRIÇÃO E LONAS PARA FREIOS

"PLYBESTOS"

Revestimentos para discos de fricção de qualquer tipo e medida
 LONAS PARA FREIOS em jogos, telhas e "Brake Blocks"

Superou todas as expectativas a 1.ª Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças

Surpreendentes revelações da capacidade de nossa indústria — Vivo interesse em torno do certame — Presentes ao ato inaugural o presidente Getúlio Vargas, o vice-presidente Café Filho, ministros de Estado e outras altas autoridades

Enrique Henrottin

A inauguração da 1.ª Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, no dia 20 do corrente, no Aeroporto Santos Dumont, em local cedido pelo Ministério da Aeronáutica, constituiu um acontecimento marcante na história do nosso desenvolvimento industrial.

O ato foi honrado com a presença do Senhor Presidente da República, Dr. Getúlio Vargas, do Senhor Vice-Presidente, Dr. Café Filho, dos senhores Ministros Heitor Lafer, E. Gadas Vianna e Heitor Guibollet; do Cel. Dulcílio do Espírito Santo Cardoso, Prefeito do Distrito Federal; do Sr. Miguel, representante do Sr. Miguel, Secretário do Trabalho, representando o Sr. Governador de São Paulo, Dr. Lucas Nogueira Garcez; Dr. Mário Beni, Secretário da Fazenda de São Paulo, Dr. Diogo Gonçalves Moreira, do Departamento de Produção Industrial de São Paulo; Dr. Brasília Machado Neto, Presidente da Confederação Nacional do Comércio; Dr. Fawcett Lodi, Presidente da Confederação da Indústria; general Calado de Castro; coronel Clóvis Costa; Ministro Coelho Lisboa, chefe do Cerimonial da Presidência; coronel José Ferralolo Filho, ajudante de ordens senadores e deputados, além de representantes da indústria: Alberto de Melo e Vicente Manuanno, diretores da Associação Profissional das Indústrias de Peças de São Paulo, e numerosas outras pessoas, o que se tornou difícil enumerar, além de grande massa popular.

No ato fizeram uso da palavra o Sr. Cel. Lucio Martins Meira, presidente da Subcomissão de Peças, Tratores, Caminhões e Automóveis, da Comissão de desenvolvimento Industrial, órgão patrocinador do certame, e o Sr.

Ramiz Gattás, presidente da comissão executiva e diretor da Associação Profissional da Indústria de Peças para Automóveis e Similares de São Paulo, entidade promotora da mostra.

Corrida a fita simbólica, o Sr. Presidente da República e sua comitiva percorreram demoradamente todos os "stands", indagando os detalhes de fabricação, mostrando-se vivamente interessado por todos os detalhes e dirigindo palavras de elogio e incentivo aos expositores, não escondendo o seu entusiasmo por tudo o que viu. Evidentemente, todos quantos percorreram o recinto da exposição não contiveram suas expressões de admiração, quando não de surpresa, pela tanta quantidade de mostruários e artigos expostos.

SUPERADAS TODAS AS EXPECTATIVAS

Essa mostra superou, de fato, a todas as expectativas. Bem pouco poderiam supor que esse setor estivesse tão desenvolvido, com tão fartas provas da mais avançada técnica. Os 137 expositores, dos quais 104 são de São Paulo, 15 do Distrito Federal e 17 do Rio G. do Sul, apresentaram os mais variados artigos de peças e acessórios para auto-veículos, numa imensa pluralidade de tipos. A frente do aeroporto foram expostos ônibus, carros-tanques, basculantes, trailers, caminhões etc., testemunhando alto grau de desenvolvimento desse setor. O empreendimento, que apresenta apenas uma parte dos trabalhos desse setor, consagra de modo definitivo a capacidade da indústria nacional na produção de auto-peças, no que vem dando ao país vultosa economia de divisas.

Diante dessa demonstração cabal, não resta dúvida que para nossa indústria, assim desenvolvida, não há problema técnico que não possa ser superado, inclusive o da fabricação do auto-veículo nacional.

ATÉ HOJE A MAIOR EXPOSIÇÃO Esse incêndio certame, que é a maior exposição industrial feita em nosso país, por um único setor especializado, contou com a participação da Associação Profissional da Indústria de Construção e Montagem de Veículos, de Porto Alegre, o Sindicato de Construção e Montagem de Veículos do E. de São Paulo e a colaboração do Ministério da Aeronáutica, Confederação Nacional da Indústria e Departamento da Produção Industrial de São Paulo.

Essa mostra deve ser visitada por todos quantos desejam ver o grau de adiantamento da indústria nacional nesse tão importante setor, do qual pode vir depender a nossa segurança interna. O número de visitantes tem sido muito acima das expectativas. Enorme multidão percorre dia e noite o recinto, vivamente impressionada com tão pujante demonstração da capacidade da indústria. Essa mostra durará somente até o dia 7 de fevereiro próximo.

— E' O SEU "CASO" ?

Por LAWRENCE GOULD, famoso psicólogo
KING FEATURES SYNDICATE
EXCLUSIVIDADE DE "A NOITE"



a) — A "HONRA" E' UM PRODUTO DA MORALIDADE?

RESPOSTA: — Como compreendo a palavra, não. Ainda recentemente, e com muita verdade, o Sr. Philip Reed, promotor industrial, declarou que "a civilização significa a substituição da honra pela força bruta", mas admitiu que um homem que seja verdadeiramente honesto se sente inspirado unicamente por um sentimento do dever, ou então pelo temor de ser desonesto. A honra é, especialmente, uma fonte de auto-satisfação ou auto-respeito que devemos aprender a gozar por nós mesmos, quer tenhamos ou não vantagens. Somente encorajando os jovens a adquirir o gosto por tais satisfações poderá ser preservada a honra na face da Terra.

b) — O "ANTABUSE" PODE CURAR O ALCOOLISMO?

RESPOSTA: — Nenhum medicamento pode ajudar a pessoa que não quer se curar. mas, como auxiliar da psicoterapia, esta droga tem mostrado resultados favoráveis. O paciente tem que ir a um hospital quando de início do tratamento e deve estar em boas condições físicas e neurológicas. Isto porque o "antabuse" cria uma alergia tóxica ao álcool, e de modo tão severo, que poderá ser fatal se o paciente não estiver sob observação. A terapia individual ou de grupo acompanha o tratamento e deve continuar depois da saída do hospital. O "antabuse" não deve ser tomado sozinho, ou dado por alguém que não seja médico.

c) — O "CICLO MANIACO-DEPRESSIVO" PODE SER CONTROLADO?

RESPOSTA: — Não pela própria pessoa, mesmo com o auxílio do poder da vontade. Existem pessoas que são sujeitas a ataques intermitentes de extrema depressão ou elação, ou, então, de uma combinação dos dois estados. Durante o ataque, se encontram desajustadas mentalmente, embora possam ser perfeitamente racionais entre os ataques. Não podem agir sem auxílio porque tais ataques são produzidos por conflitos inconscientes que o paciente não pode controlar. Por outro lado, há possibilidade de o conflito ser diminuído por meio da psiquiatria e esse tratamento deve ser iniciado o mais cedo possível.

PROTEJA OS SEUS PULMÕES!...
PONCHE DE SIAN
Combate as BRONQUIES, TOSSES, DORES DE GARGANTA e CATARROS, evitando as GRIPE e RESFRIADOS

MÁQUINAS AGRÍCOLAS ROMI LIMITADA

STA. BÁRBARA DO ESTE

fl. 44

Estado de São Paulo

Tel. ROMILIA

TODAS AS ENGRENAGENS
DE CÂMBIO E DIFERENCIAL
PARA AUTOVEÍCULOS

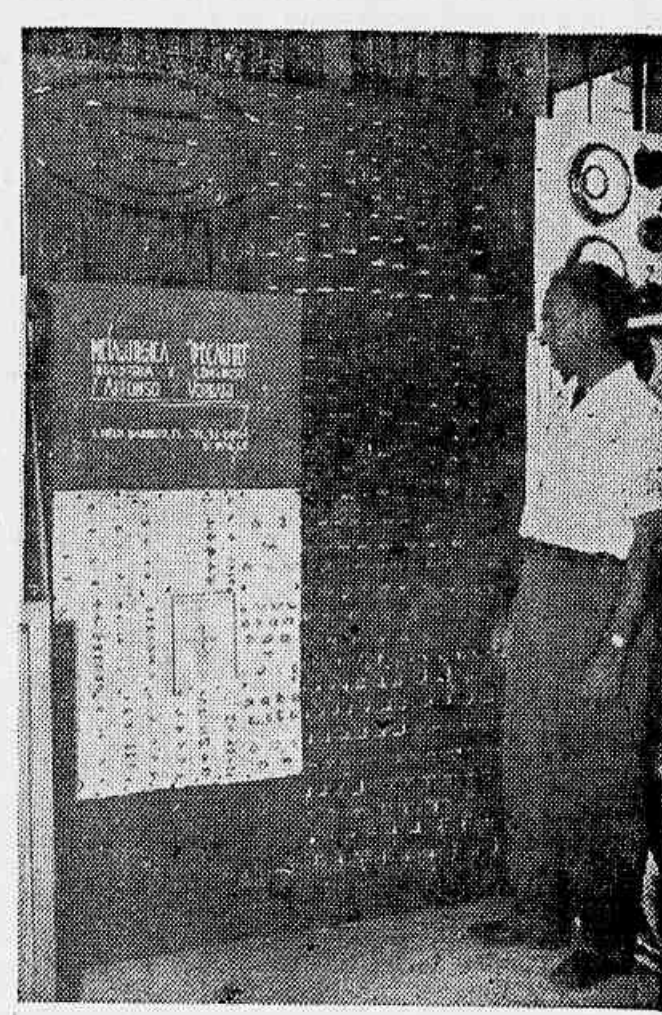
Agência no D. F.: RUA TEÓFILO OTTONI, 83 - Sala 5 - Tel. 23-5283

METALÚRGICA "PEÇAUTO"

Pela simplicidade e pelo bom gosto facilmente encontrado dentro dessa mesma simplicidade, muito se destacou na Primeira Mostra da Indústria de Auto-Peças o "stand" da Metalúrgica "Peçauto" Indústria e Comércio, com sede à rua Melo Barreto, 71, fone 32-0984, em São Paulo.

A Metalúrgica "Peçauto" é especializada na fabricação de peças torneadas sistema "Original", conexões, luvas, porcas, Tês, Cotovelos, canos para gasolina, canos para óleo, aros de chapas e mais tubos para óleo, peças para freios hidráulicos, injetores para gasolina, etc. Além disso ainda executa encomendas para qualquer dos artigos do gênero, peças para motores Diesel e refrigeração. Tem fundição a pressão em bronze, latão, zamak, alumínio, etc.

O presidente Getúlio Vargas e outras autoridades em visita à Exposição



O stand da Metalúrgica Peçauto

VIDRO-PROTECTOR

FABRICADO PELA
INDÚSTRIA PAULISTA DE VIDRO PLANO LTDA.

AVENIDA SANTA MARINA, 833

CAIXA POSTAL, 5623 TELEG. "VIDROPLANO" FONES 51-9131 — 51-9132

S. PAULO

Fabricação de vidro de segurança inestilhaçável, PLANO

E CURVO para

Automóveis

Aviões

Caminhões

ônibus

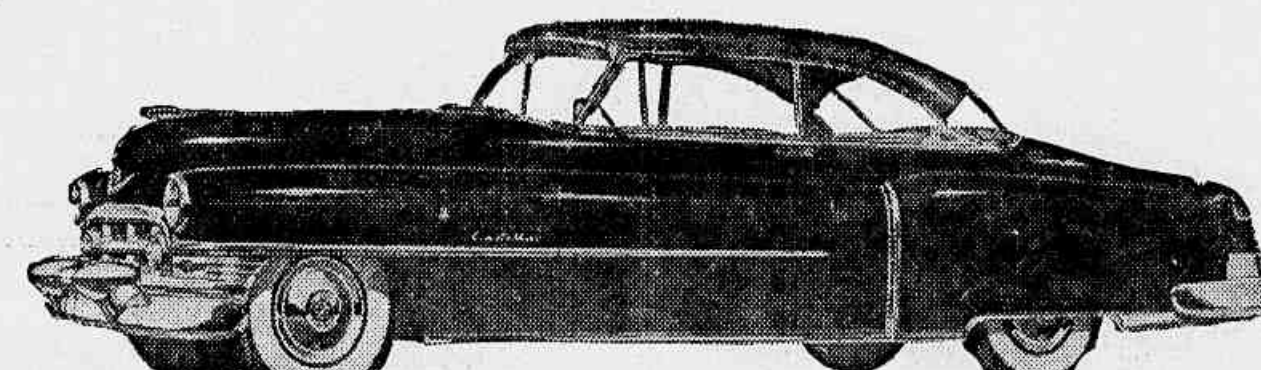
Trens de ferro

et., etc.

Vidros Para-Brisas Curvos para todas as marcas e modelos de carros.



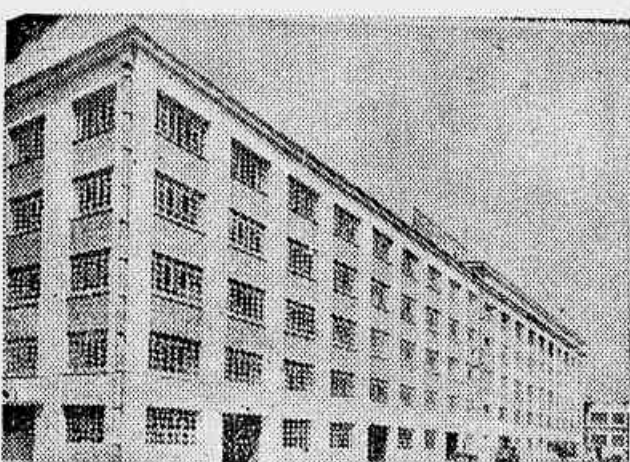
ASPECTO GERAL DA FÁBRICA



OS VIDROS PLANOS E CURVOS "VIDREX" E "PROTECTOR" SÃO DE IDENTICA FABRICAÇÃO AOS USADOS PELOS MAIS MODERNOS CARROS

USE PROTECTOR
PARA SUA
PROTEÇÃO

Nos Estados Unidos o único tipo de vidro permitido nos pára-brisas é o VIDRO DE SEGURANÇA INESTILHAÇÁVEL O VIDRO PROTECTOR É DESTA TIPO



UM DOS EDIFÍCIOS DA FÁBRICA



O industrial Domingos Ottolini, mostrando a S. Ex. Sr. presidente da República, peças de Hidráulica G. M. de sua fabricação

Os discutidos reguladores de velocidade

Pertence ao industrial Domingos Ottolini chefe da firma REGULADOR DE VEICULOS NEY LTDA., a patente dos famosos reguladores de velocidade, que já começam a ser adotados nos veículos de transporte coletivo do Distrito Federal.

Representam a mais poderosa arma contra o excesso de velocidade, o maior responsável pelos frequentes desastres ocor-

ridos diariamente no Rio de Janeiro.

O Sr. Domingos Ottolini, que é o chefe da firma, trabalha juntamente com seu pai, Sr. Fernando Ottolini, e mais seus filhos, sócios da firma, senhores Moacir, Fernando, Altair, Domingos e Ney Tavares, e foram os que fabricaram o motor para o primeiro automóvel brasileiro.

São proprietários de numerosas patentes de

aparelhos idealizados pelo chefe da firma, entre eles o Regulador de Velocidade e que de acordo com a opinião do Sr. Edgar Estrêla, diretor do Serviço de Trânsito, deverá resolver em grande parte os mais complexos problemas do transporte, no Rio.

O Regulador de Velocidade foi idealizado em 1934, ano em que foi requerida a sua patente.

Além disso, a REGULA-

DOR DE VEICULOS NEY LTDA. (Mecânica especializada), que tem o seu escritório à Avenida Rio Branco, 9, 3.º andar, sala 350, fone 23-6141, e sua fábrica à rua Oliveira Lima, 3-A, fone 38-6768, fabrica pistões, em liga especial de alumínio, para motores Diesel e a gasolina, máquinas de perçitar caixas, bronzinas de metal rosa, em casquilhas de aço para motores Diesel em geral.

Evasão de divisas no valor de 12 bilhões de cruzeiros

(Continuação da 2.ª página)

mais heterogênea produção, dada a natureza complexa e nutríforme da indústria automobilística.

O ARTISTA DA PRIMEIRA MOSTRA

O artista decorador Paulo Gazzo foi o encarregado do serviço de decoração da Primeira Mostra da Indústria Brasileira de Auto-Peças. Executou todos os "stands" do Rio de Janeiro e do Rio Grande do Sul e alguns de São Paulo.

No seu excelente trabalho, Paulo Gazzo empregou a experi-

ência exclusiva de peças e acessórios para auto-veículos, de fabricação 100% nacional. A maioria se destina à reposição, porém grande parte já participa nas linhas de montagem das firmas fabricantes de auto-veículos. O setor metalúrgico, responsável por 80% do veículo, participa em todos os seus ramos, apresentando peças fundidas, forjadas, estampadas, etc. As peças forjadas que até bem pouco constituíram o calcanhar de Aquiles dessa indústria estão em fase de plena produção por fábricas altamente especializadas. Bem poucas partes do veículo não são objetos de fabricação. Se ainda não são, é porque a sua pequena procura no mercado interno não é suficientemente estimulatória para o engajamento da indústria nacional na produção. Isso, porém, não significa, nem permite a conclusão precipitada que tais peças não possam ser fabricadas no país.

O Sindicato da Indústria de Construção e Montagem de Veículos, do Estado de S. Paulo, honra esse certame, apresentando não só dados informativos, mas também algumas estruturas que dão uma idéia bem viva do alto grau de adiantamento desse setor, que ingressa com resultados significativos na construção de chassis, superando, por sua vez, vários preconceitos.

A vista destes fatos, bem se vê que a indústria nacional não é um trabalho de improvisação e sim o resultado de longas experiências e duras provas, até atingir o estágio atual de uma produção metódica, contínua e crescente. 90% dessas indústrias têm mais de cinco anos de existência e tirocinio. As peças que aqui vêdes passam continuamente pelas prateleiras de todas as casas do ramo, espalhadas pelo imenso Brasil.

Este dizer-se que apesar da imensa pluralidade dos artigos aqui expostos, esta Mostra permite tão somente ter-se uma idéia da produção nacional deste setor. Contudo, propicia às indústrias a oportunidade de aferirem os seus resultados, estimulando entre si e com o comércio um maior e mais fecundo intercâmbio. Permite uma nova conciliação do que está feito e do que está por fazer. Galvaniza outros interesses e cataliza novas idéias para outras promissoras etapas.

Com base nas garantias do planejamento governamental, as indústrias deste ramo cuidaram de melhor aparelhar-se e, assim, novas fábricas foram instaladas e outras estão em processo de instalação. A indústria nacional a passos largos se firma, criando, com a sua colaboração, as condições necessárias e suficientes para produção de auto-veículos no país. Desse modo podemos considerar terminada a primeira etapa de um programa e lançadas de modo avizor as bases para as fases seguintes.

Esta indústria, confiante plenamente na ação governamental, na certeza da inflexível execução desse plano em todos os seus liens, porque nêles estão consubstanciadas criteriosamente todas as medidas necessárias ao seu desenvolvimento. A subcomissão de "Jeeps", Tratores, Caminhões e Automóveis que vem proficuamente estudando e sentindo os

problemas referentes à produção de auto-veículos em nosso país, é, no nosso entender, o órgão indicado para verificar a observância das medidas constantes do plano aprovado pelo Senhor Presidente da República, acompanhando e controlando os seus resultados. A começar pelo item relativo à modificação de nossas tarifas alfandegárias. Efectivamente, os direitos de importação no Brasil, por irrisórios, constituem mais um estímulo à importação que à produção no país. O direito de importação no Brasil para auto-peças não atinge, em média, a três por cento cada unidade, nível que hoje em dia não possibilita nem a cobertura das despesas dos serviços alfandegários.

A indústria está sentindo de que com o decidido apoio de órgãos públicos, bem cedo teremos uma tarifa que ampare a maneira decidida o trabalho nacional.

O Brasil já logrou alcançar uma etapa de desenvolvimento econômico em que a produção manufatureira se estende para setores mais complexos, onde a indústria de auto-peças e similares é um dos mais importantes.

É com justo orgulho que registamos estes estadios de expansão das autoridades e a visão do público, que poderão avaliar por este meio a contribuição da indústria à nossa emancipação econômica.

INDUSTRIA PAULISTA DE VIDRO PLANO LTDA.



Pela sua originalidade, o "stand" da Indústria Paulista de Vidro Plano Limitada chama continuamente a atenção dos visitantes da Primeira Mostra da Indústria Brasileira de Auto-Peças.

Trata-se da mostra da fábrica de "vidros protetor", vidros de segurança curvos e planos para aviões, automóveis, ônibus, caminhões, vagões, locomotivas, guichês, vitrines, claraboias e tudo o mais que exige segurança pessoal.

A Indústria Paulista de Vidro Plano Limitada tem suas fábricas e escritórios à Avenida Santa Marina, 833, fones: 51-9131 e 51-9132 Caixa Postal 5623, Endereço Telefônico "Vidropiano", São Paulo.

Em favor dessa grande indústria brasileira, vale registrar os seguintes importantes depoimentos, dentro os muitos colhidos

durante a visita de diversos membros da Subcomissão de "Jeeps", Tratores e Caminhões e Automóveis. Disse-nos o Sr. Sacadura Cabral:

"Até bem pouco tempo, levávamos vidros protetores fabricados em São Paulo à razão de 30.000 unidades mensais. O nosso vidro, aliás, não fica a dever ao americano, que, sendo laminado, é inextinguível, de acordo portanto com o exigido por lei nos Estados Unidos. Em caso de emergência, demos, inclusive, duplicar a nossa produção, fabricando 3.000 unidades mensalmente, além da produção normal."

Dentro em pouco iremos produzir também vidros curvos. Nesse sentido estamos em adiantados entendimentos com importante firma norte-americana."

GARANTIA CONTRA ROUBOS DE AUTOMOVEIS

Também mantem o seu "stand" na Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, a Auto-Mecânica Merli, fabricante das famosas fechaduras de segurança MERLI, que tem sua fábrica e escritório à rua Adolfo Gordo, 225, fone 51-5806, em São Paulo, e naquela mesma cidade o seu posto de colocação, à rua Almeida Nothmann, 951, fone 52-5070.

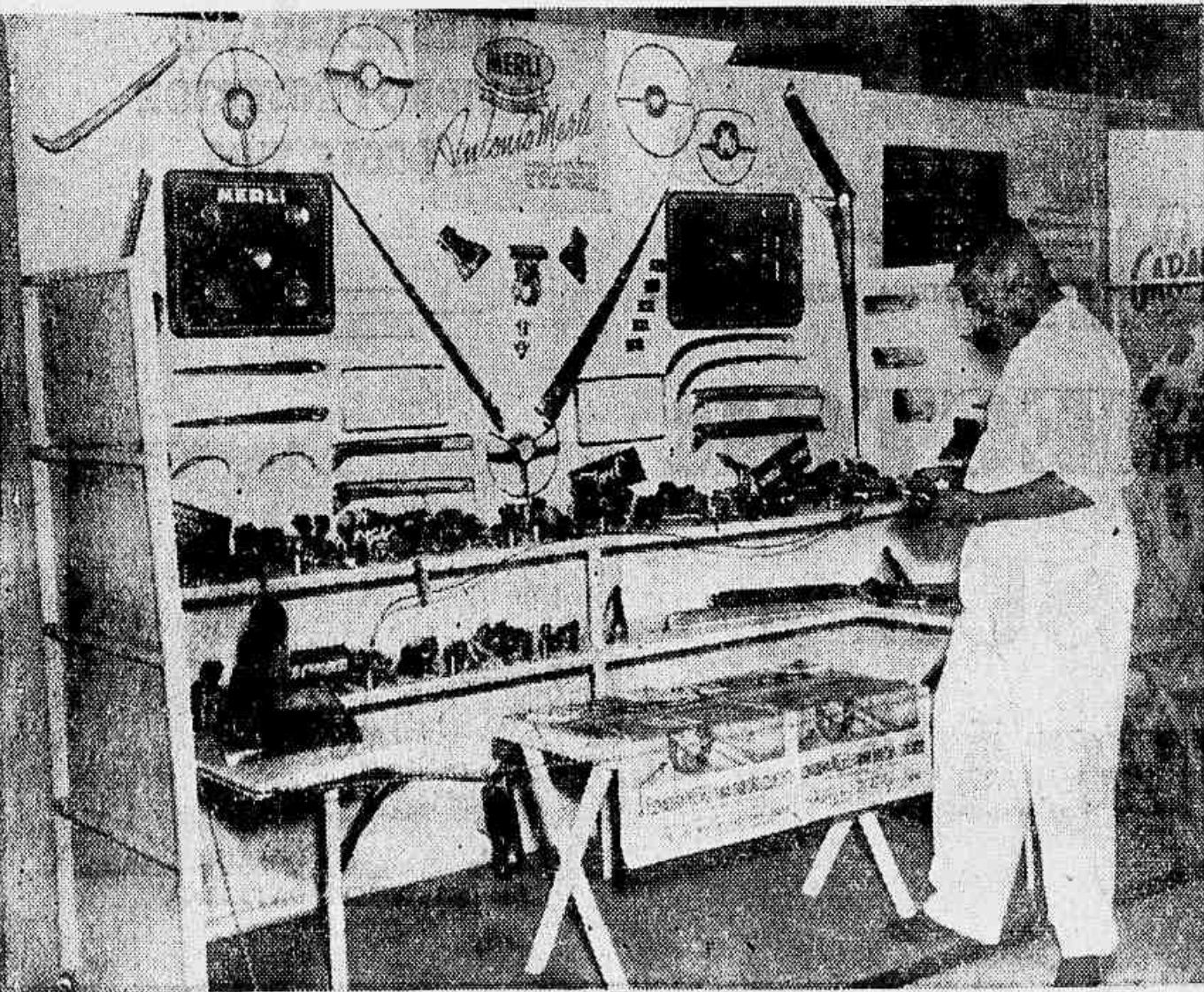
As fechaduras de se-

gurança MERLI são instaladas na barra da direção do automóvel, evitando assim que o carro seja roubado, pois não poderá deslocar-se, de modo algum, depois de dada a volta à fechadura.

O Sr. Antônio Merli, inventor da fechadura que lhe tomou o nome, é também o proprietário da fábrica, que está entre as mais importantes indústrias especializadas da capital paulista.



O chefe do governo quando visitava a Exposição



O stand da Auto Mecânica Merli

Pioneiros da fabricação de BASCULANTES no Brasil

Fornecemos conjuntos completos e caçambas isoladas

Máquinas Piratininga S/A foi uma das primeiras indústrias que se instalaram no Brasil para a produção seriada de basculantes. Com longa experiência e dispondo de instalações modelares, Máquinas Piratininga S/A alcançou alto grau de aperfeiçoamento nesse setor, sendo os seus produtos especialmente adequados às condições do trabalho e das estradas no Brasil. Os basculantes Piratininga caracterizam-se por sua eficiência, durabilidade e funcionamento econômico na construção de estradas, transporte de entulho, pedra e qualquer material a granel.



ENTREGAS RÁPIDAS
CONSULTE-NOS SEM COMPROMISSO

MÁQUINAS PIRATININGA S. A.

Agência no Rio de Janeiro: Rua Visconde de Inhaúma, 134 • 4.º andar • Telefone: 23-1170
Fábrica em S. Paulo: R. Eduardo de Moraes, 38 • Tel. 9-5174 • C. Postal 4060 • End. Teleg. "Zoori"
Insperor Técnico Permanente do Nordeste: Rua do Ho-pício, 51 • RECIFE • Pernambuco

OS MAIORES FORNECEDORES DE TANQUES PARA COMBUSTÍVEIS E SEMI-TRAILERS PARA TRANSPORTES

TEM SEU "STAND" NA PRIMEIRA MOSTRA DA INDÚSTRIA NACIONAL DE AUTO-PEÇAS AS OFICINAS REUNIDAS ERNESTO TREVILLATO S. A. -- SEDE EM SÃO PAULO E ESCRITÓRIO NESTA CAPITAL -- ENGENHEIROS E TÉCNICOS EXPERIMENTADOS A SERVIÇO DA GRANDE ORGANIZAÇÃO INDUSTRIAL

Nos vários "Stands" armados no recinto da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças, que vem de ser inaugurada no aeroporto Santos Dumont sob o alto patrocínio da Sub-comissão de "Jeeps", Tratores, Caminhões Automóveis e Reboques da Comissão de Desenvolvimento Industrial, com a cooperação da Confederação Nacional das Indústrias e o Departamento da Produção Industrial da Secretaria do Trabalho, Indústria e Comércio do Estado de São Paulo, avulta pela sua importância e fabrico esmerado os produtos das Oficinas Reunidas Ernesto Trevillato S. A. de São Paulo.

A ORETRI, como é geralmente conhecida a grande organização industrial bandeirante, primou em apresentar ao público desta capital o que de mais moderno e seguro existe no ramo nacional de fabricação de Reboques e Tanques.

Em consequência, mesmo, de alta classe de seus principais produtos, as Oficinas Reunidas Ernesto Trevillato S. A. são as maiores fornecedoras de tanques às Cia. transportadoras de líquidos e combustíveis, pois os mesmos são feitos dentro das especificações de segurança exigidas pelas companhias petrolíferas e de seguro americanas. Também, empresas do porte da

Metalmá (Transportadora Andrade), Gibóia, São Paulo - Bahia, Progresso, Minas Gerais, Empresa Metropolitana de construção, Quebracho do Brasil, Esso Standar, Shell-Mex, Atlantic, Texaco e muitas outras, se utilizam dos tanques e reboques da ORETRI, o que vem provar, de uma forma incontestável, o alto conceito e valor em que são tidos, entre outros, este produto de sua especializada fabricação.

Convém ressaltar, aqui, que a maioria das empresas de transportes empregam, igualmente, os semi-trailers de fabricação da ORETRI, podendo-se dizer, a seu respeito, que eles percorrem todo o Brasil, desde Belém do Pará até o Arroio Chuí.

Produtos expostos pela ORETRI

As Oficinas Reunidas Ernesto Trevillato S. A. de São Paulo expuseram, nesta Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, as seguintes 8 unidades: — 2 câmbios basculantes de 6m.² de capacidade, sendo uma de movimento bilateral e outra apenas de movimento trazeiro. Ambas montadas em chassis de caminhões; 1 carregatudo (carryall), de capacidade máxima de 50 toneladas, com 18 rodas, plataforma, baixa, dimensões 7,5 metros de comprimento por 2,90 metros de



Aspecto da visita do presidente Getúlio Vargas ao stand da ORETRI, quando o chefe do governo, demonstrando elevado interesse, dava aos "seus" expostos res nas suas impressões

largura; 1 semi-trailer com capacidade para 15/22 toneladas de um eixo só; 1 semi-trailer de eixo duplo com capacidade para 35 toneladas, com carroceria de 10 metros de comprimento por 2,50 metros de largura e 70 cent. de altura; 1 semi-trailer para transporte de tubos, postes, canos, toras, etc., conjugado com um Dolly para 22 toneladas; 1 tanque semi-trailer com capacidade para transportar 18.000 litros e outro de eixo duplo com capacidade para transportar 20.000 litros de combustíveis líquidos.

Em todas as unidades acima citadas, são empregados 95% de matéria prima nacional.

Dados importantes

A ORETRI mantém um escritório nesta capital, sito à Av. 13 de Maio n.º 13, sala 1201, bem como instalações industriais em São Paulo. Em sua Matriz, naquela cidade, à rua Martins Francisco n.º 77, acham-se os escritórios e maquinaria para o corte, celdragem e aparelhamento das chapas que depois são montadas e acabadas na fábrica localizada à rua João Rudge, 282. Ambos os prédios aqui focalizados são próprios.

Não seria demais repetir que os produtos da ORETRI têm a garantia da própria fabricação.

Engenheiros e técnicos capacitados e experimentados

dão desenvolvimento ao serviço num ritmo constante e trepidante, empregando para tal fim o esforço e a energia de 250 operários.

A rapidez na entrega, o esmerado acatamento e o alto índice de segurança e aceitação dos seus produtos, deve-se não somente à mão de obra especializada, como também às máquinas ultramodernas ali existentes. Em decorrência desses fatores, que representam uma economia de tempo sensível, são os preços das unidades fabricadas muito abaixo e mais acessíveis.

Neste rápido estágio, pode-se afirmar, categoricamente, que o país possui na ORETRI uma grande indústria de elevado interesse nacional, principalmente por serem os seus produtos fabricados com 95% de matéria prima local e destinados, especialmente, para estradas brasileiras.

Para o homem de negócios como para o observador perspicaz, como também as pessoas altas autoridades do Banco do Brasil e CEXIM, este é um detalhe importante, cuja intensidade torna-se maior quando se sabe que em nossa terra, de certo tempo a esta parte, fabrica-se e não mais devia-se importar tanques, semi-trailers ou outra qualquer unidade para transportes pesados.

Cima Comércio Indústria Máquinas Agrícolas Ltda.

Presente na I Mostra de Auto-Peças essa importante indústria de São Paulo, cujos produtos são da mais alta qualidade

Com um bem organizado catálogo de seus produtos e mesmo dos tipos de máquinas para fabricação dos mesmos, a CIMA COMERCIO E INDUSTRIA MAQUINAS AGRICOLAS LTDA. organizou um dos mais interessantes stands da Primeira Mostra da Indústria de Auto-Peças.

Fundada em 1944, a CIMA já fabricou obra de um milhão de peças, fornecendo os seus produtos as mais importantes firmas distribuidoras e montadoras de auto-carro no país. A sua capacidade de produção é de 240 mil pistões por ano, 360 mil pinos e 50 mil camisas. São os seguintes os materiais empregados nos seus produtos: pistões: ligas de alumínio Low-Ex. (abreviatura de Low-Expansion) de baixa expansão (Importado). Pinos: aço de melhor qualidade, procedente da Siderurgica Nacional — Volta Redonda. Camisas: ferro de qualidade especial procedente de Volta Redonda, com elementos de liga, importados e nacionais.

Os pistões, pinos e camisas se destinam a motores, auto-tratores, caminhões, etc. Sua sede está localizada à rua João Ramalho, 1085, fones 32-8977 e 31-1875, São Paulo.



O stand da Mitec — Indústrias Brasileiras Mecânicas e Ferro Maleável S. A.

Mitec - Indústrias Brasileiras Mecânicas e Ferro Maleável S. A.

A colaboração da grande firma industrial na I Mostra Nacional de Auto-Peças

A MITEC é uma das mais completas indústrias de produtos destinados à mecanização da lavoura, fabricando as famosas Laminas ANGEODZER "MITEC" com comando hidráulico juntamente com as laminas baidzer, Clarificadores. Den-
den de vários tipos, pratos temporários "Push". Também os laminas MITEC são garantidos pela tradição de qualidade que sempre apresentaram, ali fabricados e montados. Também são fabricados conjuntos completos de riz vosa-

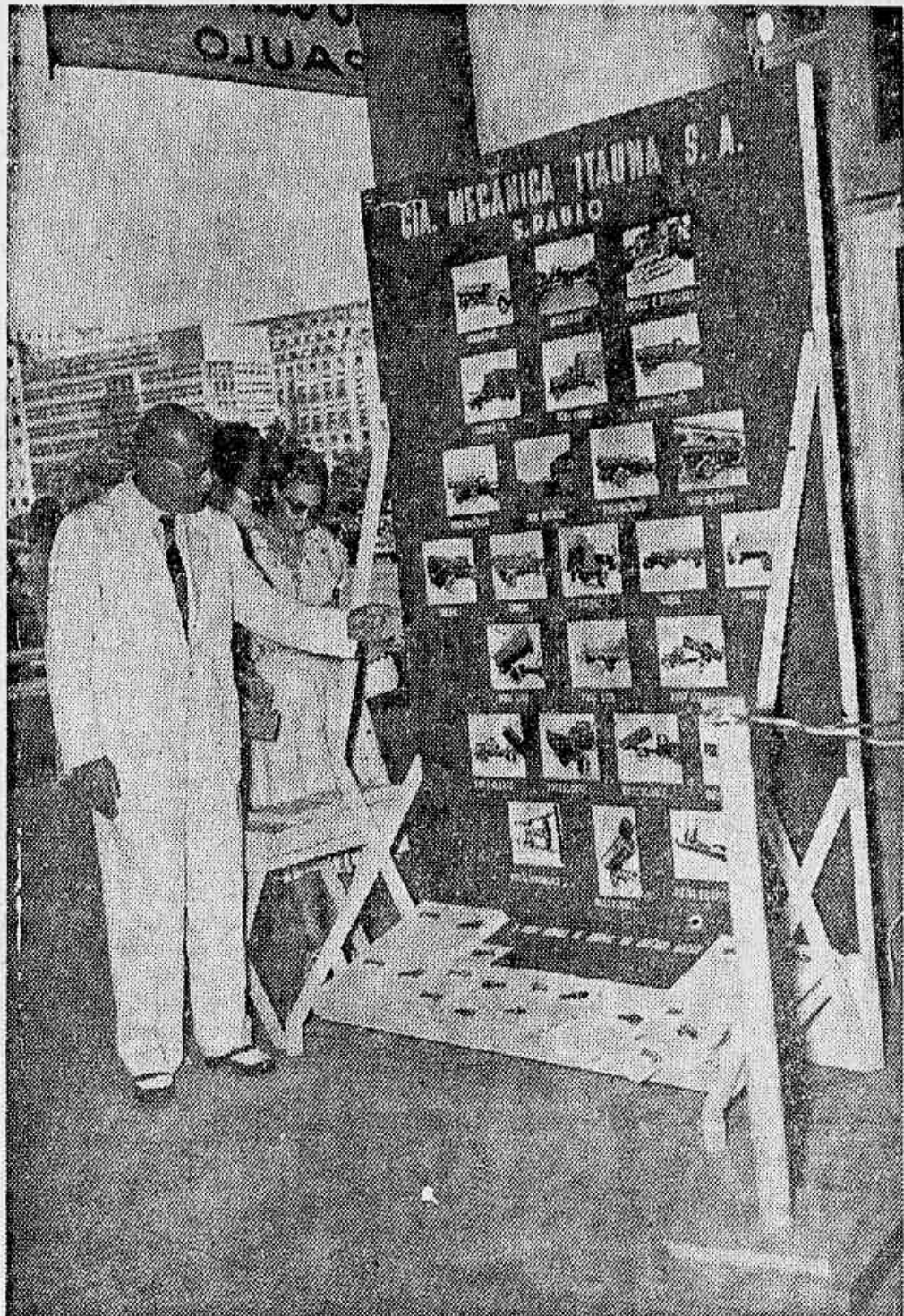
perfeição técnica, com equipamento hidráulico e tomada de força, para descarga trazeira e bilateral.
Também pertence à linha de fabricação da MITEC a Super-Polvilhadeira, de construção metálica resistente, com eixos sobre rolamentos o que proporciona extraordinária ação no polvilhamento de inseticidas. A Super-Polvilhadeira tem seis bocas reguláveis ou tubos flexíveis, alcançam grande área da lavoura, com notável rendimento

Também o arado MITEC teve no Ministério da Agricultura a seguinte aprovação, através de uma carta do diretor da Divisão de Fomento da Produção Vegetal, Sr. João Candido Ferreira Filho, em 21 de dezembro de 1950.
«Do Diretor da Divisão de Fomento da Produção Vegetal Ao MITEC Indústrias Brasileiras Mecânicas e Ferro Maleável S. A. S. Paulo.
Assunto: Jinos. Srs. Comunique-vos, como resulta-

dos dos testes realizados na Fazenda Ipanema, que o arado "MITEC" de 2 discos, é recomendado para ser acionado por tratores com suspensão hidráulica em três pontos. Para acionar essa máquina com o trator "Normag" torna-se necessário a construção de um braço mais forte e mais regulável, bem como a adição de contrapinos na roda.
Atenciosas saudações
João Candido Ferreira Filho, 31-1875, São Paulo.

VINTE E OITO ANOS DE PRODUÇÃO EFICIENTE

A Companhia Mecânica Itauna S. A. está representada, na Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, por um dos mais importantes "stands" — A visita do presidente e vice-presidente da República ao mostruário



O stand da Cia. Mecânica Itauna S. A.

A COMPANHIA MECÂNICA ITAUNA S. A., uma das maiores e mais modernas organizações industriais da América do Sul, está participando, também, da Primeira Mostra da Indústria Brasileira de Auto-Peças, instalada no Aeroporto Santos Dumont.

A ITAUNA tem as suas fábricas instaladas em São Paulo, de onde distribui para todo o país os produtos de sua fabricação.

Organização especializada em bombas para todos os fins, desde

aqueles destinadas a casas residenciais até os grandes tipos para abastecimento de grandes indústrias e mesmo abastecimento de cidades, a ITAUNA conta com uma equipe de engenheiros e técnicos especializados, podendo assim atender às exigências dos seus clientes, além de apresentar modelos dos mais modernos.

INAUGURADA HÁ 28 ANOS

Inaugurada há vinte e oito anos, a COMPANHIA MECÂNICA ITAUNA S. A. vem, desde então, e mesmo antes de o presidente Vargas determinar mais facilidades para o desenvolvimento da indústria de auto-peças no Brasil, trabalhando pela emancipação de nosso parque industrial, apresentando tipos e modelos que, pela sua durabilidade, elegância e eficiência tinham que ser preferidos os similares estrangeiros, que já se confundiam e muitas vezes eram mesmo superados pelos produtos nacionais.

Além das bombas de abastecimento, a ITAUNA penetrou, também, vitoriosamente, no setor das bombas especiais para ácidos, álcalis, óleos, gasolina, melado, lodo, lama, etc., que exigem estrutura diferente, metais apropriados, enfim uma série de elementos complementares para que possam atingir as finalidades para que foram fabricadas. Foi nesse setor, precisamente, que a ITAUNA abriu novos rumos para a indústria nacional, oferecendo produtos até então somente fabricados no estrangeiro, e que tinham de ser importados com grande prejuízo para a economia do país, pois com essa



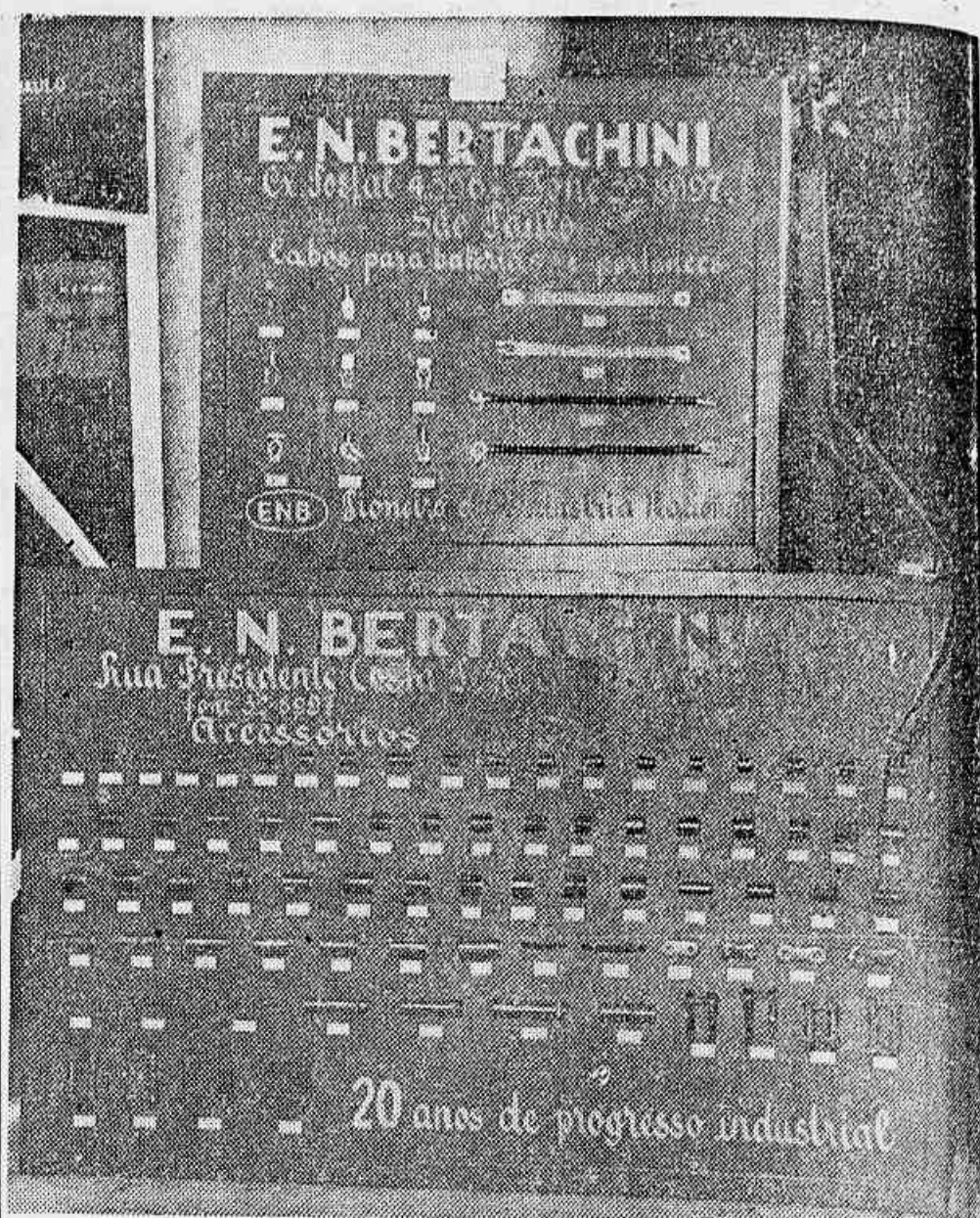
O Sr. Getúlio Vargas e o Sr. Café Filho em palestra na Expo-ção de Auto-peças

Importação eram canalizadas as preciosas divisas que vimos economizando com o maior rigor.

O INTERESSE DESPERTADO

Prova da importância dessa indústria, foi a visita do presidente da República e do Sr. Café Filho, vice-presidente, ao "stand" da Companhia através de cujas amostras se sente o vigor da empresa que as desenha, fabrica e distribui os seus produtos. O chefe do governo tudo observou atentamente.

A COMPANHIA MECÂNICA ITAUNA S. A. tem os seus escritórios à rua São Bento, 500, 10º andar, na capital paulista.



INDUSTRIA TÉCNICA "ERNEBE"

Pequenas coisas sem as quais um auto-transporte não se desloca — O "stand" em que estão apresentados os resultados de vinte anos do progresso industrial brasileiro

Vinte anos de progresso na indústria brasileira de peças para veículos a motor estão representados no "stand" da Indústria Técnica "Ernebe", uma das mais importantes organizações industriais na capital paulista.

Com fábrica e escritório à rua Presidente Costa Pereira, 52, a Indústria Técnica "Ernebe" é uma das maiores fabricantes de acessórios para autos em geral, buchas, pinos, suportes, almeias, cabos negativos e positivos para acumuladores, terminais, conexões, porcas, cotovelos e demais artigos.

De propriedade da firma E. N. Bertachini, com representação e vendas em todos os Estados do Brasil e oficina mecânica especializada, a INDÚSTRIA TÉCNICA "ERNEBE" pode oferecer os melhores produtos no mercado consumidor, em todo o país.

INAUGURAÇÃO DO TRECHO RODOVIÁRIO L. DO MOURA - TRIBÓI

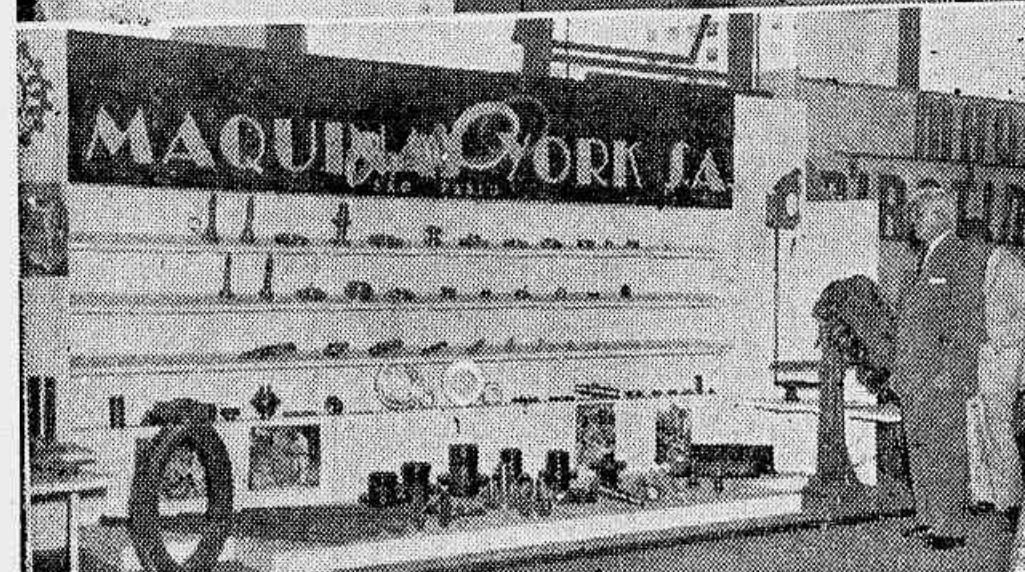
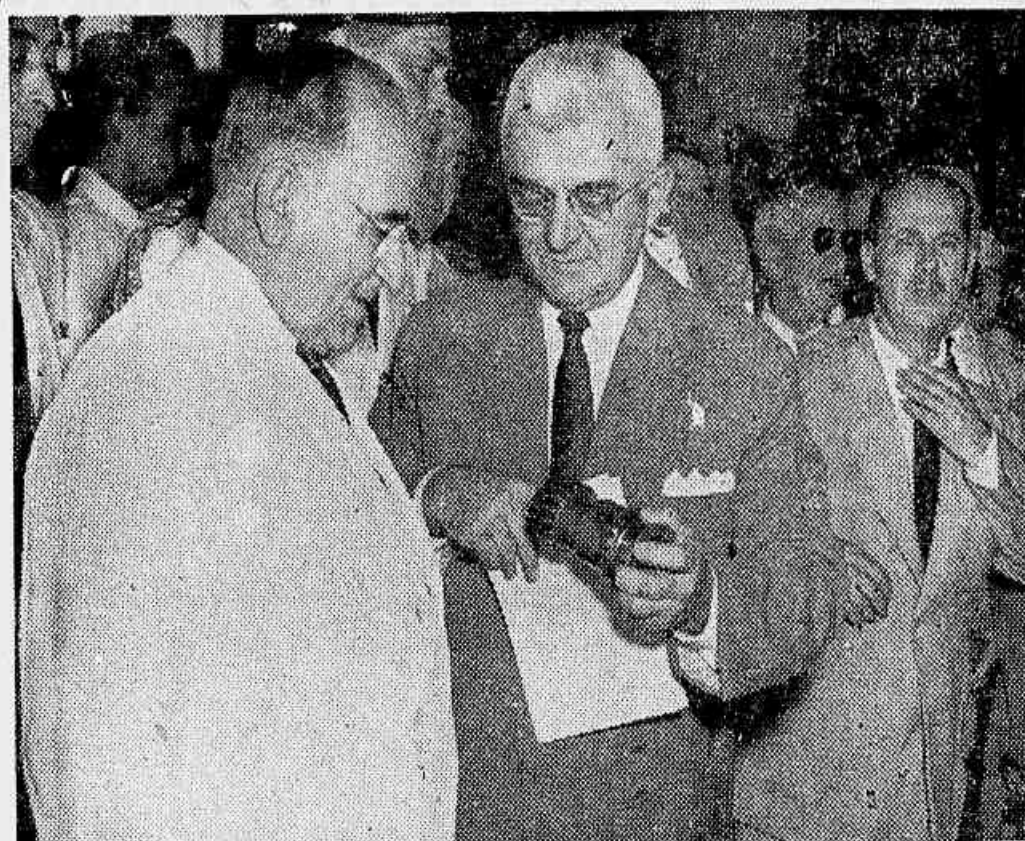
Pavimentado com alcatrão de Volta Redonda e cal de Araruama — Pista dupla de 21 metros

Entre as obras cuja inauguração está programada para o próximo dia 31, quando transcorrer o 2º aniversário da administração

Amaral Peixoto, destaca-se a do trecho da R. L. Rodovia-trecho principal do Estado do Rio, entre o largo do Moura e Tribóio. A extensão do trecho é de quase oito quilômetros, correspondendo ao dobro de quilômetros, por se tratar de pista dupla, com a plataforma de 21 metros. O asfaltamento foi realizado com alcatrão de Volta Redonda e cal de Araruama, numa

que se comprovou de grande assistência para suportar o peso de tráfego dos mais intensos.

O governador Amaral Peixoto entregará aos fluminenses a importante obra na data que assinala o 2º aniversário de sua gestão, marcada por importantes realizações no setor das comunicações rodoviárias.



O presidente da República visitando o "Stand" da firma Máquinas York S. A., de São Paulo

"COCK-TAIL" À IMPRENSA

No dia anterior à Inauguração oficial da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, promovida pela Associação Profissional das Indústrias de Peças para Automóveis e Similares, de São Paulo, e que contou com o patrocínio de entidades oficiais e particulares, a Comissão Executiva da Mostra ofereceu um "cock-tail" à imprensa carioca, ao qual compareceram representantes de numerosos jornais.

Os jornalistas foram muito

A homenagem foi promovida pela Comissão Executiva da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças — No Aeroporto Santos Dumont

bem recebidos, sendo, portanto, um dos primeiros a entrar em contato com a grande exposição e consequentemente tomar conhecimento do que já se realiza, no Brasil, no setor.

Participaram do "cock-tail", entre outros, os Srs. Alberto de Melo, presidente da Associação Profissional das Indústrias de

Peças para Automóveis e Similares, de São Paulo; Ramiz Gattás, secretário; Vicente Mammann Netto, tesoureiro; Alexis Sauer, representante dos fabricantes do Distrito Federal; Ulisses Lago Filho, da Confederação Nacional da Indústria, e Jorge de Rezende, da Sub-Comissão de Veículos.

Indústrias Orlando Stevaux S. A.

A importante firma nacional acompanha o progresso de nossa indústria



O original stand da Indústria Orlando Stevaux na I Mostra de Auto-peças

A proporção que vamos percorrendo os "stands", vamos descobrindo que não é somente em profundidade que ocorreu o progresso da indústria brasileira de auto-peças. O fenômeno ocorreu também em extensão.

Tudo é feito no Brasil, desde a peça mais delicada e mais complexa, até a mais simples mas ao mesmo tempo tão essencial como aquelas outras.

Vejamos, agora, o original

"stand" das Indústrias Orlando Stevaux S. A., instalada à rua das Amoras, 191, fone 9-1338, São Paulo, e 9-35990.

Desde 1932, as Indústrias Orlando Stevaux são os mais acreditados fabricantes de cortiça

aglomerada das mais diversas granuladas, assim como de juntas de cortiça, amianto, papelão, papel, volumes de feltro, etc., para todos os tipos de automóveis, tratores e caminhões.

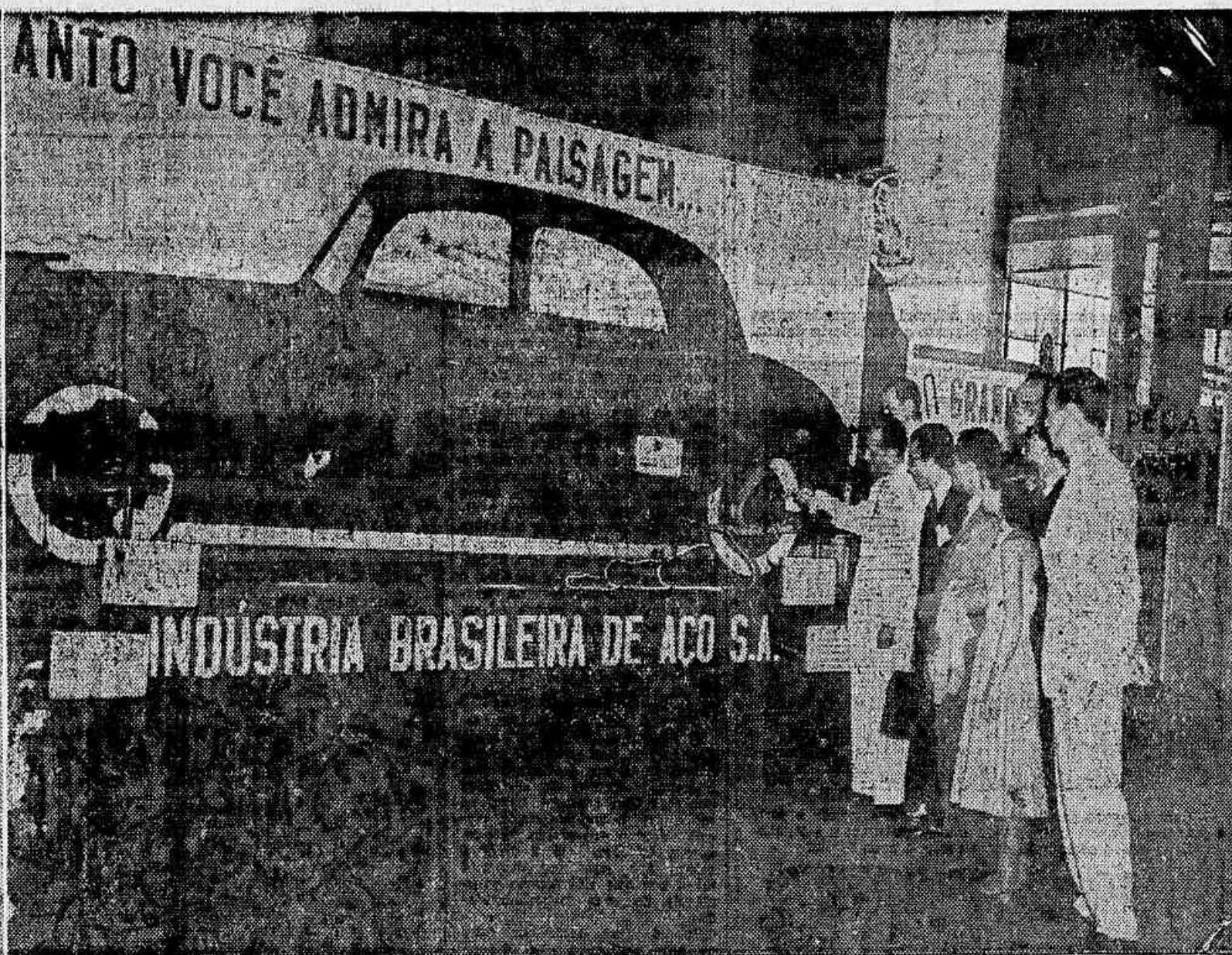
Essa importante indústria paulista cujo endereço é Caixa Postal 10035 e tem como endereço telegráfico "Steva" tem sido uma das mais visitadas na exposição.

Tudo fabricado com matéria prima nacional

O que a Indústria Brasileira de Aço S. A. vem produzindo, de 1950 até o presente -- Quarenta mil cartuchos e vinte mil grampos por mês -- Está sendo ampliada a fábrica, a fim de poder satisfazer aos pedidos endereçados de todo o país



O presidente Vargas quando desatava a fita simbólica, com o vice-presidente Café Filho e inaugurava a 1.ª Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças



O estande da Indústria Brasileira de Aço, S. A. no recinto da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças

A indústria responsável pela fabricação das famosas molas SCOTEN de aço chato, e espirais e grampos para molas, instalou um "stand" no recinto da Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-Peças, ora aberta ao público no aeroporto Santos Dumont.

que se pudesse conhecer, de perto, através dos catálogos e catálogos ilustrativos da INDÚSTRIA BRASILEIRA DE AÇO S. A., que tem sua fábrica à rua Carlos Botelho, 427, em São Paulo e escritórios de venda no Rio, à avenida Presidente Vargas, 529, 8.º andar, sala 811.

nhcidas e mais acreditadas indústrias brasileiras, fundada em 1936.

A EVOLUÇÃO DESSA INDÚSTRIA

A história da evolução dessa indústria é das mais impressionantes, quando se sabe, por exemplo, que naquela ano iniciou a sua produção transfor-

mando apenas, em um mês, cinco toneladas de matérias primas. Hoje, em um mês, são convertidas duzentas toneladas de aço nos vários produtos de sua especialidade, o que representa um recorde quando se sabe que os primeiros produtos da indústria de auto-peças no Brasil, devendo-se o seu rápido desenvolvimento ao empenho do governo

em emancipá-la dentro do mais curto espaço de tempo.

QUARENTA MIL CARTUCHOS

Sómente em novembro de 1949 a Indústria Brasileira de Aço S. A. iniciou a fabricação de cartuchos, limitando-se, então, a produção a uma insignificante. A produção atual, entretanto, já se eleva a quarenta mil unidades mensais. Também os grampos de sua especialidade já são produzidos à razão de vinte mil unidades por mês.

Além disso, a indústria mol-

lisa cento e noventa operários especializados, além técnicos e engenheiros.

MATÉRIA PRIMA NACIONAL

Déda 1950 -- e aí está um fato que deve ser acentuado -- toda a matéria prima empregada nos grampos e molas é nacional, esclarecendo o seu chefe que a indústria prima brasileira é de ótima qualidade, chegando mesmo a superar a estrangeira que, antes, tinha de ser importada. Com o desenvolvimento produtivo da Siderúrgica Nacional, es-

tamos nos bastando perfeitamente com o aço brasileiro.

A Indústria Brasileira de Aço S. A. é, atualmente, a fornecedora das principais companhias montadoras de veículos do Brasil, tais como: International, Harvester Máquinas S. A., Ford Motor Company, Bras Motor, Varam Motors e Vemag.

VAI AMPLIAR AS INSTALAÇÕES

Contando com instalações com-

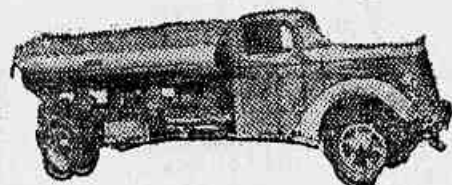
pletas e moderníssimas, como máquinas para testar a qualidade das molas depois de sua fabricação, pode oferecer produtos de alta qualidade.

O capital atual registrado é de 10 milhões e 700 mil cruzeiros, e a fábrica está sendo ampliada para poder atender ao volume de pedidos que, dia a dia, vem recebendo.

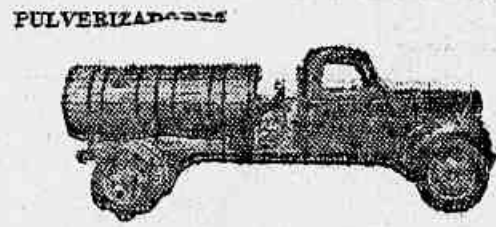
O diretor-presidente da INDÚSTRIA BRASILEIRA DE AÇO S. A. é o Dr. Edmundo Braga Leão.

Equipamentos ITAÚNA para chassis de caminhão

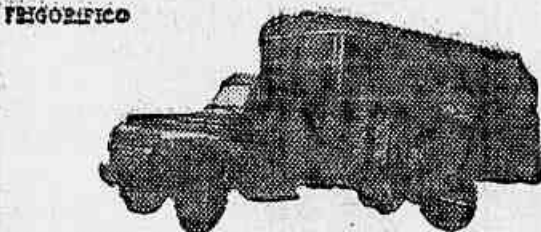
Construídos inteiramente com material de primeira qualidade. Projetados e executados com a mais moderna técnica, obedecendo a rigorosos princípios de simplicidade, resistência e estabilidade. Os equipamentos "ITAÚNA" adaptam-se a todos os tipos de chassis, obtendo o máximo de eficiência e durabilidade. Consulte-nos para informações técnicas e orçamentos sem compromisso.



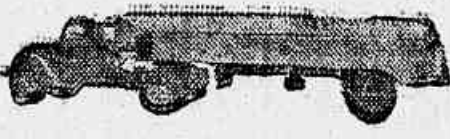
IRRIGADORES



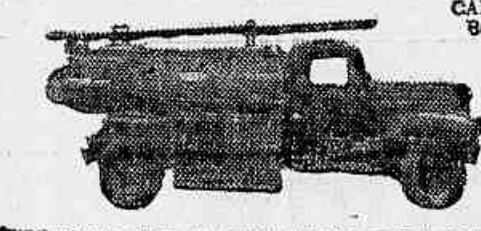
PULVERIZADORES



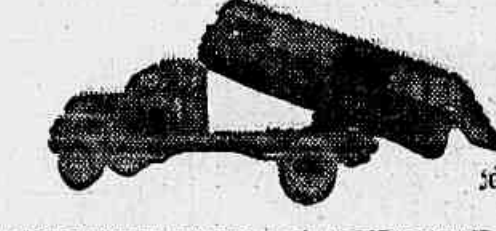
FREGORÍFICO



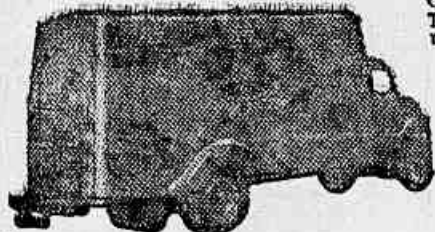
CARROS TANQUES



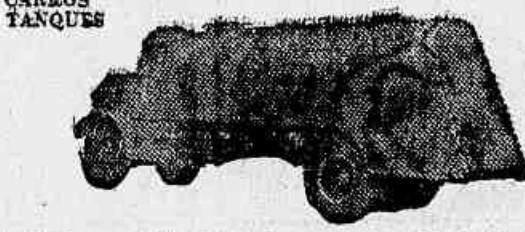
CARROS PARA BOMBEIROS



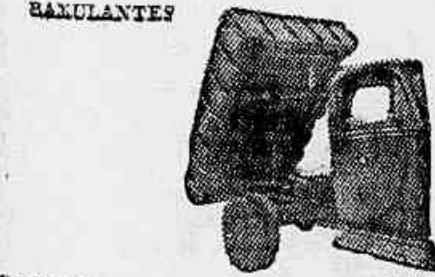
SOLETORES DE LIXO



CARROS PARA TRANSPORTE DE CARNE



CARROS TANQUES



BAULANTES



BAULANTES



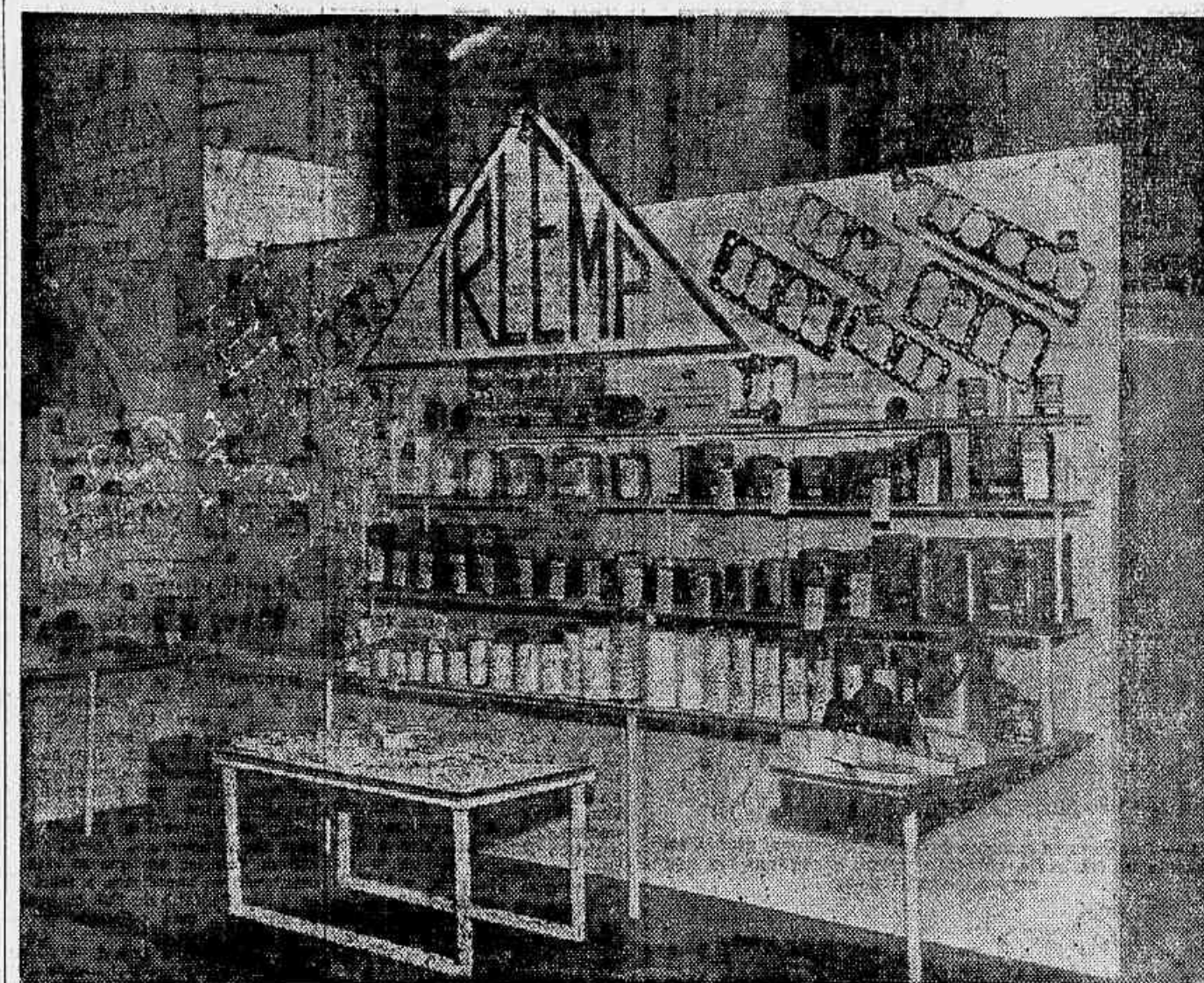
COMPANHIA MECÂNICA ITAÚNA S. A.

Rua S. Bento, 500 - 10.º - Tel. 32-3178 - End. Tel. "ANUATI" - Cx. Postal, 3316

SÃO PAULO

OS CONHECIDOS PRODUTOS "IRLEMP"

Representados na Primeira Mostra da Indústria Nacional de Auto-peças pela sua linha de fabricação -- Apenas quatro anos de atividade e um raio de ação comercial em quase todo o país



Os produtos "IRLEMP", conhecidos em todo o Brasil pela sua qualidade excepcional, estão expostos num exclusivo "stand" no recinto da Primeira Mostra Nacional de Auto-Peças, no Aeroporto Santos Dumont.

A IRLEMP -- Fábrica de Acessórios para Automóveis, de propriedade dos Irmãos Reinhold Limitada, foi fundada em 1948, em São Paulo e tem sua fábrica e escritório à rua Estevão Furquim, 10/20 (Freguesia do O.), telefone 51-3497. O endereço telefônico é IRLEMP e a Caixa Postal 8.775.

São os seguintes os produtos da IRLEMP, todos de marca registrada:

Filtros de óleo para automóveis -- Filtros de óleo para tratores -- Juntas metálicas do cabeçote dos cilindros -- Juntas do escapamento -- Bujões com chave -- Suporte do motor -- Polias diversas -- Arruelas retentoras.

ENORME RAIO DE AÇÃO

Para dar uma idéia do raio de ação dessa poderosa empresa, vamos oferecer, em seguida, a lista de representantes da organização, em todo o país:

Acessórios para automóveis -- De Lemus Representações Ltda. -- Rua Assembléia, 1 -- Rio de Janeiro.

Dumaresq & Cia. -- Rua Niza Floresta, 90 -- Natal -- Rio Grande do Norte.

Empresa de Repres. Comerciais Ltda. -- Edifício Lopes, 2.º andar, sala 210 -- Fortaleza -- Ceará.

Horibald Alcantara -- Rua Cons. L. Alb., 335 -- Macaé -- Alagoas.

Irmãos Selhane Ltda. -- Rua Pinto Bandeira, 365, 2.º, sala 5 -- Porto Alegre -- R. G. do Sul.

José Elias Kurbusky -- Rua Carijós, 561 -- sala 309 -- Belo Horizonte -- Minas Gerais.

L. Farah Melan -- Travessa São Pedro, 57 -- Belém -- Pará.

Mansueti Pierotti -- Rua João Pessoa, 150 -- Santos -- São Paulo.

Oscar Bond & Cia. Ltda. -- Rua Paula Gomes, 710 -- Curitiba -- Paraná.

Osmar Coelho Reis -- Rua João Vital, 129-B -- São Luiz -- Maranhão.

Rosalvo Brasileiro -- Praça Tupinambás, 2 -- Salvador -- Bahia.

Ruy Moura -- Av. Gapixaba, 45 -- 1.º -- sala 6 -- Vitória -- E. E. Santo.

União Comercial do Recife Ltda. -- Av. Guararapes, 283, 6.º, sala 611 -- Recife -- Pernambuco.

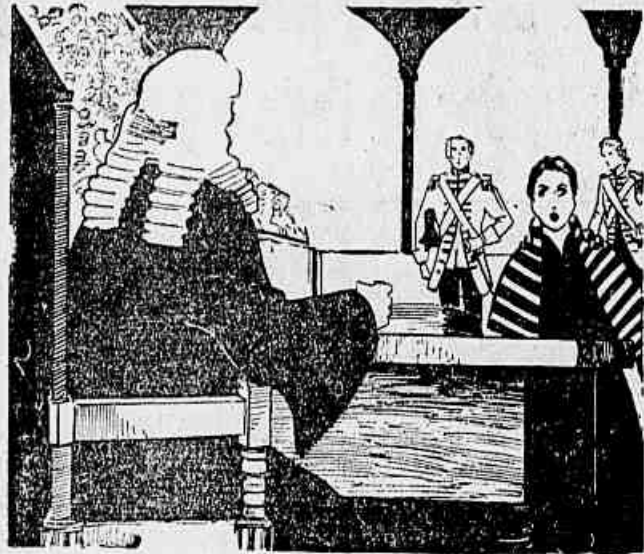
W. Altenburg -- Rua Senador Smith, 363 -- Joinville -- Santa Catarina.

Os arquivos de New Gate

LYDIA ADLER

ASSASSINA DO MARIDO

1) Os Arquivos de New Gate, famosa prisão de Londres, onde eram enclausurados criminosos famosos e ladrões, extrairam a série que hoje publicamos. (Copyright de A NOITE)



7) — Lydia Adler se apresentou ao tribunal com grande calma e presença de espírito, e fez pessoalmente a sua própria defesa.



8) — Com surpresa geral ela começou impressionando o júri, e o juiz, com provas a seu favor, que angariaram a simpatia do tribunal, escapando desse modo à pena capital.



9) — Mostrou ao júri que ela era a verdadeira vítima, tendo sido levada ao ato de desespero pelas afrontas que recebia diariamente das amantes do marido.



10) — Realmente constatou que John possuía 4 outras mulheres que moravam nas vizinhanças de sua residência, e que vinham ofendendo no seu direito de legítima esposa, John que possuía extraordinários atributos físicos, e predileções físicas, era de fato assediado pelo belo sexo.



11) — Por vezes as amantes de John Adler faziam grande escândalo na sua porta, chegando mesmo a entrarem em luta corporal, desafiando-a.



12) — Com todas essas atenuantes a seu favor o Tribunal, depois de uma hora de recolhimento secreto, proferiu o seguinte veredicto: Lydia Adler seria levada em praça pública uma semana depois do julgamento e teria a sua mão direita quebrada durante 5 minutos. O carrasco de New-Gate foi encarregado de executar a sentença a que foi assistido por uma grande multidão, na maioria de mulheres.

NOTÍCIAS RELIGIOSAS

VI CONGRESSO EUCARÍSTICO NACIONAL

Intensifica-se a preparação do Congresso na Capital paraense

A Ação Católica Brasileira, seção do Pará, está desenvolvendo intensa campanha em preparação ao VI Congresso Eucarístico Nacional. Agora, além das jornadas que periodicamente realiza no interior do Estado, efetuará outras nos subúrbios de Belém, a fim de preparar os para o Congresso Nacional. A Junta Arquidiocesana está organizando detalhado plano, de acordo com o qual diversos setores e seções da Ação Católica agirão nos subúrbios de Belém do Pará.

A resposta do arcebispo do Rio Grande do Sul ao convite que lhe foi formulado para participar do VI Congresso Eucarístico Nacional.

D. Vicente Scherer, Arcebispo de Porto Alegre, Rio Grande do Sul, respondeu com as seguintes palavras ao convite que lhe foi formulado por D. Mário de Miranda Vilas Boas, Arcebispo Metropolitano de Belém do Pará, para participar do VI Congresso Eucarístico Nacional:

"Recebi e agradeço a carta circular em que V. Excia. Revma., o anjo da arquidiocese de Belém do Pará, anuncia, como os dias do Natal, uma grande alegria, a saber, a próxima celebração do Sexto Congresso Eucarístico Nacional, nessa gloriosa sede arquiépiscopal. E eu, um dos humildes pastores, escutei, como vinda do céu, a alvarelha notícia e sinto pressa em ir a Belém e adorar o Senhor. Promoverei a participação de toda a arquidiocese, por meio das orações e solenidades eucarísticas, na magna assembleia dos católicos brasileiros em preparação sob a segurança e operosa direção de V. Excia. a quem o Rio Grande do Sul tanto admira e quer".

A destinação das pátrias

Diz o padre Aplo Gomes: «Nós temos de acreditar na destinação das pátrias, como acreditamos na destinação dos homens. Temos de acreditar que elas têm também, como os indivíduos, a sua trajetória trágica, dentro dos planos da economia e Deus. E é precisamente por isso que devemos lutar, por que elas tomem consciência de suas responsabilidades».

Se há uma pátria da qual se possa afirmar que nasceu batizada essa é, evidentemente, o Brasil. Não o afirmamos, com aquele inocente e balfo sentimentalismo com que em nossa terra costumamos justificar todos os nossos comodismos, no fato consumado de nosso cristianismo.

Aquela cena que Meireles immortalizou na tinta, a Primeira Missa no Brasil, desce o astatuto do nosso batismo. Nenhuma pátria que tenha nascido à luz da Missa, se pode furtar ao inconsciente de suas promessas batismais. E que o batismo das pátrias é como o Batismo dos indivíduos: marca-as para a história, com este ou aquele pecado a vida.

É toda a linha de tem de se auferir, pela conformação ou pela desconformidade de sua atitude política social, a esse magnífico traço que não é apenas o amálgama de uma legendaria e encantadora tradição, mas o programa de toda realização da nacionalidade dentro da Humanidade e da História.

Todas as vezes, pois, que o Brasil se afastou de sua linha cristã e de suas promessas batismais, ele mentiu a si mesmo e tem pago, exuberantemente, a ousadia desta tração. E todas as reivindicações sociais que nós queremos assentar, fora dessa linha cristã batismal, será apenas o pretexto para a superstiçosa e das demagogias oportunistas e os rótulos humanitários dos interesses escusos dos responsáveis pela população.

Por isso é que o VI Congresso Eucarístico Nacional, entre todas as suas outras realizações, vem flagrantemente esta responsabilidade que nós cumprimos toda a vez, ou a nossa Pátria estará ameaçada, este programa, esta lei, que temos de levar para as nossas cidades, para as nossas ruas, para as nossas instituições, para a nossa economia, para o nosso proletariado, para as nossas camadas, ou o Brasil será traído certamente pela voragem que já está trazendo o mundo lá fora.

O Brasil é um peregrino inexperto nos caminhos da História. Os seus passos têm de ser iluminados por uma luz do alto, para que ele siga a intrínseca e sua trajetória social. Essa luz é, agora, a Estrela que guiou os Magos.

Peregrino, como os reis peregrinos do Evangelho, o Brasil há de seguir a Estrela na sua caminhada da História, e há de chegar a Belém. A Belém do Pará, no simbolismo imenso deste VI Congresso Eucarístico Nacional. Mas a Belém — símbolo do termo de sua viagem histórica, a Belém-Pressa, a Belém-Gloria, a Deus nas alturas, a Belém-Paz aos homens de boa vontade, a Belém-que é o Cristo Jesus.

Por isso é que nós iremos, cantando, e mais do que cantar, realizar o imenso programa, que é esta primeira estrofe do hino do VI Congresso Eucarístico Nacional:

Oh, Brasil, Peregrino da História, Adorar Jesus-Hóstia hoje vem!

Como os Magos — feliz trajetória! Segue a estrela que aponta Belém!

Energica ação contra os malandros e ladrões

CAMPOS, (Estado do Rio), 24 (Serviço especial de A NOITE)

— A polícia está agindo energicamente contra a malandragem, os batedores de carteira e outros ladrões, enchendo, assim, o xadrez da delegacia.

MARY DUGAN em "Gente de Teatro"



A MULHER-PANTERA



A VOLTA DE JOE SOPAPO



BUCK RYAN em "O Roubo do Colar de Pérolas"



PIADAS DE MUTT & JEFF



GREVE EM SÃO CAETANO

Abandonaram o trabalho os operários da Cerâmica

SÃO PAULO, 24 (Da Sucursal de A NOITE) — Encontramos em greve 600 operários da Cerâmica São Caetano, em São Caetano do Sul. Reivindicam esses operários aumento de salários, sendo que o fato foi imediatamente comunicado à Delegacia Regional do Trabalho, para ser solucionado. Apesar da atitude pacífica em que se vêm mantendo os parados, a fábrica e São Caetano do Sul, de um modo geral, está polida por elementos do Departamento de Ordem Política e Social.

Elvira Pagã quer ausentar-se de São Paulo

O juiz ainda vai decidir

SÃO PAULO, 24 (Da Sucursal de A NOITE) — Conforme publicado, por ter se ausentado desta capital, por tempo superior a sete dias, Elvira Pagã foi intimada a comparecer em juízo, para tomar conhecimento exato de sua situação e para deixar, ali, o seu endereço, coisa que não tinha feito. De fato, a atriz esteve presente na 3ª Vara Criminal, a fim de prestar esclarecimentos e cumprir o que determina a lei. Agora, volta Elvira Pagã a dirigir-se ao juiz em questão, comunicando que necessita ausentar-se de São Paulo. O juiz da 3ª Vara ainda não se pronunciou a respeito, o que deve fazer hoje.

GILDO, O INCRÍVEL



JANE POUCA-ROUPA

